

2. Quelle somme tous les ministères fédéraux ont payée à des corporations d'Halifax durant l'année 1927, pour tous les matériaux fournis pour la même expédition.

3. Si les matériaux étaient fournis en vertu d'une soumission.

4. Le cas échéant, quels sont les détails de ces soumissions.

Il dépose aussi sur la Table,—Etat des remises et remboursements de droits ou taxes, enregistrés au ministère du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'exercice terminé le 31 mars 1928, soumis au Parlement du Canada sous l'empire du paragraphe 5, de l'article 91, chapitre 24 des Statuts révisés du Canada.

M. Dunning propose,—Que la Chambre se forme en comité général demain pour prendre en considération les résolutions suivantes:—

Qu'il est expédient de présenter des mesures afin de pourvoir à la construction, avant le 31e jour d'août 1932, des voies d'embranchement suivantes aux chemins de fer nationaux du Canada:—

1. D'un point sur la voie de Murray Harbour à un point de la subdivision Georgetown des Chemins de fer canadiens du gouvernement dans la province de l'Île du Prince-Edouard. Longueur approximative, 10; dépense moyenne par mille, \$37,000; coût probable, \$370,000.

2. De Sunny Brae à Guysborough, dans la province de la Nouvelle-Ecosse, Longueur approximative, 67; coût moyen par mille, \$52,238; coût probable, \$3,500,000.

3. D'un point sur la subdivision de Dundas, près de Brantford, à un point sur la subdivision de Dunville, près de Cainsville, dans la province d'Ontario. Longueur approximative, 6.1; coût moyen par mille, \$221,311; coût probable, \$1,350,000.

4. D'un point sur l'embranchement de Carson à la mine Falconbridge, dans la province d'Ontario. Longueur approximative, 4; coût moyen par mille, \$46,250; coût probable, \$185,000.

5. D'un point sur l'embranchement de Sudbury à un point du township de Fairbank, dans la province d'Ontario. Longueur approximative, 25; coût moyen par mille, \$74,000; coût probable, \$1,850,000.

6. D'un point près de Melfort à un point près d'Aberdeen, dans la province de la Saskatchewan. Longueur approximative, 89; coût moyen par mille, \$31,460; coût probable, \$2,800,000.

7. D'un point près de Central Butts ou Mawer à un point dans le township 18 ou 19, Rang 10 ou 11, à l'ouest du troisième Méridien, dans la province de la Saskatchewan. Longueur approximative, 50; coût moyen par mille, \$36,000; coût probable, \$1,800,000.

8. De Neidpath à un point sur le chemin de fer Canadien du Pacifique près de Swift Current, dans la province de la Saskatchewan. Longueur approximative, 31; coût moyen par mille, \$38,709; coût probable, \$1,200,000.

9. De Ridgedale, dans la province de la Saskatchewan, 30 milles dans la direction de Le Pas, dans la province du Manitoba. Longueur approximative, 30; coût moyen par mille, \$36,666; coût probable, \$1,100,000.

10. D'un point près de Unity à un point près de la frontière provinciale dans le township 36 ou 37, dans la province de la Saskatchewan. Longueur approximative, 50; coût moyen par mille, \$35,000; coût probable, \$1,750,000.

11. D'un point près de Hamlin à un point près de Glenbush, Medstead ou Robin Hood, dans la province de la Saskatchewan. Longueur approximative, 33; coût moyen par mille, \$34,848; coût probable, \$1,150,000.