

saurait prétendre que nous avons négligé leur sort, parce que si critique il y a, la compagnie n'est pas responsable. Ces critiques sont dirigées contre les syndicats ouvriers qui représentent ceux dont je viens de parler.

M. STEWART: Je n'ai pas voulu les critiquer.

Sir HENRY THORNTON: A propos des fonctionnaires occupant les situations les plus lucratives dans l'organisation, je puis dire en toute sûreté que nous n'avons pas un plus grand nombre de fonctionnaires généraux et que leurs traitements ne sont pas supérieurs à ceux de la moyenne, et la coutume généralement suivie dans tout chemin de fer tel que le réseau du National-Canadien — si vous étudiez les traitements que reçoivent nos fonctionnaires supérieurs, vous constaterez que généralement ils sont inférieurs à ceux reçus par les fonctionnaires correspondants d'une compagnie de chemin de fer de première classe aux Etats-Unis. Je ne sais pas exactement sans doute quels sont les traitements que reçoivent les fonctionnaires supérieurs du chemin de fer Pacifique-Canadien, mais en tant que j'ai pu le constater, les nôtres ne sont pas supérieurs et, dans bien des cas, je sais que nous payons des traitements inférieurs, de sorte que les critiques comme quoi nous payons des traitements supérieurs à ceux payés dans les compagnies correspondantes, ne sont pas fondées. Nous payons à nos vice-présidents un traitement annuel que je sais personnellement être inférieur, proportionnellement, à ceux reçus par les fonctionnaires qui ne font pas autant de besogne, soit sur le New York Central ou le chemin de fer Pennsylvania. Nos dépenses générales, l'année dernière, ont augmenté de \$254,000. Pratiquement, toutes ces dépenses, de fait, je puis dire en toute sûreté que toutes ces dépenses ont été causées par le déplacement de nos fonctionnaires et du personnel, qui sont partis d'un endroit pour s'établir dans un autre et par leur installation dans la nouvelle organisation. Par exemple, nous avons établi nos propres bureaux-chefs à Winnipeg, à Toronto et à Moncton. Nous avons réuni tout le personnel de nos bureaux principaux à Montréal. Des hommes ont dû être envoyés de Toronto et d'ailleurs. Ces commis et ces fonctionnaires, plus particulièrement les commis, avaient souvent des maisons à eux, ou les possédaient en partie, dans l'endroit où ils habitaient. Il n'était pas juste de leur demander de sacrifier leurs maisons, afin de s'établir dans la nouvelle localité choisie par la compagnie. Nous avons dû les aider à se débarrasser de leurs propriétés, et aussi à payer leurs dépenses et leurs loyers pendant un certain espace de temps, à l'endroit où la compagnie les avait transportés. En outre, il a fallu faire des aménagements intérieurs aux bureaux afin de recevoir le nouveau personnel. Tout cela représente des dépenses survenues l'année dernière et qui ne se présenteront pas au cours des années subséquentes. Telle est l'explication de l'augmentation de \$254,000. Vous comprendrez sans doute que nous avons été obligés d'augmenter le personnel du bureau principal et, dans une certaine mesure, celui de l'ancien réseau du Grand-Tronc et de l'ancien chemin de fer du gouvernement. De fait, des centaines, sinon des milliers de commis ont dû être transportés dans la localité nouvelle qu'ils devaient habiter et ont été installés dans leurs nouveaux bureaux. Tout cela a représenté bien des dépenses inutiles qui ne se renouvelleront pas au cours des années suivantes. Réellement, ce sont des dépenses que n'absorbent pas les recettes brutes, et même avec ces dépenses ajoutées l'année dernière, lesquelles, comme je l'ai dit, ne se répéteront pas les années suivantes, la proportion de nos dépenses à nos recettes brutes est substantiellement la même que celle des autres propriétés ferroviaires importantes.

M. HARRIS: Quel chemin de fer avez-vous en vue?

Sir HENRY THORNTON: Je comprends n'importe lequel des chemins de fer ordinaires en Amérique du nord. Les traitements des officiers généraux, qui ne travaillent pas huit heures par jour, mais s'il le faut, vingt-quatre heures par