

La hauteur du bâtiment, à partir de la jetée jusqu'à la girouette de la lanterne, est de 27 pieds.

Le feu est rouge, fixe, et devrait être visible à une distance de 6 milles de tous les points d'approche dans le chenal.

Ce bâtiment a été érigé à l'entreprise par M. D. Peterman et Fils, de Collingwood, au prix de \$195.

Ile d'Espérance.

Depuis deux ans, le mouvement d'horlogerie qui fait tourner l'appareil illuminateur du phare de cette île fonctionnait mal et des réparations temporaires y avaient déjà été faites par le mécanicien en chef du steamer *Bayfield* et des ouvriers de l'endroit. M. Noble visita la station au mois d'avril dernier et répara le mouvement d'horlogerie dans toutes ses parties. Depuis lors, l'appareil illuminateur tourne d'une manière très régulière. Aucune dépense n'a été encourue à cet égard au delà des frais de voyage de M. Noble.

Rocher Rouge, Parry-Sound.

C'est une des stations les plus exposées qu'on rencontre sur nos eaux intérieures. Le phare de cette station consiste en un bâtiment de bois reposant sur une jetée qui se trouve établie sur un rocher de granit exposé aux vents de l'ouest. Lorsque la mer est grosse, les vagues s'élèvent au-dessus du bâtiment.

La jetée servant de fondation à ce phare, qui a été construit en 1881, manquait de solidité. On décida donc de la remplacer par un cylindre en acier de 45 pieds de diamètre sur 12 pieds 6 pouces de hauteur, rempli de maçonnerie et de ciment de Portland. A l'intérieur de ce cylindre, on a ménagé une cave de 15 pieds de diamètre. Les semelles du phare ont été renouvelées et le bâtiment en bois a été réparé d'un bout à l'autre. Les dépenses totales se rattachant à ces travaux, qui ont été exécutés à la journée sous la surveillance de M^r W. H. Noble, se chiffrent par \$3,069.65.

Kagawong.

Comme je le dis dans mon dernier rapport, M. Noble est allé à Kagawong, au mois de septembre dernier, pour remplacer par un phare le feu temporaire que l'on entretenait depuis que le mât et le hangar dont on se servait auparavant avaient été détruits par le feu. Ces travaux ont coûté \$293.81, ce qui fait voir que le ministère a bien fait de n'accepter aucune des soumissions qu'il avait reçues à ce sujet et dont la plus basse portait le chiffre de \$925.

La tour est située au même endroit que l'ancien mât, à une distance de 75 pieds du rivage, et de 100 pieds à l'ouest du quai public.

C'est un bâtiment pyramidal, en bois, surmonté d'une lanterne en bois; il s'élève à 27 pieds à partir de sa base jusqu'à la girouette de la lanterne. La tour est peinte en blanc et la lanterne en rouge.

Le feu est blanc, fixe, catoptrique; il se trouve à 38 pieds au-dessus du niveau de la baie, et devrait être visible à une distance de 11 milles de tous les points d'approche par eau. Il a été mis en opération pour la première fois le 29 octobre 1894.