

- Big Bay, Ont. (North Keppel) quai, réparations (sub.) 4665.  
 Billets de banque, émission par le gouvernement (int. Sproule) 629; depuis 1892 (int. Monk) 633.  
 Billets fédéraux, impression et gravure, supplément (sub.) 4341; émission et rachat, supplément pour aide aux écritures (sub.) 4348, 4366, 4558.  
 Bills d'intérêt particulier (mot. Flint pour suspension de la règle 60) 4489; (délai) 798.

## BILLS :

- Bill (n° 1) concernant la prestation des serments d'office (sir Wilfrid Laurier) 1ère l., 4.  
 Bill (n° 2) relatif aux téléphones et aux compagnies téléphoniques (M. W. F. Maclean) 1ère l., 64; (mot. pour 2e l.) 805; 2e l., 807.  
 Bill (n° 3) amendant la loi des chemins de fer (M. Lancaster) 1ère l., 67; (mot. pour 2e l., et débat) 460 et suiv.; en comité, 3173.  
 Bill (n° 4) concernant le drainage sur les propriétés des compagnies de chemin de fer (M. Cowan) 1ère l., 123; 2e l., 639.  
 Bill (n° 5) modifiant la loi des élections fédérales, de 1900 (M. Northrup) 1ère l., 245.  
 Bill (n° 6) modifiant la loi concernant le drainage à travers les voies ferrées (M. Robinson) 1ère l., 245; 2e l., 808.  
 Bill (n° 7) concernant la Compagnie du chemin de fer du Sud du Canada (M. Ingram) 1ère l., 325; 2e l., 580; en comité, 1308.  
 Bill (n° 8) amendant l'Acte d'interprétation (M. Monk) débat sur 1ère l.: MM. Monk, 325; Maclean, 326; Lemieux, 326; le premier ministre, 327; Casgrain, 328; 2e l., 1135.  
 Bill (n° 9) concernant la Compagnie dite "The United Gold Fields Company of British Columbia" (à responsabilité limitée) (M. Galliher) 1ère l., 417; 2e l., 624; 3e l., 3362.  
 Bill (n° 10) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Orford (M. Parmelee) 1ère l., 417; 2e l., 580; 3e l., 1133.  
 Bill (n° 11) pourvoyant à l'établissement d'un conseil médical au Canada (M. Roddick) 1ère l., 418; mot. pour 2e l., 1136; comité spécial, emploi d'un sténographe (mot. Macdonald) 1697; en comité, 2488; (int. Roddick) 4268; en comité, 4463; mot. Roddick pour 3e l., 4466; amend. Demers demandant renvoi à six mois, mis aux voix et repoussé par 76 contre 16, 4488; 3e l., et adop., 4488.  
 Bill (n° 12) concernant la Compagnie du chemin de fer d'Edmonton au lac aux Esclaves (M. Costigan) 1ère l., 540; 2e l., 626; 3e l., 1133; (mot. Laurier pour examen des amend. du Sénat) 4835.  
 Bill (n° 13) concernant la Compagnie de pont et de tunnel du Canada et du Michigan (M. Cowan) 1ère l., 540; 2e l., 797; 3e l., 1308.  
 Bill (n° 14) constituant en corporation la Compagnie de la rivière des Sauvages (M. Béland) 1ère l., 540; 2e l., 797; 3e l., 1649; amendements du Sénat (mot. Marci) 2692.  
 Bill (n° 15) concernant la Compagnie du pont de chemin de fer et de tunnel de la rivière Sainte-Claire (M. Ingram) 1ère l., 540; 2e l., 797; 3e l., 1308.  
 Bill (n° 16) concernant la Compagnie du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest du Canada (M. Douglas) 1ère l., 540; 2e l., 872; en comité, 2683; 3e l., 2686.  
 Bill (n° 17) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer du lac Bennett (M. Morrison) 1ère l., 540; 2e l., 797.  
 Bill (n° 18) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de la Mine de Velours (Rosslund) (M. Galliher) 1ère l., 540; 2e l., 797; 3e l., 1308.

BILLS—*Suite.*

- Bill (n° 19) concernant la bibliothèque de droit de Régina (M. Fitzpatrick) 1ère l., 540; 2e l., 1233.  
 Bill (n° 20) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Battleford au lac Lenore (M. Calvert) 1ère l., 624; 2e l., 873; 3e l., 1308.  
 Bill (n° 21) concernant la Compagnie du chemin de fer de Port-Dover, Brantford, Berlin et Goderich, et à l'effet de changer son nom en celui de "Compagnie du chemin de fer de Grande Vallée" (M. Heyd) 1ère l., 624; 2e l., 873; en comité, 1644; 3e l., 1645.  
 Bill (n° 22) constituant en corporation le bureau du collège presbytérien, Halifax (M. Fraser) 1ère l., 646; 2e l., 873; 3e l., 2043.  
 Bill (n° 23) concernant la Compagnie des chemins de fer d'Ontario, de la Baie d'Hudson et de l'Ouest (M. Dymont) 1ère l., 646; 2e l., 873.  
 Bill (n° 24) concernant la Compagnie du pont Union de Windsor à Détroit (M. Cowan) 1ère l., 646; 2e l., 873; en comité, 1645; 3e l., 1647; amend. du Sénat (mot. Calvert) 2692.  
 Bill (n° 25) modifiant l'Acte des chemins de fer (M. Guthrie) 1ère l., 646.  
 Bill (n° 26) concernant la Compagnie du chemin de fer Québec et lac Huron (M. Malouin) 1ère l., 752; 2e l., 904; en comité, 1647; 3e l., 1648.  
 Bill (n° 27) modifiant l'Acte des élections fédérales, de 1900 (M. Clancy) 1ère l., 752; mot. pour 2e l., 1157.  
 Bill (n° 28) concernant les compagnies de télégraphe et de téléphone (M. Fitzpatrick) 1ère l., débat, 752; 2e l., 1233; retiré, 5002.  
 Bill (n° 29) constituant en corporation la Compagnie canadienne d'assurance sur la vie, la Souveraine (M. Campbell) 1ère l., 799; 2e l., 905; 3e l., 2043.  
 Bill (n° 30) constituant en corporation la Compagnie de terres et de prêt de Sydney (à responsabilité limitée) (M. Kendall) 1ère l., 799; 2e l., 905.  
 Bill (n° 31) concernant la Compagnie du chemin de fer de Buffalo et la Compagnie du chemin de fer Intercolonial (M. Osier) 1ère l., 829; 2e l., 905; en comité, 1648; 3e l., 1648.  
 Bill (n° 32) modifiant la loi de conciliation de 1900 (M. Puttee) 1ère l., 903.  
 Bill (n° 33) modifiant le code pénal de 1892 (M. German) 1ère l., 904.  
 Bill (n° 34) amendant la loi restreignant l'importation et l'emploi des aubains, ch. 11, 60-61 Vic. (M. Charlton) 1ère l., 904.  
 Bill (n° 35) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de Nipissingue à Ottawa (M. Campbell) 1ère l., 984; 2e l., 1270; 3e l., 2487.  
 Bill (n° 36) constituant en corporation la Compagnie du chemin de fer de la Colombie Anglaise au Yukon (M. Riley) 1ère l., 984; 2e l., 1270.  
 Bill (n° 37) constituant en corporation la Compagnie manufacturière des chutes de Sprague (à responsabilité limitée) (M. Emmerston) 1ère l., 984; 2e l., 1270; en comité, 1700, 2041, 2209.  
 Bill (n° 38) concernant la Compagnie du pont de Montréal (M. Belcourt) 1ère l., 984; 2e l., 1270; mot. Bickerdike pour renvoi au comité des chemins de fer de son quatrième rapp., 2074.  
 Bill (n° 39) constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer du Saint-Laurent et du Nord (M. Bureau) 1ère l., 984; 2e l., 1270; en comité, 2210; 3e l., 2212.