l'arrangement commercial proposé ne pouvait être accepté comme formant une base convenable de négociations relativement aux droits et privilèges réclamés pour les bateaux de pêche américains. En conséquence ils soutinrent que les différends devaient être règlés au moyen d'une entente pour interpréter ou moditier le traité de 1818.

Dès le début même des négociations nous avons été gênés et embarrassés par les difficultés que nous avions nous-mêmes créées et qui provoquèrent dans l'esprit des Américains un tel sentiment contre nous que le Congrès déclara que nous cherchions, par les restrictions que nous imposions aux pêcheurs américains, à obtenir une plus grande liberté de relations commerciales avec eux, et il crut devoir déclarer d'une manière claire et formelle que nous ne pourrions pes obtenir ce résultat en agissant ainsi. Prenons la déclaration même de l'honorable ministre:

Hier nous nous tronvions en présence d'un bill de représailles soutenu par le Sénat et la Chambre des représentants, par presque toute la presse, républicaine et démocrate, des Ktats-Unis, par un peuple voisin de 60,000,000 préjugé, irrité et exaspéré à q selques exceptions près.

Et encore:

Ils (les négociateurs américains) ont dit que le sentiment des hommes publics touchant le Canada, et la manière dont ce denier avait traité leurs pécheurs était tel que ¿ "amaic le Congrès passait une loi abolissant les restrictions commerciales, il y insérerait certainement une disposition exceptant le Canada afin de nous priver de ses avantages.

Et l'honorable ministre continue:

Nous avens porté noire attention vers le seul moyen propre à nous permettre de détourner ce que le monde considérerait comme le plus grand malheur qui pût nous frapper.

Maintenant, M. l'Orateur, d'après les propres paroles de l'honorable ministre, nous avions à peine un ami parmi soixante millions d'habitants, cependant, il y a aux Etut-Unis environ un million de Canadiens, mais l'honorable ministre nous dit que notre position était telle que pas un seul d'entre eux n'a élevé la voix en notre faveur. dans la Chambre des représentants de Washington des Canadiens de naissance et d'origine, des hommes qui ont vécu pendant un certain temps au Canada et qui ont du parfois tourner avec un sentiment de respect et d'affection leurs regards vers le pays qu'ils avaient habité; et cepeudant il ne s'en est pas trouvé un seul dans la législature nationale qui ait voulu élever la voix pour nous. L'honorable ministre a dit que la presse républicaine et démoorate nous était toute hostile. A ces jourraux sont attachés plusieurs de nos jeunes jeus, un trop grand nombre, dans le sud, l'est et l'ouest, qui occupent des positions responsables. et pas un seul d'entre eux n'a dit niécrit un mot dans l'intérêt du Canada, La situation est si humiliante que l'honorable ministre a dû éprouver une véritable angoisse en l'exposant à la Chambre.

Quant aux concessions que nous avons faites, M. l'Orateur, il est bon de se rappeler qu'en 1818, lorsque le traité fut conclu, il y avait un très petit nombre de bureaux de douanes, et de ports d'entrée, et les pêcheurs américains ont sans doute obtenu avec le temps et par un long usage des privilèges qu'ils sont arrivés à la longue à regarder comme des droits. La situation était remplie de difficultés, mais immédiatement après l'expiration du traité de 1871, nous avons commencé à appliquer nos règlements plus strictement et plus rigoureusement que jamais auparavant, à tel point que les Américains ont représenté notre conduite comme étant ir juste, peu générouse, inhospitalière ; et inconséquente aux yeux de quelque uns; des membres du congrès ont parle de notre colère et de notre ressentiment, et un membre éminent de ce corps a qualifié d'inhumaine notre application du traité, l'objet du traité était de nous engager à donner un refuge aux pécheurs américains, et lorsqu'ils viendraient dans nos ports ou le long de nos côtes et qu'ils chercheraient ce refuge, il devaient être tout autant dans l'exercise de leurs droits que nos propres compatriotes. Mais nous avons rendu la chose si difficile que plusieurs

que d'entrer dans nos ports. L'autre jour, lorsqu'il a essayé de convainere la Chambre qu'il avait traité très humainement ces pècheurs, il a fait cette déclaration pour montrer combien il avait été indulgent:

La goblette *Recever i fut retenue pour avoir embauché un homme et relàchée immédiatement après avoir reçu avis de ne pas récidiver. Le Bayton ent la permission de déba-quer un homme blessé pour le faire soigner. Le Fanny Starling ent la permission d'acheter des provisions vour son voyage de retour. On permit au French d'engager un équipage atrès qu'il eut licencié le sien, et il fut retardé longtemps pour subir des réparations. Le French et l'Argonaut furent anisis dans la zone des trois milles, et leurs équipages furent renvoyés dans leurs foyers à bord de bateaux de pêche américaius. A la rigueur nons aurious pu ne pas leur accorder ca privilège, mais unus l'avons accordé de bon cœur. La goblette *Perkins.qui avait angagé un homme illégalement, fut détenue, mais on la relâcha lorequ'elle eut reuroyé cet homme. On permit à la goblette *Gricey d'encager un équipage pour s'en retourcer. Le même privilège fot accordé à la goblette *Perkins* On permit à la goblette *Pendrages*, qui avait parmi son équipage des malades d'acheter de nouvelles provisions tant que le prescrirait le médecin.

Et il a cité une longue liste de ce genre. Je crois qu'il est peu honorable pour le pays que l'honorable ministre de la marine réclame le ciédit de pareils actes. C'est la conduite que tiendrait un homme à l'égard de son ennemi dans les mêmes circonstances. Il y a un échange continuel de politesse et de courtoixie entre nos navires qui fréquentent lours côtes et leurs navires qui fréquentent les nôvres. Les bateaux de la police douanière et côtière des Etats-Unisont souvent remorqué nos navires à travers les glaces et au milien d'autres difficultés et dangers, les ont conduits dans les ports et les en ont fait sortir, ne faisant aucune différence entre les navires des deux pays; et cependant l'honorable ministre réclame pour lui et son département le ciédit de pareils actes. M. l'Orateur, l'honorable ministre n'a danc pas d'entrailles—politiquement parlant, du moins.

L'an dernier, l'honorable député de Richmond (M. Flynn) a cité un cas d'une nature particulière. Un bateau entra dans le port d'une localié où demeurait un de ses matelois, qui s'était noyé en tombant à la mer. Le capitaine désirant débarquer les effets du noyé, alla à terre. Pendant son absence, les marins débarquèrent, comme c'était la coutume, et le bateau înt saisi et on lui imposa une amende de \$200. Le capitaine se trouvait dans une localité étrangère, sans argent, et il dût chercher à se procurer du mieux qu'il put la somme exigée. Lorsque l'affaire fut soumise au gouvernement d'Ottawa, le ministre des douanes remit sans doute l'amende, et permit au bateau de partir, mais l'imposition de cette amende au capitaine démontre combien il est facile au moyen de pareils actes, de créer le sentiment que l'honorable ministre des finances a dit exister aux Etate-Unis.

- M. FOSTER: Mon honorable ami voudrait-il donner le nom du bateau?
 - M. ELLIS : Je l'ignore.
- M. FOSTER: L'honorable député garantirait-il l'exactitude de cette assertion?
- M. ELLIS: L'honorable député de Richmond (M. Flynn) a rapporté cette affaire l'an dernier devant cette Chambre, et l'honorable ministre ne l'a pas contredit.
- M. EDGAR: Le bateau était le Pearl Ne'son, et l'amende a été de \$200.
- M. FOSTER: Répondez-vous de l'exactitude de cette déclaration?
 - M. EDGAR: J'ai les livres bleus qui le prouveront.
- membre éminent de ce corps a qualifié d'inhumaine notre application du traité, l'objet du traité était de nous engager à donner un refuge aux pêcheurs américains, et lorsqu'ils viendraient dans nos ports ou le long de nos côtes et qu'ils chercheraient ce refuge, il devaient être tout autant dans l'exercice de leurs droits que nos propres compatriotes. Meis nous avons rendu la chose si difficile que plusieurs d'entre eux ont préféré se diriger vers la haute mer plutôt. À la Chambre des Communes un bill en vertu duquel tout