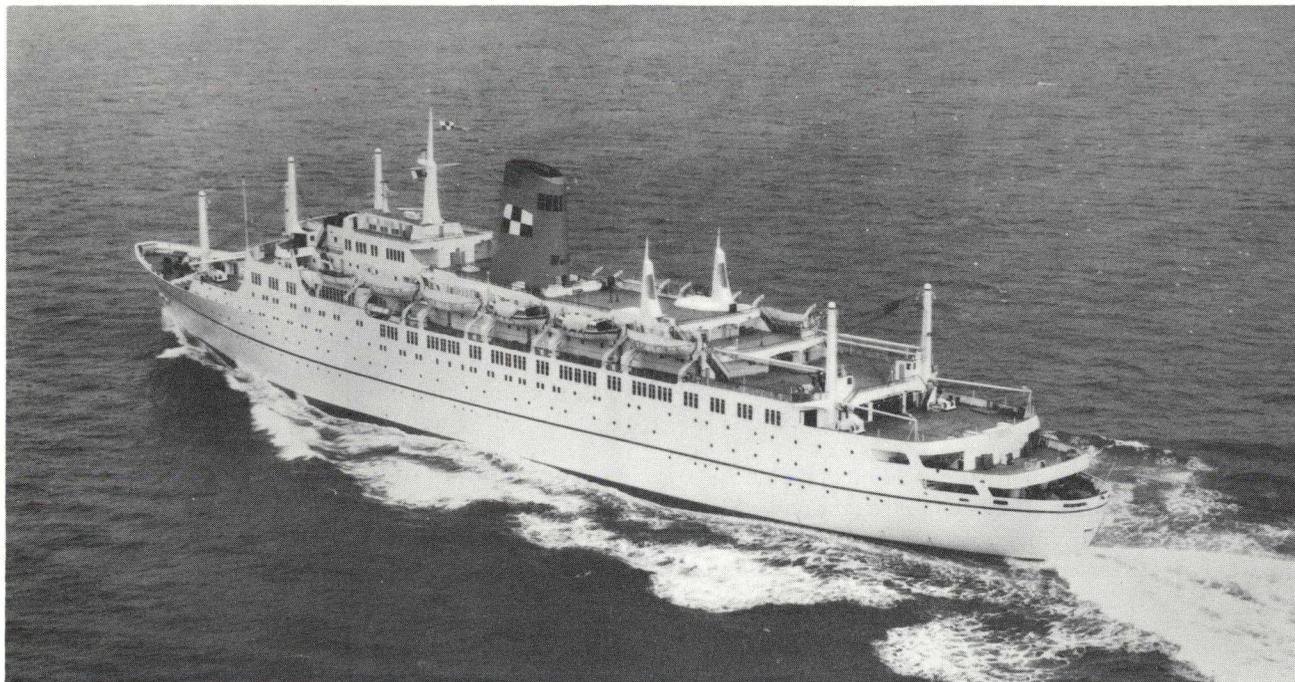


L'ÈRE DES "EMPRESS" A PRIS FIN



L'Empress of Canada, qui sera vendu par le Canadien Pacifique, mesure 650 pieds de longueur et 86.5 de largeur et sa vitesse moyenne est de 20 noeuds.

L'Empress of Canada, dernier transatlantique du Canadien Pacifique, a cessé de servir le 23 novembre après son arrivée à Liverpool de son dernier voyage de la saison.

Le paquebot de 25,900 tonnes, capable de transporter 1,048 passagers, a coûté \$22,666,785 et assuré le service maritime depuis le 24 avril 1961, date de sa première traversée Liverpool-Montréal. Mme John Diefenbaker avait lancé le navire le 10 mai 1960.

MESURES D'ÉCONOMIE

M. W.J. Stenanson, vice-président des Transports et Navires du Canadien Pacifique, a expliqué qu'on retirait l'Empress of Canada à cause de la concurrence intensifiée des avions nolisés, du prix considérablement réduit des voyages aériens sur les routes internationales, de la dévaluation du dollar américain, de la montée en flèche des frais d'exploitation et de la transformation imminente des paquebots transatlantiques en navires de croisière hautement compétitifs.

"Nous regrettons que la situation économique nous ait mis dans l'impossibilité d'assurer un service rentable de transport maritime malgré de grands efforts de promotion visant à attirer plus de passagers," a ajouté M. Stenanson.

A la suite de la décision prise par le CP, les croisières de 1971-1972 de New York aux Antilles ont été annulées. La compagnie aidera les passagers

qui ont réservé des cabines à trouver autre chose. Le CP a annoncé aussi qu'il verserait une commission aux agents de voyage qui ont déjà vendu des billets de croisière.

Environ 500 employés ont été touchés par le retrait du transatlantique. Le CP espère placer les officiers et sous-officiers mécaniciens de pont à bord d'autres navires de sa flotte. Les membres de l'équipage qui sont incapables de trouver un autre emploi recevront des indemnités du Gouvernement britannique. De plus, le CP compte verser une gratification spéciale aux hommes qui ont longtemps servi à bord. Plusieurs auxiliaires administratifs seront affectés aux services croissants de fret.

Depuis la construction du paquebot, le nombre de passagers voyageant par mer entre la Grande-Bretagne et le Canada est passé de 98,000 en 1960 à 23,732 en 1970.

Ces dernières années, le CP s'est efforcé de développer ses services de porte-conteneurs et de chargement en vrac dans le monde entier. Il a une flotte de 17 navires sillonnant les mers et six autres sont commandés, ce qui fait au total une capacité de quelque 1.5 million de tonneaux.

HISTORIQUE DES "EMPRESS OF CANADA"

En 1920, le premier Empress of Canada (21,500 tonnes) était construit sur la Clyde et lancé à Glasgow, en Écosse.