

DOC. PARLEMENTAIRE No 15

hommes publics les plus notables de l'époque. Des transcriptions des passages remarquables de ces lettres ont été faites, car il faut retourner les originaux à leurs possesseurs. Cette transcription couvre environ cent pages de papier écolier, écriture serrée.

Un autre intéressant recueil de pièces se rapporte à une réclamation, de la part du rév. S. B. Peters, à 8,000,000 acres de terre—concession de deux chefs des sauvages nadowissies à Jonathan Carver. Ces terres étaient situées sur le côté est du Mississippi dans le voisinage de St. Anthony's Falls et comprenaient les emplacements sur lesquels s'élèvent maintenant les villes de Saint-Paul et de Minneapolis. Le rév. Peters avait fait des arrangements relatifs à l'achat de ce territoire des héritiers de Jonathan Carver et en disposa dans l'intervalle, le revendant à la "Mississippi Land Company" à la condition d'obtenir du gouvernement américain un titre libre d'hypothèques.

Le contrat avec les chefs nadowissies fut signé à Great Cave, près de St. Anthony's Falls, le 1er mai 1767, alors que le pays appartenait à l'Angleterre. Carver s'adressa au gouvernement britannique pour faire ratifier ce document, mais avant qu'on le fit, la guerre révolutionnaire éclata et le territoire passa aux Etats-Unis. Peters, après des négociations avec les héritiers Carver, demanda au Congrès américain de confirmer et de ratifier le titre de Carver, mais échoua. Les pièces de cette collection ont trait en grande partie à cette dernière demande.

Rôles de la première troupe des dragons légers de Niagara, 1812.—Cap. Alexander Hamilton.

Etat des dommages causés par la guerre de 1812-15, subis par Alexander Hamilton, à Queenston et Niagara.

Documents concernant le chemin de fer Erié et Ontario et le canal Welland—1825-34.

Rébellion, 1837-38. A propos de cette période d'histoire canadienne, il y a, dans cette collection, une liasse de lettres confidentielles entre Alexander Hamilton, shérif du district de Niagara (agissant suivant des instructions du gouvernement haut-canadien) et plusieurs personnes loyales et dignes de confiance de toutes les parties du district. Quelques-unes de ces missives offrent un vif intérêt.

Pièces relatives aux postes.—Correspondance, etc., concernant un changement projeté de la route postale entre New-York et le Haut-Canada, de *via* Lewiston, N.-Y., et Queenston, H.-C., à *via* Buffalo, N.-Y., et Chutes Niagara ou *via* Youngstown, N.-Y., et Niagara-on-the-lake.—1828-29.

IMPRIMÉS.

L'on trouvera aussi, dans cette collection, les imprimés suivants, etc.—*Militaires*. Acte expliquant, amendant et fondant en un seul acte du Parlement les différentes lois actuellement en vigueur concernant la levée et l'instruction de la milice de cette province.—Voté le 16 mars 1808.

Commission nommant Alexander Hamilton enseigne d'une compagnie du 1er régiment de la milice de Lincoln—Sig. Francis Gore, lieut.-gouverneur, 20 août 1810.

Liste des personnes invalides qui ont été admises jusqu'à ce jour et de celles qui demandent d'être admises comme pensionnaires de la province par suite de blessures reçues durant la guerre, ou d'incapacité à la suite d'accidents survenus durant leur service pour la défense de la province, en tant que les rapports ont été reçus, et sommes dues à celles qui ont fourni les certificats nécessaires et les documents au sujet de leurs