

VUE D'ENSEMBLE DES DIVERS SECTEURS

TRANSPORTS ROUTIERS

Étant donné qu'environ 90 % du fret interne est transporté sur les grandes routes de la Colombie, la construction et l'entretien des routes est l'une des premières priorités du gouvernement national. Un soutien financier considérable a pu être obtenu de la Banque mondiale au cours des dernières années. Bien que la plupart des contrats de construction soient attribués à des compagnies colombiennes bien établies, il existe un marché pour les travaux de construction spécialisés et pour les équipements d'entretien.

Depuis 1984 et jusqu'à une époque récente, le gouvernement colombien interdisait pratiquement toutes les importations de véhicules à moteur (à l'exception des taxis, des jeeps lourdes, des fourgons de police et d'autres véhicules qui ne sont pas assemblés dans le pays), pour protéger l'industrie automobile nationale. Cette industrie de montage couvre environ 90 % de la demande annuelle de véhicules, à partir de trois usines de montage : Colmotores S. A. (General Motors), Sofasa S.A. (Renault) et CCA (Mazda). Les véhicules finis comportent en moyenne 40 % de composants locaux (principalement les pièces de carrosserie, les garnitures intérieures, les freins, et les pièces et accessoires électriques).

La restriction des importations de voitures fabriquées à l'étranger a permis une croissance considérable des trois usines locales de montage. À partir d'une production totale de 28 149 unités en 1983 pour l'ensemble des trois compagnies, le chiffre est passé à 43 000 unités en 1985, 47 000 en 1986, 60 000 en 1988 et 53 000 en 1989. Une étude financée par la Banque mondiale a conclu en 1989 que la politique protectionniste de montage de véhicules de la Colombie ne produit pas de distorsion importante de l'économie. Ce qui est plus important, du point de vue colombien, c'est que cela économise au moins 1,25 milliard de dollars US de devises étrangères pour le pays. Cependant, le programme de modernisation économique lancé au début de 1990 a permis aux importations privées d'automobiles et de camions de recommencer, quoique à une petite échelle qui ne menace pas les usines locales de montage.

Colmotores S.A., l'usine de montage de General Motors, est la seule à monter des camions utilitaires en Colombie. L'usine importe un grand nombre de pièces «CKD» (entièrement détachées) pour automobiles et pour camions, mais il y a eu récemment une tendance à importer des pièces du Brésil et du Japon pour remplacer les pièces canadiennes.

Le marché secondaire des pièces de rechange est estimé à 700 millions de dollars US par an, et comprend 350 millions de dollars US d'importations. Ces importations sont traitées par un réseau bien organisé de grossistes et de distributeurs qui achètent principalement aux États-Unis, au Japon et en Europe. Sur un total de 1,3 million de véhicules en Colombie, il y a encore un grand nombre de voitures