

Continúa aumentando la popularidad de los helicópteros



Un técnico forestal cortando la copa de una picea desde un helicóptero Bell 206 de la Okanagan.

Okanagan Helicopters Limited, con más de 100 helicópteros y unos 500 empleados, es la mayor compañía de transporte por helicóptero en Canadá y una de las mayores en el mundo. Esta compañía, cuya oficina central está situada en Richmond, Colombia Británica, tiene una red de 50 bases en Estados Unidos, Sudamérica, Europa, India, Sudeste Asiático, Australia, el Oriente Medio, África, Centroamérica e incluso la República Popular China.

La compañía, fundada en 1947 por Carl Agar, tiene a su haber más de un millón de horas de vuelo en más de 30 países.

Excelentes y variados servicios

La compañía Okanagan brinda servicios a muchas industrias y sus operaciones son muy diversas. Los helicópteros más pequeños pueden servir de taxis aéreos o de laboratorios para investigaciones geofísicas; también se los utiliza para el análisis de la circulación por carretera y en estudios de la fauna y control ambiental.

Los helicópteros de medianas y grandes dimensiones se emplean como grúas aéreas en las industrias de la construcción y maderera, para combatir incendios en los bosques y como ambulancias. En la industria de recursos naturales, los helicópteros de la Okanagan a menudo representan el único medio de transporte para llevar personal, suministros y equipos a las torres y embarcaciones de perforación en alta mar y para proporcionar servicios de emergencia.

La prospección de petróleo y gas a lo largo de las costas canadienses comenzó en 1967. Desde esa fecha, la compañía Okanagan y sus filiales han participado en los principales proyectos de exploración realizados por las compañías Amoco, Aquitaine, British Petroleum, Chevron, Dome Petroleum, Esso Resources, Mobil, Shell, Tenneco, Texaco, Total Eastcan, Petrocan, Home Oil, Husky and Bow Valley Industries.

En 1979, los helicópteros de la Okanagan brindaron servicios simultáneos a las ocho embarcaciones de perforación que operaban en la costa este de Canadá y también a las otras tres que realizaban exploraciones en el Mar de Beaufort, en el Artico. Estas operaciones tuvieron gran éxito a pesar de que las escarpadas y accidentadas costas atlánticas presentan difícilísimas condiciones de vuelo y que las operaciones de perforación en alta mar se encontraban a grandes distancias, dentro de la zona de 200 millas náuticas. En el Artico, la compañía transportó personal, equipos y suministros a las embarcaciones que operaban en el Mar de Beaufort, a pesar de la oscuridad, casi total y de las heladas temperaturas.

Volar en las condiciones extremas en que se realizan estos proyectos requiere planes muy perfeccionados de vuelo por instrumentos, así como la observancia de las más estrictas normas de seguridad. Hasta la fecha, la compañía Okanagan ha acumulado en operaciones de transporte mar adentro más de 70 000 horas de vuelos por instrumentos, cifra que continúa aumentando rápidamente, ya que la compañía está también

operando en otras partes del mundo.

La Okanagan ha introducido importantes innovaciones en la utilización de los helicópteros en la industria de la construcción desde que en 1959 participó en la construcción de una línea de transmisión de electricidad utilizando un helicóptero Sikorsky S58 de motores de pistón en que viajaba un ingeniero echado en el piso, mirando a través de una escotilla abierta, dándole instrucciones al piloto. Hoy en día, gracias a radios portátiles y a técnicas de referencia vertical, no es necesario el observador. Los modernos helicópteros de la Okanagan, movidos por turbina, dotados de motores gemelos y de sistemas de estabilización, han convertido el reconocimiento y la construcción de líneas de transmisión eléctrica en tareas rutinarias.

La industria de la construcción utiliza cada día más los helicópteros como grúas aéreas. A menudo se les ve colocando armazones para techos e instalando unidades de aire acondicionado y calefacción sobre los edificios. Los elementos modulares para la construcción de edificios son cada día más populares, ya que el ensamblaje en la fábrica y el envío por helicóptero a casi cualquier punto permiten grandes reducciones en los costos.

Un helicóptero Sikorsky S61 de la Okanagan levantó recientemente una altísima chimenea para combustión de gases sobrantes en un campo petrolero en Drayton Valley, Alberta, estableciendo un nuevo record de altura.

La innovación es también factor fundamental en las operaciones de la industria forestal. En colaboración con el Servicio Forestal de la Colombia Británica, esta compañía diseñó un Podador Hidráulico para Helicóptero, que permite al operador recortar manualmente los retoños y el material para semilla en la copa de los árboles que tienen características genéticas superiores.

Los técnicos de Okanagan diseñaron la antorcha por goteo de gasolina gelatinizada



Este avión de transporte Hercules llevará a Australia un helicóptero S76.