

PROCÈS-VERBAUX

Le JEUDI 24 février 1966

En conformité de la motion d'ajournement et de l'avis de convocation, le Comité permanent des transports et des communications se réunit aujourd'hui à 11 heures du matin.

Présents: Les honorables sénateurs Hugessen (*président*), Aird, Aseltine, Connolly (*Halifax-Nord*), Haig, Hollett, Isnor, Kinley, McCutcheon, McGrand, Pearson, Rattenbury, Roebuck, Smith (*Queens-Shelburne*) et Veniot.—15

Aussi présent: M. E. Russel Hopkins, secrétaire-légiste et conseiller parlementaire du Sénat.

Le Bill S-2: Loi constituant en corporation la Compagnie de chemin de fer du terminus d'Ottawa, est lu et étudié article par article.

Le Comité entend les témoins suivants:

Ministère des transports: M. Jacques Fortier, c.r., avocat-conseil. *Fraternité des mécaniciens de locomotives:* M. J. F. Walter, adjoint du grand chef mécanicien. *Chemins de fer Nationaux du Canada:* M. J. W. G. MacDougall, c.r., solliciteur général. *Commission de la capitale nationale:* Lieutenant-général S. F. Clark, président.

Sur la proposition de l'honorable sénateur Smith (*Queens-Shelburne*), il est décidé que le Comité demande la permission de faire imprimer 800 exemplaires en anglais et 300 exemplaires en français de ses délibérations sur le bill S-2.

Il est décidé de faire rapport dudit bill sans modification.

La séance est levée à 11 h. 45 du matin jusqu'à nouvelle convocation du président.

Attesté.

Le sous-chef de la division des comités,
John A. Hinds.