

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Il est difficile de souhaiter une température meilleure que celle que nous avons eue cette semaine, aussi bien pour les récoltes en terre que pour les déplacements.

A la campagne, les apparences des récoltes sont splendides et, pour peu que le beau temps continue, il n'y aura pas de retard pour l'abondante moisson de grains qui se prépare.

A la ville, on commence à voir un certain nombre de touristes américains. Souhaitons qu'ils viennent nombreux dans l'intérêt du commerce et des compagnies de transport.

Les maisons de gros sont très satisfaites dans la généralité des branches de commerce du chiffre d'affaires pour la saison et ne se plaignent pas des paiements qui se font plus régulièrement que l'an dernier à pareille époque.

### FINANCES

La Dominion Bank a publié son bilan semestriel au 30 juin. Les profits acquis pendant les derniers six mois sont de \$269,704 représentant un intérêt annuel de 18 p. c. sur son capital-actions. Sur cette somme elle a payé \$180,000 en dividendes à ses actionnaires, soit deux dividendes trimestriels de chacun 3 p. c. Il reste avec les reports précédents une somme de \$339,142.49 au crédit du compte de profits et pertes, représentant 11.3 p. c. du capital de la banque. Le fonds de réserve est de \$3,500,000, c'est-à-dire de \$500,000 plus élevé que le montant du capital.

\*\*\*

La Bourse est toujours peu animée et, comme toujours dans les périodes de stagnation, les fluctuations sont généralement peu importantes d'un jour à l'autre. Toutefois il convient de noter que sur une vente de 50 actions, le "Soo" a perdu 4 3-4 points.

Il ne faut guère espérer voir renaître l'activité sur notre place avant que le marché de New-York ait repris quelque force, et il est difficile de prévoir quand New-York sera plus actif. Pour le moment, les acheteurs font défaut et les vendeurs ne manquent pas. Un des courtiers les plus en vue de New-York dit que la tendance à la baisse

## NEW YORK CENTRAL

AND

### HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit :

8.20 A.M. tous les jours, excepté le dimanche. Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester,

7.00 P.M. tous les jours. Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.

8.20 a.m. excepté le dim. Train local

10.20 a.m. ex. sam. et dim. pour Chateauguay, Beau-

1.35 p.m. sam. seulement harnois, et

5.10 p.m. excepté le dim. Valleyfield

7.00 p.m. tous les jours

9.45 a.m. Dim. seulement

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR, Agent local pour la vente des billets. Agent général.



CHEMIN DE FER DE  
QUÉBEC ET DU LAC  
ST JEAN

## LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St Jean, rue St André, QUÉBEC, Canada.

## Alphonse Leduc Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et a Commission

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

provient de ce que les compagnies d'assurance sur la vie sont pratiquement éliminées du marché et que les compagnies d'assurance sur le feu vendent graduellement leurs titres en portefeuille pour se créer des ressources en vue de payer leurs pertes à San Francisco. Aussi les gros acheteurs n'achètent-ils pas. En outre, l'agitation contre les trusts a créé une mauvaise impression auprès des capitalistes européens qui, pour le moment, s'abstiennent d'acheter les valeurs américaines.

\*\*\*

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée :

Gains. — Canadian Pac. Ry. (nouveau), 2; Canadian Pac. Ry. (ancien), 1; Montreal Street Ry., 1-4; Toledo Rys., 1-2; Toronto Rys., 1; Twin City Rapid Transit, 3; Mackay (préf.), 1-2; Dominion Iron (com.), 1 1-2; Dominion Iron (préf.), 2.

Pertes. — Minn. St. Paul & Soo (com.), 4 3-4; Detroit United Ry., 1-4; Havana Electric (préf.), 2; Sao Paulo (préf.), 2 5-8; Bell Telephone, 1; Montreal L. H. & P., 1-4; Richelieu & Ontario Nav., 1 3-4; Dominion Coal (com.), 3 1-2; Dom. Textile (préf.), 1; Montreal Steel Works (com.), (ex-div.), 2 1-2; Montreal Steel Works (préf.), 1 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 1-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après :

### Chemins de fer

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Can. Pac. Ry. nouveau         | 156     |
| Can. Pac. Ry.                 | 159     |
| Duluth S. S. & A. R. [com.]   | 19 3/4  |
| Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] | 40 1/2  |
| Minn. St. Paul & Soo [com.]   | 153     |
| Minn. St. Paul & Soo [préf.]  | 170 1/2 |

### Tramways

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Detroit United Ry.                      | 92 1/2  |
| Halifax Electric Transit                | 107     |
| Hamilton Electric Ry.                   | 92      |
| Havana Electric Ry.                     | 46      |
| Havana Electric [préf.] [ex-div.]       | 88      |
| Illinois Traction [préf.]               | 94      |
| Montreal Street Railway                 | 278 1/4 |
| Ohio Traction                           | 30      |
| Sao Paulo [com.]                        | 93 1/4  |
| Sao Paulo [préf.]                       | 139     |
| St. John Railway                        | 106 1/2 |
| Toledo Railways                         | 33      |
| Toronto Railway                         | 116     |
| Trinidad Railway                        | 87      |
| Twin City Rapid Transit                 | 113     |
| West India Electric [com.]              | 45      |
| Winnipeg Electric Street Railway [com.] | 190     |
| Winnipeg Electric Ry [préf.]            | 116     |