

## SOMMAIRE

	PAGE
I. Note, en date du 23 juin 1944, adressée par l'Ambassadeur du Canada à Washington au Secrétaire d'État des États-Unis d'Amérique.....	5
APPENDICE I: Sommaire et détails se rapportant aux aéroports du Nord-Ouest.....	7
1. <i>Liste A</i> : Dépenses des États-Unis pour aéroports.....	7
2. <i>Liste B</i> : Dépenses des États-Unis pour aéroports, créatrices de valeurs permanentes .....	8
3. Base aérienne d'Edmonton .....	9
4. Aéroport Satellite d'Edmonton .....	9
5. Aéroport de Grande-Prairie .....	9
6. Aéroport de Fort-St-John .....	9
7. Aéroport de Fort-Nelson .....	10
8. Aéroport de Watson-Lake .....	10
9. Aéroport de Whitehorse .....	10
10. Aéroport de Calgary .....	10
11. Aéroport de Prince George .....	10
12. Piste d'atterrissage n° 1 (Dawson-Creek) .....	11
13. Piste d'atterrissage n° 2 (Sikanni-Chief) .....	11
14. Piste d'atterrissage n° 3 (Prophet-River) .....	11
15. Piste d'atterrissage n° 4 (Liard-Canyon) .....	11
16. Piste d'atterrissage n° 5 (Pine-Lake) .....	11
17. Piste d'atterrissage n° 6 (Squanga-Lake) .....	11
18. Piste d'atterrissage n° 7 (Pon-Lake) .....	12
19. Piste d'atterrissage n° 8 (Burwash) .....	12
20. <i>Liste C</i> : Dépenses des États-Unis pour aéroports, non créatrices de valeurs permanentes .....	12
APPENDICE II: Sommaire et détails se rapportant à la ligne aérienne du Nord-Est du Canada .....	13
1. <i>Liste A</i> : Dépenses des États-Unis pour aéroports .....	13
2. <i>Liste B</i> : Dépenses des États-Unis pour aéroports, créatrices de valeurs permanentes .....	14
3. Le Pas (Manitoba) .....	14
4. Churchill (Manitoba) .....	14
5. Île de Southampton (T. du Nord-Ouest) .....	14
6. Baie de Frobisher (Terre de Baffin) .....	15
7. Fort-Chimo (Québec) .....	15
8. Mingan (Québec) .....	15
9. <i>Liste C</i> : Dépenses des États-Unis pour aéroports, non créatrices de valeurs permanentes .....	16
APPENDICE III: Détail du coût de revient de la ligne du téléphone et du télégraphe reliant Edmonton (Alberta) à la frontière de l'Alaska .....	16
APPENDICE IV: Sommaire des dépenses au 31 mars 1944, et montants estimatifs requis par les autorités des États-Unis et payés par le Canada .....	17
1. Route à Relais du Nord-Ouest (Sommaire) .....	17
2. Aéroport d'Aishihik .....	18
3. Aéroport de Beatton-River .....	18
4. Aéroport de Calgary .....	18
5. Aéroport d'Edmonton .....	18
6. Aéroport de Fort-Nelson (C.-B.) .....	19
7. Aéroport de Fort-St-John (C.-B.) .....	19
8. Aéroport de Grande-Prairie (C.-B.) .....	19
9. Aéroport de Kamloops (C.-B.) .....	19
10. Aéroport de Lethbridge (C.-B.) .....	20
11. Aéroport de Namao (Alberta) .....	20
12. Aéroport de Prince-George (C.-B.) .....	20
13. Aéroport de Regina (Saskatchewan) .....	20
14. Aéroport de Smith-River (C.-B.) .....	20
15. Aéroport de .....	20