

grand cercle de la Terre ; et que sa vitesse moyenne , durant cette partie du Voyage , a été de vingt-cinq lieues par vingt-quatre heures.

1791.
Août.
12.

Jusqu'à présent le scorbut ne s'étoit point manifesté à bord du *Solide* ; un seul homme en paroisoit attaqué ; mais l'atteinte étoit si légère , qu'il n'avoit pas été empêché une seule fois de faire son service , de nuit comme de jour. On n'avoit éprouvé aucun de ces fléaux qui , dans les premiers temps , ont fait payer si cher à l'*Europe* la découverte d'un nouveau Monde , et ont fait , avec raison , regarder comme destructives de l'Espèce humaine ces Navigations hardies auxquelles nous dûmes la première connoissance du *Grand Océan* , et de ces îles éparées ou rassemblées en groupes , dont nous ignorons encore le nombre et l'origine. Mais le chirurgien *Roblet* fait observer que jamais on ne s'occupa avec plus d'intérêt et de zèle que sur le *Solide* , de la conservation d'un Équipage ; que jamais on ne veilla avec une attention plus scrupuleuse et plus soutenue , à la salubrité du Vaisseau , à la propreté des Matelots , à la bonne qualité des Vivres. A ces soins de tous les instans , on joignoit l'emploi fréquent de divers rafraîchissemens , et des anti-scorbutiques , tels que les choux , les carottes , les navets , le céleri , l'oseille et autres légumes marinés ou confits au vinaigre. L'eau à boire ne cessa jamais d'être livrée