

LES CONCESSIONS PRIVÉES D'AUTOBUS À MEXICO

En dehors du système *Ruta 100*, le *Departamento del Distrito Federal (DDF)*, Ministère du District fédéral, émet des concessions aux sociétés ou aux particuliers pour exploiter des itinéraires d'autobus privés. Il s'agit le plus souvent de véhicules exploités par leurs propriétaires mais certains groupes possèdent trois ou quatre autobus. Il y a 120 itinéraires d'autobus privés en ville. Au début des années 1990, le *DDF* a appliqué une politique visant à remplacer les microbus par des minibus en renouvelant seulement une licence sur deux. Au début de 1994, la flotte avait été réorganisée et il y a maintenant environ 15 000 minibus ayant une capacité de 18 à 24 passagers. Le gouvernement aimerait remplacer la totalité de la flotte par des autobus encore plus grands, pouvant accueillir 40 personnes assises ou plus.

LES AUTOBUS SCOLAIRES ET D'ENTREPRISES

Environ 50 sociétés assurent un service d'autobus scolaires et d'entreprises dans la région de Mexico. Les écoles publiques n'utilisent pas ces autobus. Ces entreprises desservent essentiellement les élèves des écoles privées et le personnel du secteur industriel. Elles organisent également des excursions pendant les fins de semaine et les vacances.

LA CONCURRENCE

Les fabricants mexicains font une concurrence sévère sur le marché de l'autobus et de l'autocar. Toutefois, pour le secteur du rail, exception faite de *Bombardier-Concarril*, la plupart des concurrents sont étrangers.

LES FABRICANTS MEXICAINS D'AUTOBUS ET D'AUTOCARS

De façon traditionnelle, le secteur mexicain de l'autobus et de l'autocar était dominé par deux fabricants, *Mexicana de Autobuses (MASA)* et *Diesel Nacional (DINA)*. *TRAMOSA* a été un producteur marginal avec une production d'environ 250 unités par an et on signale qu'il cesse progressivement de fabriquer des autobus. En 1992, Mercedes-Benz est arrivée sur le marché mexicain de l'autobus et de l'autocar. Au début, les véhicules étaient importés mais on fait progressivement de plus en plus de montage au Mexique.