

CAI EAS  
C185/  
Aug/83  
713 DOCS

# Noticiario de Canadá

Ottawa  
Canada

Año 10, No. 13  
agosto de 1983

**Un naufragio de hace 130 años revela sus secretos, 1**

**Alto vuelo de la muestra aeronáutica de Canadair, 2**

**El Sr. Regan visita la URSS, 2**

**Vuelo inaugural del Dash 8, 3**

**Coches de ferrocarril para Indonesia, 3**

**Ayuda humanitaria de Canadá, 3**

**Próspero negocio para empresario canadiense: el libro sonoro, 4**

**Premio a la serenidad, 4**

**Contrato de satélite europeo, 5**

**Aparato lector del sistema Braille concebido por investigadores de Sherbrooke, 5**

**Dispositivo canadiense ayuda a SARSAT, 5**

**Sellos conmemorativos de los Juegos Olímpicos Universitarios Mundiales y de fuertes canadienses, 6**

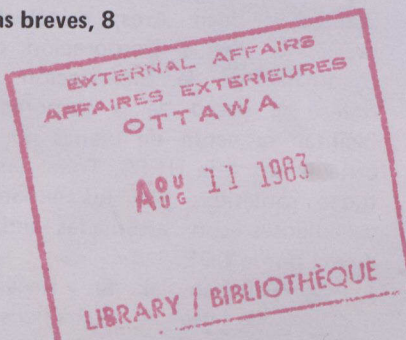
**Ayuda a personas desplazadas, 6**

**Investigación sobre la médula espinal fantástica, 6**

**Muere actriz cinematográfica nacida en Canadá, 7**

**Pintor canadiense en importante retrospectiva, 7**

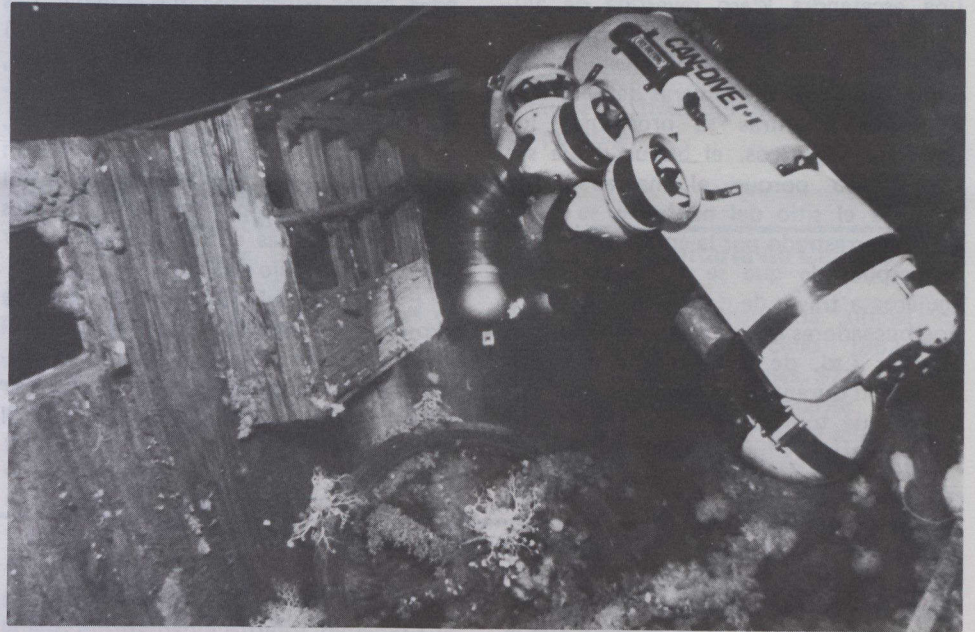
**Noticias breves, 8**



External Affairs  
Canada

Affaires extérieures  
Canada

**Un naufragio de hace 130 años revela sus secretos**



*Buceador vestido a la manera de un astronauta recupera el timón del buque Breadalbane hundido hace 130 años.*

El naufragio más septentrional conocido ha revelado finalmente algunos de sus secretos tres años después de haber sido localizado y 130 después que el buque se hundiera frente a la costa de la isla Beechey unos 95 kilómetros de Rolute, Territorios del Noroeste.

Hace poco se exhibió en la Sociedad Geográfica Nacional de Washington el timón conservado en un estado casi perfecto del buque de vela de 3 mástiles. Fue recuperado por dos buceadores canadienses durante la primera semana de mayo.

El buque y un barco acompañante habían sido enviados en 1853 para localizar el buque explorador británico Sir John Franklin. En agosto de dicho año el hielo atravesó el casco del *Breadalbane* y el barco se hundió en unos 15 minutos. Afortunadamente, toda la tripulación de 21 hombres del *Breadalbane* logró escapar a través del hielo a otro barco.

### Avistamiento sonárico

En 1980, el lecho donde se hallaba el barco fue avistado mediante un moderno

equipo de láser-exploración sonárico instalado en el guardacostas rompehielos canadiense *John A. Macdonald*. El descubrimiento coronó una búsqueda de cinco años del buceador-explorador físico de Toronto Joseph MacInnis. El buque, que se hundió en aguas de aproximadamente 103 metros de profundidad, fue fotografiado en 1981 con cámaras de televisión de control remoto. Sin embargo, dos expediciones posteriores que trataron de llegar al buque mediante buceadores humanos fracasaron debido a las peligrosas condiciones del hielo.

En 1981, el hielo era demasiado débil para resistir el equipo, y en 1982 el equipo de exploración encontró al sitio cubierto de pequeñas montañas de hielo quebrado y en desplazamiento.

Este año, el Dr. MacInnis y un pequeño equipo de la Sociedad Geográfica Nacional, que ha asegurado parte del costo de equipamiento de las expediciones, realizó una visita exploratoria en marzo simplemente para examinar las condiciones del hielo. No habían planeado realizar una sumersión hasta el año