Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La situation commerciale est toujours satisfaisante pour la saison. Dans aucune branche on ne se plaint des affaires, mais les paiements ne se font pas toujours, à la ville surtout, avec toute la régularité désirable.

A la campagne, les grains ont bonne apparence, l'industrie laitière vend bien ses produits et les marchands n'ont pas à se plaindre des affaires.

A la ville, le commerce de détail souffre un peu, comme tous les ans des vacances qui ont été le signal du départ à la campagne de nombreux clients; encore quelques jours de patience et la situation changera avec le retour des acheteurs.

FINANCES

On verra par notre liste des différences survenues pendant la semaine dans la cote des différentes valeurs qui se négocient à la Bourse de Montréal, que la baisse est en même temps sensible et générale.

Les baissiers sur le marché de New-York ont exploité les poursuites dirigées contre différentes corporations et celles en expectative contre des directeurs de ces mêmes corporations. Ils ont également fait servir à leurs intérêts des entrevues avec des magnats de la finance; dans lesquelles ces derniers prévoient les plus grandes catastrophes si on ne cesse les poursuites. Ce sont des paroles de commande qui portent leurs fruits à la Bourse; le marché est démoralisé.

A Montréal, nous ressentons le contre-coup de la mauvaise disposition du marché de New-York et ceux dont la position est faible se liquident.

Voici les différences survenues pendant la huitaine écoulée:

Gains.—Winnipeg Electric Ry. (com.), 1-8.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 63-8; Soo (com.), 21-4; Detroit United Ry., 21-4; Halifax Electric Transit, 1-2; Illinois Traction (préf.), 31-2; Montreal Street Ry. (ancien), 4; Montreal Street Ry. (nouveau), 7; Sao Paulo (com.), 13 3-4; Toronto Rys., 21-2; Twin City (ex-div.), 35-8; Bell Telephone, 3-4; Mackay (com.) 13-4; Mackay (préf.), 4; Montreal Telegraph, 1-2; Mexican L. & P., 53-8; Montreal L. H. & P. (ex-div.), 1; Richelieu &

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes
Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, 26 Août,
4, 14 et 25 Septembre, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua,
la Guadeloupe, St-Domingue la Martinique,
Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Manoa**, 17 Août à midi

On peut se procurer des tickets dans tous
les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser
à A. E. Oulterbridge & Co., 29 Broadway, New-
York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,

211 Rue des Commissaires, Montréal.

LIGNE

ELDER DEMPSTER

POUR NASSAU, CUBA ET LE MEXIQUE

S.S. "SOKOTO," vers le 20 Août.

Pour retenir un passage, s'adresser à

ELDER, DEMPSTER & CO.,
MONTREAL

W. H. Henry, N. L. Lusher,
Edifice Imperial Bank. 178, St Jacques

POUR LE SUD-AFRICAIN

S.S. "ASHANTI" le 25 Août et
S.S. "MELVILLE" le 25 Sep-
tembre.

Pour taux de fret, etc., s'adresser à

ELDER, DEMPSTER & CO.,
Edifice Board of Trade
Montreal

Alphonse Ledue Marchand de Grains

Successeur de et de Produits.

Leduc & Daoust EN Gros et a Commission

Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Ontario, 2; Rio de Janeiro L. & P., 21-2;
Dom. Coal (com.), 103-8; Dom. Coal
(préf.), 1; Dom. Textile (préf.), 1-2;
Dom. Iron & Steel (com.), 1; Dom. Iron
& Steel (préf.), 51-4; Lake of the Woods
(com.), 21-2; Laurentide Pulp (préf.),
1-4; Nova Scotia Steel (com.), 4.

Nous donnons la cote de la dernière
transaction pour chacune des valeurs ci-
après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)	192½
Can. Pac. Ry.	164½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	13
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40½
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	96
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125½

Tramways

Détroit United Ry.	63¼
Halifax Electric Transit	96½
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.)	73¾
Illinois Traction (préf.)	80
Montreal Street Ry.	196
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	196
Ohio Traction	24½
Sao Paulo (com.)	102¼
Sao Paulo (préf.)	137
Sao Paulo (nouveau)	134½
St. John Railway	105
Toledo Railways	25
Toronto Railways	97½
Tri-City (com.)	82½
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway (ex-div.)	75¼
Twin City Rapid Transit (ex-div.)	86½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Rail- way (com.)	165¼
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	130¼
Bell Telephone (nouveau)	133
Bell Rights	6½
Mackay (com.)	63¼
Mackay (préf.)	62
Montreal Telegraph	157½

Divers

Can. North West Land (com.)	435
Can. North West Land (préf.)	99½
Mexican Light & Power	38¾
Montreal L. H. & P. (ex-div.)	89½
Montreal Loan and Mortgage	133½
Richelieu & Ontario Nav.	62
Rio de Janeiro L. & P.	41½
Windsor Hotel	107½

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	50
Packers (com.)	68
Packers (préf.)	75
Canadian Converters	59¾
Canadian General Electric	127
Dom. Coal (com.)	45½
Dom. Coal (préf.)	104
Dom. Textile (com.)	45
Dom. Textile (préf.)	83
Dom. Iron & Steel (com.)	19½