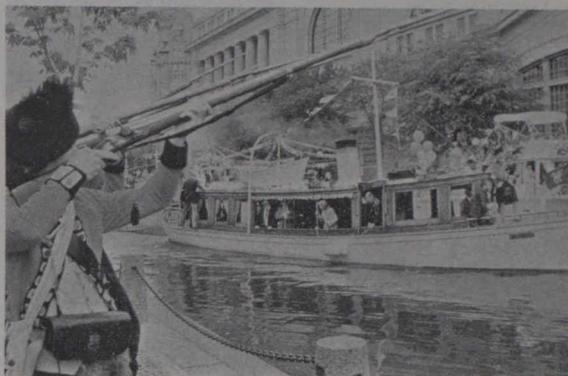


El Canal Rideau Hoy



Durante una ceremonia

Desde entonces, el canal ha estado en operación continua. Casi fue cerrado en 1932 cuando los costos de mantenimiento se volvieron más altos que los ingresos, pero aún sobrevivió. En 1967, cuando el Departamento de Transportes electrificó tres esclusas, unos 500 defensores del canal formaron la Asociación Activa Rideau y convencieron al gobierno de preservar el canal. Fue transferido a la autoridad de Parques Canadienses y se ha mantenido tal y como fue en sus principios.

a Canadá en el verano de 1826, estudió el terreno y recomendó que se construyera el canal con esclusas de cincuenta pies de ancho que pudiesen servir para lanchones comerciales y vapores tanto como a barcos de guerra. Dijo que el costo sería al menos de 400,000 libras.

Los militares dijeron que era demasiado. Querían un canal relativamente barato, puramente militar, con esclusas de sólo veinte pies de ancho. Se llegó a un acuerdo y la construcción comenzó en 1827 sobre un sistema de esclusas de 134 pies de largo, 33 de ancho y 5 de fondo. Las obras terminaron en 1832 y en canal medía 198 kilómetros, atravesando bosques vírgenes, terrenos rocosos y pantanos. La presa en las cascadas Jones tenía 60 metros de alto, la más alta en América del Norte y la cuarta más alta del mundo.

Había costado un millón de libras y más de 4,000 hombres habían muerto en el proceso de construcción, en su mayoría de malaria traída a Canadá por soldados que regresaban de la India.

Se inauguró con un pequeño buque llamado el *Rideau*, navegando con el Coronel By a bordo desde Kingston hasta "el muelle a la entrada del tramo de esclusas en By-Town". By Town era el nombre del pequeño poblado que al paso del tiempo se convertiría en Ottawa y a su vez en la capital de la Confederación Canadiense.

Los enemigos del Coronel en Inglaterra lo culpaban de haber derrochado grandemente el dinero. Fue absuelto por un comité de investigación pero, debilitado por la malaria, murió en 1836.

La Ciudadela de Halifax

En 1828, el gobierno británico decidió construir una fortaleza permanente en Halifax.

El sitio parecía evidente para este propósito, dominando todo a la vista sobre el puerto había una colina arbolada que ya había tenido fortificaciones varias veces antes.



Desde la colina se domina el puerto

Pero la decisión no era muy sensata. La colina era oval y alargada, un apilamiento de restos glaciales. Vista por detrás era como una loma en forma de huevo que sobresalía unos sesenta pies desde un pantano, con una cresta angosta.

Sin embargo, la dificultad más grande que encontraron los ingenieros fueron las ruinas de