

LE COMMERCE TRANSOCEANIQUE DE L'ALLEMAGNE.

On pouvait assurément croire que le blocus empêcherait l'Allemagne de se livrer à tout commerce avec les régions transocéaniques. Ces prévisions n'ont pas été complètement justifiées. Le correspondant hollandais du "Times" appelle en effet l'attention des lecteurs de ce journal sur le développement considérable donné au service de la navigation entre Rotterdam et New-York, depuis le début des hostilités.

Il note que, récemment, onze navires ont en quatre jours quitté Rotterdam pour se rendre à New York, pendant que quinze bâtiments quittaient New-York à destination de Rotterdam.

Le correspondant estime que l'importance du trafic entre les deux places n'a pas diminué et ajoute :

"Il n'est pas douteux que les nombreux navires faisant le service entre Rotterdam et New-York sont remplis de marchandises allemandes destinées aux Etats-Unis et de produits américains destinés à l'Allemagne. Bien entendu l'Allemagne a trouvé une méthode ingénieuse pour faire cette contrebande sous couvert de pavillon neutre en trompant les précautions et la surveillance des douanes. Néanmoins quand il s'agit d'une contrebande d'un tonnage aussi énorme il n'est pas possible qu'on ne puisse pas arriver à la découvrir."

En tout cas, conclut le correspondant du "Times", aussi longtemps que cet énorme trafic continuera entre la Hollande et les Etats-Unis il est insensé de parler du blocus de l'Allemagne et de croire que l'industrie allemande ne peut plus faire son commerce transocéanique.

LES ETATS-UNIS S'ENRICHISSENT.

Pour la semaine terminée le 31 juillet dernier les échanges commerciaux des Etats-Unis ont atteint un chiffre extraordinairement élevé. Les exportations de treize des principaux ports se sont élevées à \$54,234,569 et les importations à \$30,258,698.

Par le port de New York il est parti pour \$35,401,287 de marchandises et les importations ont été de \$17,226,494. On a perçu \$2,675,995 de droits de douanes.

L'INDUSTRIE MARITIME JAPONAISE ET LA ROUTE DU CANAL DE PANAMA

On nous informe que la Compagnie de navigation "Nippon Yusen Kaisha" a décidé d'inaugurer prochainement un service direct entre l'Extrême-Orient et New-York, via Canal de Panama avec arrêts aux forts américains qui se trouvent sur la route.

Il faut dire que déjà, au moment de l'ouverture du Canal de Panama, la grande Compagnie de navigation japonaise pensait à l'établissement de ce service, mais la guerre a fait reculer l'exécution de ce plan. En tous les cas, c'est une des questions les plus importantes de l'avenir. La "Nippon Yusen Kaisha" est une des plus puissantes Compagnies de navigation du Japon. L'année dernière elle a inauguré un service rapide entre l'Europe et le Japon avec neuf grands navires construits au Japon. En ce moment elle a en mains un très vaste programme de construction de navires. Il est bien évident que le Japon est bien décidé de conquérir une partie du trafic maritime mondial.

LE SUCRE EN RUSSIE

Sous le titre de : "Anecdotes sucrées", la "Novoïe Vremia" insiste sur la difficulté qu'on éprouve en ce moment en Russie à se procurer du sucre. Un autre journal russe, le "Golou Samara", proteste également et déclare que lorsqu'on est malade, on peut sans doute, en s'adressant aux pharmacies, se procurer du cognac, mais qu'on pourrait trépasser sans trouver un morceau de sucre.

Et cependant le sucre ne fait pas défaut en réalité, soutient le "Novoïe Vremia". Si on manque de sucre à Samara, par exemple, dit-il, qu'on ne s'imagine pas que c'est parce que cette ville est très éloignée des fabriques de sucre. La preuve c'est qu'à Kiew, en plein centre de l'industrie sucrière russe, il n'y a pas plus de sucre qu'à Samara. Le "Kiewlianine" publie la lettre suivante d'un de ses abonnés de Kiew :

"Hier, nous avons consommé notre dernier morceau de sucre. Et pourtant Dieu nous est témoin que nous n'avons pas gaspillé notre sucre. Chaque membre de notre famille n'en recevait qu'une toute petite ration quotidienne qui lui était marquée sur une petite carte identique à celle en usage à Berlin pour le rationnement du pain KK.

"En ce moment je suis assis dans mon cabinet de travail. Dans la chambre, à côté, ma famille prend le thé. Mais quel silence lugubre ! On n'entend plus ce tintement joyeux que faisaient les petites cuillères en heurtant les parois des verres pendant qu'on mélangeait le sucre !"

Il se peut, d'autre part, que cette rareté du sucre dans certaines régions de la Russie soit due, en partie au moins, au fait que depuis l'interdiction de l'alcool, la consommation du thé a pris une grande extension. A la vérité, cette disette apparente est due surtout à ce que l'imperfection et l'insuffisance des moyens de communications, actuellement accaparés par l'armée, ne permettent pas d'établir un niveau dans l'approvisionnement nécessaire.

BONNES AFFAIRES AUX ETATS-UNIS

J. Wiss and Sons Co., manufacturiers de cisailles, ciseaux, ciseaux de ferblantier, sécateurs et coutellerie sont entrain de préparer des plans en vue de l'agrandissement considérable de leur manufacture de l'avenue Littleton, de Newark, N. J., E.-U. Cet agrandissement comprendra une rallonge de quatre étages et un soubassement mesurant 50 par 75 pieds qui leur donneront 18,750-pieds carrés additionnels.

Cet agrandissement leur permettra d'augmenter considérablement la production de leur département d'aciérie dont l'importance devient de plus en plus grande depuis quelques années, grâce à l'augmentation merveilleuse des ventes de ciseaux américains de haute qualité pour la broderie, pour les dames, pour le service manucure et pour les ongles. En outre, depuis le commencement de la guerre le commerce des ciseaux de chirurgien et pour le découpage des bandages a contribué à rendre l'agrandissement nécessaire.

J. Wiss and Sons Co. s'attendent à une amélioration prochaine des affaires, ce qui les encourage en ce moment à améliorer leurs moyens de production jusqu'au maximum.