

71. Le taux de croissance annuelle moyen prévu dans le transport par rail est de 1 p. 100 pour la période allant de 1988 à 1994.
72. Le taux de croissance annuelle moyen prévu dans le transport de passagers est de 2,2 p. 100 pour la période allant de 1988 à 1994.
73. Source : *Bulletin des Communautés européennes.*
74. Source : *Bulletin des Communautés européennes.*
75. Il n'y a aucun changement important dans les politiques mais plutôt un déplacement des politiques individuelles de chacun des États vers une politique de la CE.
76. Source : *Journal officiel* 127, 20 mai 1988.
77. Avec la création de l'OTAN, en 1958, la UEO est devenue quelque peu superflue et elle poursuit ses activités à titre de forum sur les questions de politiques reliées à la défense. Bien qu'elle soit maintenant animée d'une nouvelle vigueur, il lui faut encore définir clairement son rôle.
78. L'Eurogroup possède un plus grand nombre de facettes que le UEO. Son but premier est de fournir une structure pragmatique et flexible composée de groupes de travail pour le parrainage des efforts de coopération utiles aux communications en matière de défense, à la logistique, à la médecine militaire, à la collaboration pour l'entraînement et la conception à long terme d'équipement de défense.
79. Le GEIP est à la fois actif auprès des ministères de la défense et des directeurs de l'armement national.
80. Source : *Bulletin des communautés européennes.*
81. Grâce à d'énormes subsides de la part des gouvernements. Lorsque la volonté de parvenir à un but existe, on trouve les moyens de le réaliser.
82. Tentant ainsi de se positionner comme chef de file en électronique de défense.
83. De plus, l'industrie canadienne de la défense se spécialise généralement dans des créneaux spécifiques. De ces mouvements de fusion réalisés par l'industrie européenne émergeront des entreprises européennes d'envergure possédant des capacités internes qui pourront déclasser l'industrie canadienne.
84. À l'instar des douze membres de la CE et de l'Autriche, la Suisse est membre de la Communauté européenne des chemins de fer.
85. Le même groupe de pays ainsi que d'autres participants ont pris part au projet industriel EUREKA, qui n'est pas un programme de la CE.
86. Par exemple, dans le contexte de BRITE et EURAM, le programme Euomart représente 500 millions d'ÉCUs répartis sur une période de cinq ans, et regroupe tous les fabricants de moteurs de la CE.
87. Les pays du GEIP sont définis en général comme étant les pays européens membres de l'OTAN, à l'exception de l'Islande, et les 12 pays participants au programme EUCLIDE sont à leur tour des membres du GEIP, à l'exception du Luxembourg.
88. Le projet EUREKA n'est pas à proprement parler un programme communautaire, mais une initiative des pays européens à laquelle s'est jointe la CE. EUREKA vise à accroître la productivité et la compétitivité des industries à l'échelle mondiale dans des domaines divers (robotique, technologies de l'information, nouveaux matériaux, lasers et protection de l'environnement).