

Magyar falu Indiában

Germanus Gyula dr. a híres magyar orientalista, aki ezidő-szerint Indiában, Kalkuttában egyetem tanár, egy budapesti ismerőseinek levelet írt, melyben közli, hogy Indiában "Tellyfalva" elnevezésű magyar községre bukkant. A telep indiai neve Tellypror. Nagy I. parterez, mely Bhandoli falutól két mérföldnyire terül el és nyolcezer szőnyegszövő munkást foglalkoztat. A telep a benaresi maharadza fenhatósága alá tartozik. Germanus az indiai magyar telep történetét a következőkben adja elő:

A múlt század hatvanas éveiben két vállalkozószellemű magyar testvér, Telly János és Antal, Telly nagyszentmiklósi orvos fia kivándoroltak Indiába. A tizenhárom nyelvet tökéletesen beszélő Telly János előbb egy orosz nagyherceg mellett teljesített tükri szolgálót, akivel beutazta az egész világot. Így került Indiába, ahol végleg letelepedett. Először a dzsajpuri maharadza megbízásából bevettette a városban a gázvilágítást és ennek a telepnek igazgatója lett.

Nemsokára különféle vállalkozásokba fogott és mesés gazdagságra tett szert. Számos ipartelep, bányája és kereskedelmi raktára volt India több városában. Egyidőben mint in-

diái magyar nábórból sokat írtak a lapok. Az Indiában járt magyarok rendszerint meglátogatták a híres "földit", akit utasításokban ismertettek. Telly János gyermekét Budapesten neveltette, maga azonban künnmaradt és több indiai maharadzsával állott üzleti összeköttetésben. Egy pestisjárvány során két maharadza meghalt rendezetlenül hagyva hatalmas tartozásukat. Telly az angol kormányt perelte be, de eredménytelenül.

A behajthatatlan három és félmillió rupia-nemcsak megzavarta üzletmenetét, hanem egészen a tönk szélére juttatta. Öccse, Antal, akit magához vett kisebb arányokban újra vállalkozásokba kezdett, amelyek valamennyire sikerültek. A hetenkéntes Telly Antal ma is élénk részt vesz vállalatok vezetésében, de a telep élén Ottó és János nevi mérnökök állanak.

Arra a kérdésre, hogy visszavert-e még Magyarországra, Telly Antal szomorúan kijelentette, hogy szülővárosát Rumániához csatolták. Az ő emlékeiben a régi nagy Magyarországot élte. Ettől a szép emléktől nem akarja magát megfosztani, azért nem jön haza a szétdarabolt Magyarországra. Kiterjedt rokonsága él Csonkamagyarországon Erdélyben és a Felvidéken.

MI TÖRTÉNT ATTILA FIAIVAL?

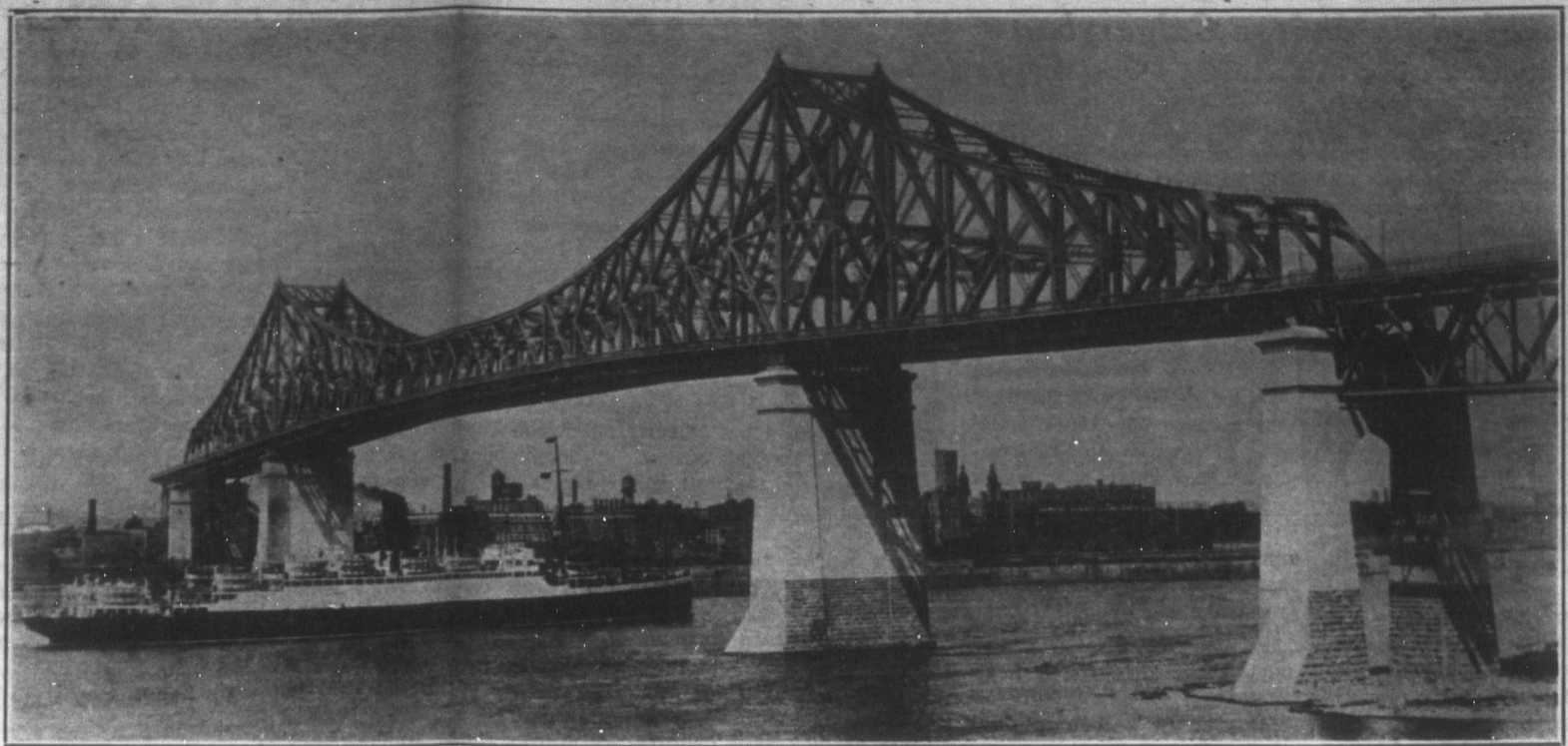
A Turáni Társaságban Pekár Gyula elnök érdekes előadást tartott "Attila fiait" címmel. Elmondotta, hogy Attila tragikus kuma az, hogy gyermekei közül egy sem volt képes atyja művét, a világbírodalmat tető alá hozni és megtartani. Attila minden valószínűség szerint gyilkosság áldozata lett, mielőtt művét befejezhette volna. Hogy azonban világbírodalmi terve megvalósítható volt, bizonyítja az a másik tény, hogy ugyanazt a mérsékelt égövi világtérvet 350 évvel később nyugaton megvalósította Nagy Károly.

Ami Attila fiait illeti, a legenda hat fiut említ: a Rikától való Ellák, akit Attila trónörökösének tekintett s még életében Turkesztán királyává nevezett ki, Denzlik — Déli Szel — és végül Irnak — a három hún anyától való. Idegen anyától való fiuk: Emmedzar, Uzindur, Geizm, aki valószínűleg a gepida király hugától született. A magyar hagyomány beszél egy bajor hercegnőtől való Aladar nevű fiuról és a regényes Csaba királyfirol.

Attila halála után a nem hún anyától lett fiuk legyőzik a hún anyától származókat, Ellák el-esik, Csaba elmenekül, Denzlik harcol Bizánc ellen s fejét Bizánc falain tűzik ki. Csaba Emmedzarral, Urindurral a mai Dobruzsába húzódik s ott várja be Árpád jövetelét. Négy száz év múlva családja mint Abanemzettség vezet be Árpád népet Attila örökébe. Geizm fia Mondó — a bizánci császárnak és Illiriában hósi halált hal.

A SZOVJET SZÉNHIANY MIATT KOLATÓZMA A VASUTI FORGALMAT

Moszkvából jelentés szerint a népbiztosok tanácsa a tüzelőanyagban előállott hiányra való tekintettel, a vasuti forgalom korlátozását rendelte el. A nemzetközi vonalokon fenntartják az eddigi forgalmat, a helyi és a regionális jelentőségű vasutiforgalmat azonban erősen korlátozzák, minthogy az orosz bányák nem tudják az orosz vasutakat kellő szénrel ellátni.



Kanada legújabb közlekedési csodáját, a St. Lawrence folyót átszelő "Montreal Harbor"-hidat mutatjuk be fenti képünkön a hírnak elkészült, már mult alkalommal méreteiről könyvnyelven foglalkoztunk ma is megalkotóját, a Cunard 14,000 tonnás "Antonia" személyszállító hajója. Anélkül, hogy csak 1931 április 1-én kellett volna az építési szerződés értelmében a Bridge Co. szivességből. A hídnek elkészült, már mult alkalommal méreteiről könyvnyelven foglalkoztunk ma is megalkotóját, a Cunard 14,000 tonnás "Antonia" személyszállító hajója. Anélkül, hogy csak 1931 április 1-én kellett volna az építési szerződés értelmében a Bridge Co. szivességből. A hídnek elkészült, már mult alkalommal méreteiről könyvnyelven foglalkoztunk ma is megalkotóját, a Cunard 14,000 tonnás "Antonia" személyszállító hajója.

előzően. — Érdekeskedő kedvéért megemlíthetjük, hogy a híd két pillére közötti távolság 1097 láb és a legmagasabb nyári víz állásakor a vízből kerek 163 láb-ra kiemelkedő hajóóriások haladhatnak el alatta. A vasszerkezet hossza a montreali 2,000 lábnyi és a Montreal South külvárosát összekötő 4,930 lábnyi

viaduktokkal együtt 8,817 láb. A közepén 37 láb széles közúton négy sor automobil számára van férőhely, míg kétoldalig pedig 33,285 tonna. Az új híd még oda-viszaza villamos jár, legközelebb kanyarral kiindulva a Ronde sziget mellett halad el, majd pedig a Szt. Heléna sere. Négy teljes évig építették a villonon keresztül ismét szög remekét mely Montreal Southot a világvárosokhoz kapcsolta.

MAGYARORSZAGBA LÁTOGATOTT EL A "ZEPPELIN"

Mint a hétfőn érkezett kábel-tette a sajtó képviselői előtt, táviratok jelentik, a világhírű német Zeppelin léghajó Eckener kapitány parancsnoksága alatt mult vasárnap, március 10-én Budapestre érkezett. Ma gvar, hisz az igazság feltámadása tészen átvizsgálták a német léghajópar bűszkeségét, a mátyásföldi repülőterén, ahol több mint tízezer főnyi tömeg üdvözölte a szivaralaku ezüst óriást. A szükséges tüzelőanyag és olaj utánpótlása után a Zeppelin a körrepülést végzett Magyarországon felett. Mindazok a magyar városok, melyek fölött elrepült, ünnepi díszben üdvözölték a technika ezen legújabb alkotását.

A hajó parancsnoka Budapestre érkezése alkalmából kijelentette, hogy a sajtó képviselői előtt, táviratok jelentik, a világhírű német Zeppelin léghajó Eckener kapitány parancsnoksága alatt mult vasárnap, március 10-én Budapestre érkezett. Ma gvar, hisz az igazság feltámadása tészen átvizsgálták a német léghajópar bűszkeségét, a mátyásföldi repülőterén, ahol több mint tízezer főnyi tömeg üdvözölte a szivaralaku ezüst óriást.

lakosai között pedig egyre terjed az a meggyőződés, hogy a rejtélyes sorozatos haláleseteket mérgező gáz okozta, amely a köddel elkeveredett. Altalában azt hiszik, hogy szén-gáz és kén-gáz keveredése a ködbe és azért nem szállt fel, mert a kérdéses időben a levegő hőfoka a fagyponthoz alott volt. Erre az a megfigyelés is, hogy a környékbeli cinkbányák környékén az egész növényzet elpusztult.

Sinnélküli vonatok Afrikában

Londonból jelentik: Az angol gyarmatügyi minisztérium érdekes kísérleteket folytat Nyugat-afrikai utakon. A területen az úgynevezett sinnélküli vonatokkal. Ezek "caterpillar", azaz hernyórendszerű kocsikból és ugyanilyen mozdonyokból állnak, melyek a kerekek szíjfértétele szerkezeténél fogva a legnehezebb talajon is könnyen haladnak. A kísérleti vonatok összesen 100 tonna súlyúak, a mozdonyok benzin- vagy nyersolajfűtővel vannak berendezve s így üzemük nagyon olcsó. Az ily vonatok nem csak feleslegessé teszik a vasuti vonalakat vagy utak építését, de tartós közlekedés esetén simán hengerlik utirányukat s ezzel lényegesen megkönnyítik a későbbi ut- vagy vasutépítést. Szó van arról, hogy az Aranypart és Nigeria, továbbá Ausztrália közlekedési eszközökben szűk óriási területeit fokozatosan sinnélküli vonathálózattal fogják ellátni.



A Great West Coal Co. Drumheller, Alberta melletti Star szénbányájának legújabb rendszerű zuzóműve és osztályozó szitája, mely a legmodernebb egész Nyugatkanadában.



"Ladolnak" azaz felrakodnak a magyar bányászok a drumhelleri bányák egyik kőszénfejtő tárnájában. Amint képünkön is látható, a legkisebb beomlás is könnyen veszélyeztetheti honfitársaink egészségét, sőt életét is a megélhetésért a föld mélyén folytatott küzdelemben.

Növekedőben a Kanada dohánytermelése

Nemrég jelent meg a hivatalos kimutatás a birodalom hármas dohánytermelésére alkalmas vidékének, Quebec, Ontario és British Columbia tartományoknak dohánytermeléséről. Eszerint az utóbbi évek folyamán igen örvendetes haladás tapasztalható. British Columbia például, melynek dohánytermelését néhány kiüdüző hazánkfa tette egész Kanadaszerte híressé, 1929-ben még csak 80 ezer font dohány termelt, míg ez a szám 144 ezerre nőtt 1930 folyamán. A keletkanadai dohánytermelő tartományok azonban még most is vezetnek a termelés mennyisége terén, amennyiben Quebec 8 millió 400 ezer fontot, Ontario pedig 28 millió fontnál dás tapasztalható. British Columbia például, melynek dohánytermelését néhány kiüdüző hazánkfa tette egész Kanadaszerte híressé, 1929-ben még csak 80 ezer font dohány termelt, míg ez a szám 144 ezerre nőtt 1930 folyamán.

SZAHARAI HOMOK OKOZTA A BELGIUMI HALALOZÁSOKAT?

Érdekes szakvéleményeket közöl a berlini Vossische Zeitung egyik legutóbbi száma, amely hosszú cikkben foglalkozik a Maas-völgyi halálos kőd rejtelmével. A müncheni meteorológiai intézet vezetője és a new-yorki Columbia-egyetem vegytanprofesszora, anélkül, hogy tudott volna egymás véleményéről, egybehangzóan kijelentették, hogy a belgiumi sorozatos halálozásokat — szaharai homok idézte elő.

A két tudós igen érdekes fejtegetéssel támasztja alá megállapítását. November utolsó napjaiban — amint arról annakidején a sajtó beszámolt — a Szaharában óriási hóviharak dúltek, amelyek erősen felkavarták a sivatag homokját. A vihar azután továbbvonult és a ködgázuította Maas-völgy

HAT ÉS FÉLMILLIÓ GÉPKOCSI VOLT A TURISTAFORGALOM

Amint mult év elején jelentették, 1929 folyamán négy és félmillió amerikai automobil érkezett Kanada területére. Ez a szám rekordot jelentett a kanadai turistaforgalomban, azonban ennek ellenére kerek egy millióval maradt az 1930-as adatok alatt.

A vármhatóságok most bocsátották ugyanis nyilvánosságra az 1930-as turistaforgalom adatait, melyek szerint pontosan 5,409,458 amerikai automobil érkezett Kanadába az elmúlt év folyamán, míg Kanadából 746, főlé ért, ahol a kőd a homokot a föld felszínéhez szorította és így fulladásos haláleseteket okozott. A ködgázuította Maas-völgy

P É N Z
KÖLDES A VILÁG BARMELY RÉSZÉBE POSTAN VAGY SÜRGÖNYILEG — HAJÓJEGYEK ELADÁSA AZ ÖSSZES VONALAKRA EREDETI ÁRAKON

4% KAMATOT FIZETUNK BE-TETEKRE NEGYEDÉVI EL-SZÁMOLÁSSAL

THE HARBOR STATE BANK
Alapította: EMIL KISS,
4th Ave. 9th St., NEWYCRK

Keletkanadában — jobb, megbízhatóbb és gyorsabb pénzügyi intézet

Pénzügyi-kérdés teljes feloldozást vállalunk

HAZAK, FARMOK STB. ADÁS-VÉTELÉI INTÉZTÉSSE VELEM

Bármilyen ügyre-bajon dolgaiban forduljunk hozzánk

LOUIS SZABO
BOX 244 14 Crowland Str. Welland, Ont.
A "CANADIAN NATIONAL RAILWAY EXPRESS" magyar megbízottja.

GRAMOFONOK, HANGSZEREK, ÓRÁK, ÉKSZEREK, SZOLINGENI BOROTVÁK
KÉRJEN NAGY ARJEGYZEKET
OLD COUNTRY

"DIANA" Sósorszesz s óhazai "Rózsa" Paprika
MAGYAR COLUMBIA LEMEZEK
VEZÉRKÉPVISFLETE
LEMEZEK DARABJA 60 cent. KÉRJEN ARJEGYZEKET.
PÉNZKÜLDÉS! Távirati díj csak 50c.
Hajójegyeket részletfizetésre adunk!
Telepítés, Föld Eladás!
"ADRIA"
KERESKEDELMI, UTÁZÁSI ÉS TELEPÍTÉSI TÁRSASÁG
645 Main Street 1. emelet. WINNIPEG, Man.

MIÉRT SZENVED??
Amikor természetes uton könnyen gyógykezelheti baját a legjobb gyógynövények használata által. — Gyomor, szív, tüdő, vese, hólyag, ideg, rheuma, gyengeség női betegségek férfi bajok vagy bármilyen betegségben szenved, írjon azonnal ingyenes felvilágosítási könyvért.

HERBARIA TEA
645 Main Street Room 108. WINNIPEG, Man.