

TAPIS, TAPIS, etc.

MAISON DE TAPIS

D'OTTAWA. grand assortiment, les meilleurs, et à plus bas prix en fait de tapis, tapisseries, rideaux, corniches, papiers, garnitures et meubles de toute sorte, à la MAISON DE TAPIS D'OTTAWA, 148 Rue Sparks.

SHOOLBRED et Cie.

Ottawa, 17 Dec 1883.

des deux années prochaines. Bien que le délai dans lequel la compagnie du Pacifique est tenue de finir le chemin n'expire qu'en 1891, mon gouvernement a pensé qu'il était de la plus grande importance, pour l'établissement du Nord-Ouest et le développement de notre commerce, que l'achèvement du chemin de fer d'une mer à l'autre fut hâté, et que la compagnie fut mise en état d'ouvrir la ligne sur tout son parcours pour le printemps 1886.

Dans ce but et afin d'aider la compagnie à se procurer le capital nécessaire pour cet objet, par le placement de ses actions non vendues, le gouvernement a consenti, moyennant le dépôt entre ses mains d'une somme et de garanties suffisantes, à assurer le paiement d'un dividende minimum de trois pour cent, pendant dix ans, sur soixante cinq millions d'actions.

Cette arrangement a été fait avec la conviction que par là les actions seraient plus fermes et acquerraient une plus grande valeur sur le marché. Un concours de circonstances défavorables a empêché la réalisation de ces espérances et la compagnie n'a pu obtenir le capital nécessaire par la vente de son stock. Vous devez rechercher avec le plus grand soin les meilleurs moyens de prévenir tout retard dans le grand but à atteindre: l'achèvement rapide du chemin de fer.

Je suis heureux de pouvoir dire que l'exploitation de la partie terminée du chemin de fer prouve de la manière la plus évidente la solidité de cette œuvre comme en reprise commerciale, et sa grande valeur pour le Canada.

Le trafic sur le chemin de fer Intercolonial a été beaucoup plus considérable qu'en aucune année précédente, sans ajouter aux charges du pays. La preuve, d'une manière satisfaisante, le développement continu du commerce entre l'Est et l'Ouest du Canada.

Un arrangement provisoire conclu avec le gouvernement de la Nouvelle Ecosse à l'effet de garder l'embranchement de Pictou et d'acquiescer le chemin de fer de prolongement vers l'Est jusqu'au détroit de Canso, sera soumis à votre approbation.

Messieurs de la Chambre des Communes:

Les comptes du dernier exercice vous sont soumis. Vous trouverez que les dépenses ont été moindres et les recettes plus considérables que les évaluations. L'excédent surpasse celui de toute année précédente.

Les revenus de la première moitié de l'exercice en cours, nonobstant les importations considérables de la dernière saison, nous donnent raison de conclure que les prévisions budgétaires pour cet exercice seront suffisamment réalisées.

Le budget de l'année prochaine vous sera également soumis, et vous trouverez, je l'espère, qu'il a été préparé en vue d'une sage économie.

Honorables messieurs du Sénat,

Messieurs de la Chambre des Communes:

J'ai la confiance que vous donnerez tout le soin et l'attention nécessaires à la considération des questions que j'ai mentionnées et de toutes autres matières concernant les intérêts publics qui pourront vous être soumises.

NAISSANCE

A Saint-Jean d'Iberville, le 13 du courant, l'épouse de N. H. Beaulieu, Ecr., avocat, un fils.

DÉCÈS.

Ottawa, ce matin, à l'âge de 77 ans et trois mois, dame Joseph Marcoux, née Rosalton, ci-devant de Sainte-Marie Beauce, Q.

Les funérailles auront lieu samedi matin huit heures. Le convoi funèbre quittera la demeure de son genre, Joseph Coulet, No. 461 rue Saint-Patrice, pour se rendre à l'église Sainte-Anne, et de là, au lieu de la sépulture. Parents sont priés d'y assister.

La compagnie dramatique qui a donné trois représentations à l'Opéra cette semaine est partie pour Québec ce matin.

LA FEUE SŒUR LAPIERRE

Comme certaines familles sont cruellement éprouvées et combien vici est le proverbe que les malheurs voyagent par troupe!

Quand, il y a deux ans, s'élevait l'un des plus populaires citoyens d'Ottawa, M. Horace Laperrière, la sympathie générale entourait sa veuve et ses vieux parents, la jeune famille et la vieille. Un an après mourait sa sœur, la bonne et regrettée Madame Nazaire Tétu; la sympathie alla d'abord vers l'époux affligé, mais elle redoubla pour le vieux père et la vieille mère si rulement mis à l'épreuve deux fois en un an.

Cette année, qui n'aurait resté indifférent devant la douleur de cet excellent M. Romuald Laperrière et de sa fidèle compagne des bons et des mauvais jours!

Sa fille, la Sœur Laperrière, vient de les quitter. En moins de deux ans, trois enfants arrachés à ces vieillards, trois malheurs branchés enlevés au tronc de la famille!

C'est le 12 de décembre que la Sœur Laperrière quitta la terre pour aller grossir au ciel les rangs de sa communauté. Elle était âgée de 41 ans et 8 mois; elle avait servi et édifié sa famille religieuse pendant 25 ans, 2 mois et 10 jours.

On la trouve en 1863 à Plattsburgh, de 1865 à 1868 à Ogdensburg, de 1868 à 1870 à Pembroke, de 1870 à 1876 au pensionnat de N. D. du Sacré Cœur, de 1876 à 1879 à Hull, de 1879 à 1880 à l'école des Chaudières, de 1880 à mai 1883 à Saint-François du Lac où elle dirige la maison.

Comme ces dévouements obscurs, mais utiles, sont grands et beaux à contempler!

Toujours pieuse, douce et résignée, la Sœur restera pour toutes ses compagnes le type de la fervente religieuse.

Ce n'est pas elle qui est le plus à plaindre, ce sont ses bons vieux parents. Mais, si c'est une consolation, qu'ils sachent combien ceux qui les connaissent prennent part à leur douleur. Depuis Noël, M. et Mme Laperrière ont assisté à un enterrement et à deux messes anniversaires d'enterrement de leurs enfants.

Souhaitons leur du courage. UN AMI.

LE CLUB MONTCALM

Le club "Montcalm" a eu sa première marche, mardi, ainsi que nous l'avions annoncé.

A 3 heures précises, les membres du club quittaient leur Alma Mater, joyeux et pleins d'entrain, et semblaient anxieux de montrer à ceux qui avaient voulu rire d'eux ce qu'ils étaient capables de faire. Pour des novices, car les deux tiers au moins de ses membres n'avaient jamais chaussé la raquette, on ne pouvait certainement espérer. A peine si une fois ou deux on eut la bonne fortune de s'égarer au dépend de quelque infortuné, s'embarassant dans ses raquettes et allant s'étendre sur le tapis doux et frais que la Providence nous a si largement fourni cette année.

Tous nos jeunes coureurs, au coup-d'œil sûr, au jargon d'acier, semblaient se jouer des énormes bancs de neige accumulés sous leurs pas; pour eux les voies battues ne convenaient plus, et étaient devenues insuffisantes à donner la mesure de leur force et de leur vigueur. Le club a pris par la rue Théodore, et par force détours à travers champs, s'est rendu à Sandy Hill, où les messieurs, chargés de l'entretien de la glissoire, sur le Rideau, ont gracieusement mis à sa disposition leurs traînes sauvages, dont il a su tirer le meilleur parti. Qu'il nous soit permis de passer, d'offrir, au nom du club, nos plus sincères remerciements à ces messieurs, dont l'amabilité ne saurait être plus grande.

Au retour, pas un ne traînait la jambe, et ne laissait paraître le moindre signe de fatigue. Il est vrai que la marche n'a pas été longue, mais il n'a pas tenu à nous de la rendre plus longue, car le temps dont nous disposions était fort restreint. A quatre heures et demie, on rentra au collège heureux et contents, et dans les meilleures dispositions pour se livrer à l'étude.

A. B.

Deux vagabonds ont passé la nuit dernière à la station de police.

PAS DE HUMBUG!

La Valeria continue d'opérer des cures étonnantes. C'est incontestablement le meilleur remède connu pour empêcher la chute des cheveux ou les faire repousser. Le dernier témoignage, spontané comme tous ceux qui ont déjà été publiés, vient d'être expédié à MM. Avolette et Nelson, pharmaciens de Montréal, et agents en gros de cette préparation. Il est de M. Girouard, ex-député de Kent, Nouveau-Brunswick. Le voici.

Boutouche, N.B., 4 janvier 1884. MM. Lavolette et Nelson, Pharmaciens, Montréal.

Auriez-vous la bonté de m'envoyer 6 ou 12 boîtes de la VALERIA. J'en ai fait usage d'une boîte et le résultat a été tel que mes cheveux sont repoussés très épais. Plus de six mois ont été nécessaires pour que ma tête me donne une nouvelle chevelure désirée en faire l'expérience. Je vous donnerai volontiers un certificat en faveur de la VALERIA.

Votre tout dévoué, G. A. GIROUARD, Ex-député de Kent.

La Valeria a déjà obtenu un dédit immense. Les commandants arrivent de toutes les parties du Canada et des Etats-Unis. Il n'y a plus lieu de rester chauve avec une jarreille découverte.

LA COTE TACHÉ

Devise du Club: "O'tigenatou So kwat-chiwawou." (Voilà les vrais glisseurs.)

Hier soir, avait lieu l'inauguration officielle de la cote Taché. Les membres du club de glissade sont allés en procession aux flambeaux chercher l'honorable M. Caron, en traine sauvage tirée par quatre chevaux gris. La procession une fois rendue à la cote qui avait été brillamment illuminée et décorée pour la circonstance, une adresse fut présentée à l'honorable M. Caron. L'honorable ministre y répondit en félicitant les membres du club de glissade d'avoir fondé un club dans lequel les dames étaient admises, circonstance qui fait honneur à notre pays.

Après avoir bien glissé les membres du club ont été invités à se rendre chez l'honorable M. Caron, où les attendaient des rafraîchissements.

Le reste de la veillée s'est passé le plus agréablement possible, chacun s'amusant à qui mieux mieux et jouissant de la généreuse hospitalité des membres du club de glissade.

La fanfare des gardes à pied du gouverneur-général, a contribué pour une bonne part au succès de la soirée. Elle mérite des remerciements pour le concours gratuit qu'elle a donné en cette circonstance.

Après avoir bien glissé les membres du club ont été invités à se rendre chez l'honorable M. Caron, où les attendaient des rafraîchissements.

CUEILLETES DU REPORTER

Le juge Lyons est retenu à sa chambre par la maladie, depuis hier.

Les membres du club de raquettes "Le Canadien" se sont rendus à la Gatineau, hier soir.

Le plus grand nombre des membres du Parlement sont arrivés hier soir et à midi.

C'est ce soir qu'à lieu, à l'Opéra, le concert donné par le club Métropolitain d'Ottawa.

La compagnie de menestrels de Havelock, de New-York, donnera une représentation à l'Opéra, la semaine prochaine.

Les gardes du gouverneur-général avaient une magnifique apparence à l'ouverture du parlement, cette après midi.

On persiste à couper de la glace sur la rivière Rideau, en dépit des conclusions de l'analyse faite il y a quelque temps.

Nous attirons l'attention de nos lecteurs sur l'annonce de MM. Bryson et Graham, marchands de la rue Sparks.

M. O'Neil, trésorier du théâtre à 10 cents, à Ottawa, a reçu des propriétaires du théâtre à 10 cents de Montréal un magnifique cadeau en récompense des services rendus à la compagnie.

COUR DE POLICE

Présidence du juge O'Garra Ottawa, 18 Jan. 1883.

Charles O'Connor, trouvé ivre-mort sur la rue Sussex, à 10 heures, hier soir, est condamné à \$1 d'amende et \$1 de frais ou huit jours de prison.

DEMANDES.

ON DEMANDE—Une petite fille de treize ou quatorze ans, pour avoir soin de deux enfants tous les jours de 1 heure à 5. S'adresser à Mme Fréchette, 69, rue Victoria. 11 jan 83

La Compagnie du Chemin de Fer Canadien du Pacifique

BUREAU DU SECRÉTAIRE. Montréal, 11 Janvier 1884.

Le dividende semi-annuel sur le capital-actions de la compagnie, au taux de trois pour cent par année, garanti par l'arrangement intervenu avec le gouvernement du Canada, et un dividende-intérêt semi-annuel supplémentaire, au taux de deux pour cent par année, déclaré par cette compagnie, formant conjointement un dividende semi-annuel sur le dit capital-actions au taux de Cinq pour cent par année

seront payés le

LUNDI, 18 FÉVRIER 1884

aux actionnaires inscrits à cette date. Des mandats pour la valeur de ce dividende, payables à la succursale de la Banque de Montréal, 59 Wall Street, New York, seront livrés le 18 février, au bureau des agents de la compagnie, MM. J. Kennedy, Tod & Cie, 63 William Street, New-York, aux actionnaires inscrits comme résidents aux Etats-Unis et en Canada. Tous les autres mandats seront livrés, à la même date, au bureau de MM. Morton, Rose & Cie, Bartholomew Lane, Londres, Angleterre.

Les livres de transfert de la compagnie seront fermés à trois heures p.m., le samedi 26 janvier, et seront réouverts à 10 heures a.m. le samedi 23 février 1884.

Par ordre des directeurs, CHARLES DRINKWATER, Secrétaire.

DECOUVERTE IMPORTANTE

DIPHTHERIE

ANTI-DIPHTHERITIQUE

Spécifique contre la Diphthérie et autres maux de gorge, guérissant Consomption, Bronchites et Rhumes.

LA DIPHTHERIE VAINCUE!

Aux ravages de cette maladie terrible et répugnante, on a trouvé un remède qui n'a jamais failli. Il existe ce de plus de dix années de succès constants, et des centaines de certificats adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de lui attester l'efficacité vraiment étonnante de ce remède.

Inventé et préparé par le DOCTEUR N. LACERTE, Lévis, P. Q.

AMERS CANADIENS

TRESOR DES DYPEPTIQUES

préparés ainsi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez ELZEAR MARIE, 71 Rue Bolton, Ottawa. 4 janvier 1884. 6m.

AVIS

Est donné par le présent que demande sera faite au parlement du Canada à sa prochaine session par le Révérend Narcisse Zéphyrin Lorrain, évêque de Cyrène et vicaire apostolique de Pontiac, d'un acte constituant la "Corporation épiscopale catholique romaine du vicariat apostolique de Pontiac" en une corporation ayant pour objet d'acquiescer à l'empire de l'argent sur hypothèque et pour autres buts, et de donner à la dite corporation la propriété de l'église dite "du diocèse", et de confirmer toutes ventes, hypothèques et transferts de terres et d'immeubles appartenant à la dite corporation existante, et de pouvoir d'accepter des présents ou legs et de confirmer tous dons, présents ou legs faits à la dite corporation et généralement de lui conférer les mêmes pouvoirs et privilèges dont jouissent les corporations de ce genre.

O'GARRA et REMON, Agents pour les requérants. Daté à Ottawa ce 4e jour de janvier 1884. 16 jan. 2m.

AVIS

Est donné par le présent que demande sera faite au parlement du Canada à sa prochaine session, par le Très Révérend Joseph Thomas Ducaul, évêque d'Ottawa, d'un acte constituant la "corporation épiscopale catholique romaine d'Ottawa" en une corporation ayant pour objet d'acquiescer à l'empire de l'argent sur hypothèque et pour autres buts, et de donner à la dite corporation la propriété de l'église dite "du diocèse", et de confirmer toutes ventes, hypothèques et transferts de terres et d'immeubles appartenant à la dite corporation existante, et de pouvoir d'accepter des présents ou legs et de confirmer tous dons, présents ou legs faits à la dite corporation et généralement de lui conférer les mêmes pouvoirs et privilèges dont jouissent les corporations de ce genre.

O'GARRA et REMON, Agents pour les requérants. Daté à Ottawa ce 4e jour de janvier 1884. 16 jan. 2m.

REMEDIE DU DR SEY

DE PARIS

Ce célèbre remède guérit la dyspepsie les dérèglements d'estomac, les indigestions, les vents, la bile, l'engorgement du foie, la constipation et les coliques.

Il régularise l'action de l'estomac et de tous les organes digestifs.

Pris immédiatement après le repas, à la dose d'une cuillerée à dessert, c'est le meilleur stimulant stomacal connu.

Pris à la dose d'un verre à vin le matin à jeun, c'est un purgatif sûr et agréable, dont l'effet se fait sentir sans douleur et sans danger, et qui n'empêche pas de vaquer aux occupations ordinaires.

En vente chez tous les droguistes. Dépôts en gros à Montréal: MM. BRYSON & GRAHAM, 200, rue Saint-Jacques, et à Québec: MM. KERRY, WATSON & Co. MM. L. SUGDEN, EVANS & Co. 20 nov. 1882-1a.

—Faites Pessant de la VALERIA.

C'est la meilleure pommade contre la chute des cheveux et la Calvitie. En vente chez C. O. DACIER, Pharmacien, rue Sussex.

UTILES et AGREABLES

Présents de Noël!

CHOISISSEZ

Un Set de Chambre à coucher. Une étagère. Un porte gazettes. Une corniche. Une jaquette. Une table de centre. Une berceuse. Une table de passage. Un bureau à toilette. Un miroir. Un canapé. Une ottomane. Un petit banc pour les pieds. Un secrétaire de dame. Un secrétaire d'homme. Oh! père Noël, mettez un double attelage et venez voir vous-même au

MAGASIN PAL IS DE MEUBLES, 35 RUE RIDEAU.

JACOB ERRATT.

27 octobre 1883

A. PHILIPPE E. PANET, L. E.

Solliciteur, Procureur, Notaire, etc

BUREAU: Coin des Rues RIDEAU ET SUSSEX, OTTAWA.

Entrée: sur la rue Sussex. 1er Juin 1883. 1a

Chemins de Fer Canadien du Pacifique

DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte

OTTAWA A MONTREAL

Arrangements d'hiver, commençant Lundi, 24 Dec. 1884.

Les trains circulent d'après l'échelle d'heures suivante (3 minutes en avance sur l'heure d'Ottawa)

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour la ligne courte Ottawa à Montréal.

LES CELEBRES CHARS PALAIS

CALUMET, LACHINE ET CAILLON

Trois des plus riches chars en amérique, sont attelés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour l'OUEST quitteront Ottawa 7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'Ouest.

10.45 a.m.—Train express direct pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points à l'ouest via chemin du Grand Tronc. Aussi pour Utica, Albany, New-York, Buffalo et tous les points à l'ouest via U & B. R.

12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut Ottawa, se reliant à North Bay avec le train mixte de Sudbury et de toutes les stations intermédiaires.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les points intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec les trains mixtes pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char d'attelage, pour Perth, Brockville, Toronto, Detroit, Chicago et tous les points de l'ouest via G. T. R.

Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN.

GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers. ARCHER BAKER, Surintendant-général. W. C. VANHORNÉ, Administrateur-général.

GRAND

Magasin de Meubles

L. GRATTON, Entrepreneur Meublier, Menuisier, No. 530, Rue SUSS X, Ottawa

M. GRATTON est toujours heureux d'en entreprendre quelque travail que ce soit, Construction et réparation de Maisons Meubles de toutes sortes pour, Chambre à coucher, Salon et Salle à manger.

Le tout exécuté avec soin, par des ouvriers compétents, et à DES PRIX TRÈS MODÉRÉS. 1er Oct. 1883 1a

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

OTTAWA ET MONTREAL

Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE.

CONVOIS A PASSAGERS

Tous Les Jours AVEC CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, et les trains du Grand Tronc, de Montréal Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux 17 villes maritimes, et aux 17 villes de Nouvelle-Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 10, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit:

Partant d'Ottawa. Arr. à Montréal. 8.45 a.m. 11.35 a.m. 4.50 p.m. 8.20 p.m.

Part. de Montréal. Arr. à Ottawa. 8.45 a.m. 11.35 a.m. 4.50 p.m. 8.20 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir. Le train partant d'Ottawa à 4.50 p.m. se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpelier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 5.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Nashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

Ce train se raccorde à Nashua avec les trains pour Worcester, Providence et tous les points sur le N. Y. & N. E. R. R's.

Le train partant de Montréal à 8.45 du matin se raccorde avec l'express de nuit venant de Boston et New-York à Springfield, quittant Boston via Lowell à 7.00 p.m., via Fitchburg à 6.00 p.m., et New-York à 4.30 p.m., arrivant à Montréal à 8.20 du matin.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE

ET RAILS NEUFS EN ACIER

Les passagers pour le Sud et l'Est changent de char à la gare Bonaventure, central ou leur bagage est à la gare sans frais extra et sans que le passager ait à en occuper.

Le bagage est chargé, pour n'importe quel endroit, en bilis et tout autre arrangement convenable et coté aux bureaux de Grand Tronc, rue Sparks, et au-delà des billets, rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure de 75ème méridienne laquelle est en avance de 15 minutes avec l'heure d'Ottawa.

D. C. LINSLEY, Gérant.

E. C. WINNIE, Agent gén. des passagers. Ottawa, 19 Nov. 1883. 1an.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE LUNDI, 27 Septembre 1883.

Les trains circuleront comme suit:

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour le chemin de fer du Nord.

Départ de Montréal pour Québec 3.00 p.m. 10.00 p.m.

Arrivée à Québec 9.50 p.m. 6.30 a.m.

Départ de Québec pour Montréal 9.15 a.m. 10.00 p.m.

Arrivée à Montréal 4.05 p.m. 6.30 a.m.

Départ de Montréal pour St. Pelix 8.15 p.m.

Arrivée à St. Pelix de Valois 8.20 p.m.

Départ de St. Pelix pour Montréal 5.00 a.m.

Arrivée à Montréal 8.50 a.m.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les Trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p.m.

Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

En connection avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantic

BUREAU GENERAL: Québec. BUREAU DES BILLETS: Nos. 14, Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUÉBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis. A