

# TABLE DES MATIÈRES

|   |           |
|---|-----------|
| <b>RECOMMANDATIONS</b> .....  | <b>ix</b> |
| <b>AVANT-PROPOS</b> .....   | <b>1</b>  |
| <b>INTRODUCTION</b> .....   | <b>1</b>  |
| <b>VIA RAIL CANADA DEVRAIT-ELLE EXISTER?</b> .....                                  | <b>2</b>  |
| <b>CHANGEMENTS SURVENUS DANS LE SERVICE VOYAGEURS DEPUIS<br/>JUILLET 1982</b> ..... | <b>2</b>  |
| <b>LOI PORTANT SUR VIA RAIL CANADA</b> .....  | <b>4</b>  |
| <b>CONTRATS D'EXPLOITATION ET MÉTHODES D'ÉTABLISSEMENT DES<br/>COÛTS</b> .....      | <b>6</b>  |
| A. Vérifications de la CCT .....  | <b>6</b>  |
| B. Les 13 <sup>e</sup> et 14 <sup>e</sup> factures .....                            | <b>7</b>  |
| C. Établissement des coûts — méthode d'Amtrak .....                                 | <b>7</b>  |
| 1. Établissement des coûts évitables à court terme .....                            | <b>7</b>  |
| 2. Détermination des coûts et des paiements .....                                   | <b>8</b>  |
| 3. Établissement des coûts selon un taux uniforme .....                             | <b>9</b>  |
| D. Modifications des dispositions contractuelles de VIA .....                       | <b>9</b>  |
| <b>SUBVENTIONS AU SERVICE VOYAGEURS</b> .....                                       | <b>10</b> |
| A. Concurrence .....  | <b>10</b> |
| B. Recouvrement des frais .....   | <b>11</b> |
| <b>SERVICE VOYAGEURS</b> .....  | <b>12</b> |
| A. Centres d'entretien .....  | <b>12</b> |
| B. Reconstruction de voitures de chemin de fer .....                                | <b>12</b> |
| C. Priorité des trains de voyageurs .....   | <b>13</b> |
| D. Le personnel .....   | <b>14</b> |
| E. Expansion du service voyageurs .....   | <b>15</b> |
| <b>COMMERCIALISATION</b> .....  | <b>16</b> |
| <b>SERVICES COMPLÉMENTAIRES VIA-AMTRAK</b> .....                                    | <b>17</b> |
| <b>RÉTABLISSEMENT DU SERVICE FERROVIAIRE DE TRANSPORT DE<br/>VOYAGEURS</b> .....    | <b>17</b> |
| <b>CONCLUSION</b> .....   | <b>20</b> |
| <b>ANNEXE I—LISTE DES TÉMOINS</b> .....   | <b>21</b> |