	Partie	Page.
S		
STATISTIQUE DES CANAUX—*Suite.*		
Prix du transport par les lacs de Duluth à Buffalo	V	22
" " la houille de Buffalo à Chicago, etc	V	28
Articles de commerce de l'Amérique Britann. du Nord transp. en transit aux E.-U.	V	29
" de pays étrangers en transit aux Etats-Unis	V	30
Tarif de Chicago à Buffalo	V	13
Revenu	V	3
Tarif de plein parcours entre Montréal et les ports sur le lac Erié	V	9
Quantité totale du fret par les canaux	V	10
Trafic par les chemins de fer et canaux *via* l'Etat de New-York	V	12
Transbordement du grain	V	7
Denrées transportées à la mer par New-York	V	11
C. Tonnage de certains articles passés par les canaux de New-York	V	34
D. " " passés par le canal Welland	V	36
E. " " acquittés à Buffalo et Tonawanda en transit par le canal Erié	V	38
" " acquittés à Oswego par le canal Erié	V	39
F. " " " canal Welland	V	40
G. " " passés par le canal Welland et transit entre des ports des Etats-Unis	V	41
H. Quantité de céréales transportées sur chaque ligne de canaux et les deux principaux chemins de fer qui leur font concurrence	V	42
I. Fret descendu par le canal Welland sur des navires canadiens et américains	V	43
" monté " " " " "	V	47
Canal Welland, récapitulation du fret d'entier parcours	V	48
Fret passé par le canal Welland en descendant et en montant	V	48
J. Liste des gros navires allégés à Port-Colborne	V	49
K. Fret descendu du lac Erié à Montréal	V	51
L. " monté de Montréal au lac Erié	V	53
M. " passé par le canal Welland allant de ports américains à des ports américains.	V	55
N. Navires chargés de grain partis de ports à l'ouest de Port-Colborne et allant à Montréal ; quantité de grain transbordée à Kingston et à Prescott, et quantité prise à Montréal	V	57
Récapitulation du relevé N	V	58
O. Quantité de grain descendue par le canal Welland à Kingston et Prescott sur des navires canadiens et américains	V	59
P. Quantité de grain arrivée à Kingston et à Prescott sur navires par le canal Welland	V	60
Q. Etat comparatif de la quantité de grain descendu à Kingston et Prescott	V	61
R. Nombre de navires, tonnage, passagers et fret descendus par les rapides du Saint-Laurent	V	61
S. Houille passée par le canal Welland	V	62
T. " les canaux du Saint-Laurent	V	62
U. Fret descendu par le canal Welland jusqu'à Montréal, quantité destinée aux ports d'Ontario et aux ports américains	V	63
Récapitulation du relevé U	V	75
Etat comparatif des recettes sur tous les canaux en 1897 et 1898	V	78
" du grain et du bois passés par les canaux en 1897 et 1898	V	80
Statistique du trafic des canaux	V	82
1. Welland, détails du trafic	V	82
2. " de plein parcours	V	86
3. " intermédiaire	V	90
4. Saint-Laurent, détails du trafic	V	94
5. " de plein parcours	V	100
6. " intermédiaire	V	102
7. Ottawa, détails du trafic	V	106
8. Chambly "	V	110
9. Rideau "	V	113
10. Saint-Pierre "	V	116
11. Vallée de la Trent, détails du trafic	V	119
12. Murray, détails du trafic	V	122
13. Saut-Sainte-Marie, détails du trafic	V	125
14. Trafic sur ces canaux, d'après classification	V	128
15. Sommaire du trafic sur les canaux	V	134
16. Péages perçus sur tous les canaux	V	140
17 Nombre, tonnage, etc., des navires passés par tous les canaux	V	142
Etat sommaire " " "	V	145
18. Tableau comparatif du trafic total passé par tous les canaux	V	146
19. Nombre et tonnage des navires passés par le canal Welland	V	147
20. " " les canaux du Saint-Laurent	V	151