

ANNEXE No 5.

RAPPORT DE L'INSPECTEUR DU GÉNIE.

KINGSTON, 6 décembre 1886.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de soumettre le rapport suivant de l'inspection que j'ai faite des compagnies du génie pendant l'année.

GÉNIE DE BRIGHTON.

2. Parti de Kingston immédiatement après la clôture de l'année scolaire du collège militaire royal, j'arrivai le 2 juillet au matin, au camp de brigade de Sussex, N.-B., où je demurerai jusqu'à sa levée qui eut lieu samedi, le 10. La compagnie y était au complet, exception faite du lieutenant Connell qui était en permission, et d'un sapeur que la maladie retenait absent. Au reste le lieutenant Connell fut subseqüemment remplacé par le cadet M. Barker, du collège militaire royal, arrivé au camp le 5 juillet.

3. Les premiers jours je m'occupai à surveiller la besogne ordinaire de la compagnie, besogne dont j'ai été très content.

4. Jeudi, le 8 juillet, la compagnie construisit, en concurrence pour la coupe Gzowski, dans l'espace de six heures, un pont de chevalets, de 107 pieds de long, pouvant porter l'infanterie marchant par quatre. Le premier prix lui fut subseqüemment décerné pour cet admirable ouvrage. A une légère exception près, il n'y eut, du commencement à la fin, aucune hésitation ni retard d'aucune espèce, ce qui est le plus grand éloge qu'on puisse faire. On trouva dans l'annexe A une description et une vue photographique du pont.

5. Vendredi, le 9 juillet, eut lieu l'inspection d'infanterie; les officiers et plusieurs des sous-officiers firent manœuvrer la compagnie chacun leur tour, et ce d'une manière satisfaisante. Le tir de la carabine avait été complété avant mon arrivée au camp.

6. Cette compagnie est dans un état fort satisfaisant, les officiers, sous-officiers et sapeurs étant tous de beaucoup plus au fait de leur service qu'il n'est possible de l'espérer quand on songe à la très courte période de dressage qui leur est consacrée. Le major Vince mérite de très grands éloges pour avoir su mettre sa compagnie sur un si bon pied—chose que cet infatigable officier lui-même n'aurait pu faire, je pense, s'il n'avait pas été parfaitement secondé par ses subordonnés de tous grades.

4. Cette année, le major Vince a pourvu ses hommes de casques blancs, ce qui a beaucoup ajouté à la mine de la compagnie, à la revue.

8. Je dois offrir des remerciements à l'officier commandant la compagnie A, du corps d'école d'infanterie, pour avoir bien voulu permettre à sa musique de jouer pour le défilé du génie, à son inspection d'infanterie.

GÉNIE DE CHARLOTTETOWN.

9. J'inspectai cette compagnie à Charlottetown, mercredi, le 27 octobre. La matinée fut consacrée à l'inspection d'infanterie, et l'après-midi à la tâche de 6 heures de construction de pont, en concurrence pour la coupe Gzowski.

10. La compagnie était au complet, exception faite d'un sergent en permission, et d'un caporal que la maladie retenait absent. Les hommes étaient très propres, et ils s'acquittèrent à leur honneur des manœuvres d'infanterie. Les officiers et quelques-uns des sous-officiers firent manœuvrer la compagnie chacun leur tour.

11. A en juger par les rapports qui m'ont été montrés, cette compagnie a très bien tiré cette année. Le tir était fini lorsque j'arrivai à Charlottetown.

12. Le bout de pont entrepris dans l'après-midi consistait dans environ 70 pieds de construction en chevalets, en arrière du hangar d'exercice, dans un étang dont le fond se compose d'une boue noire et tenace de profondeur incertaine, à cause de quoi tous les chevalets durent être lancés du bout du pont. Vu, aussi, qu'on manquait de bois convenable, il fallut employer des rails de fer comme supports de tablier. On