

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Dans l'ensemble, les affaires sont tranquilles, le commerce de détail continuant à n'acheter que pour ses besoins les plus pressants; toutefois, les stocks diminuant toujours, on peut s'attendre à des ordres plus importants dès que les récoltes seront rentrées.

Dans notre province, on est certain maintenant d'une année moyenne au point de vue des récoltes; nulle part celles-ci ne font défaut; il n'y a donc pas de misère à craindre sur aucun point de la campagne d'autant plus que les prix de tout ce que produit la culture sont rémunérateurs.

A la ville, l'hiver, pour beaucoup de gens, sera dur à passer après un long chômage, si le travail dans les manufactures ne reprend pas avec plus d'activité; mais, il reste à espérer que l'industrie se ressentrira des excellentes récoltes de l'Ouest et que bientôt les commandes afflueront pour regarnir les stocks partout réduits à leur plus simple expression.

FINANCES

La Banque de la Nouvelle-Ecosse donne avis dans la Gazette du Canada, qu'elle paiera le 1er octobre prochain, un dividende trimestriel de 3 pour cent à ses actionnaires.

La Bourse de Montréal a été assez active cette semaine et surtout les deux derniers jours. Le ton est à la fermeté surtout pour le C. P. R. et le Soo. La promptitude avec laquelle le C. P. R. remplace les ouvriers de ses ateliers qui se sont mis en grève et les grosses récoltes de grains que ce chemin de fer devra transporter, sont deux bons points en sa faveur.

Il y a bien quelques pertes aussi dans la liste des valeurs, mais avec la perspective de bonnes récoltes et d'une circulation plus grande de l'argent qui en sera la conséquence, les bonnes valeurs se raffermiront.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry. (ancien), 4; Soo (com.), 2; Soo (préf.), 145-8; Halifax Electric Transit, 1-4; Sao Paulo (com.), 135-8; Mexican L. & P. (com.), 51-4; Mexican L. & P. (préf.), 1-4; Montreal L. H. & P., 27-8; Montreal Loan & Mort-

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes, à 11 hrs a. m. 25 Août, 8 et 22 Septembre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Parima, à midi, 22 Août.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le CAM-PANA, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 21 Août 7 et 21 Septembre à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXPOSITION DE TORONTO

5 et 7 septembre \$ 7.00
4, 6, 8, 9, 10 septembre 10.00

Retour, limite au 15 septembre 1908.

Service des trains.—Départ de Montréal, à 9 a. m., 9.45 a. m., 7.30 p. m., 10.30 p. m., tous les jours.

Elegant wagon café-salon et wagon salon, Pullman sur le convoi de 9.00 a. m. Wagons dortoirs, Pullman sur les convois de nuit.

EXPOSITION de SHERBROOKE

2 et 3 septembre \$2 40
29, 30 et 31 août, 1er, 4 et 5 sept. 3 20

Limite de retour, 7 sept. 1908.

SERVICE DES TRAINS

Départ de Montréal, 8.00 a. m., et 8.15 p. m., tous les jours et 4.16 p. m., tous les jours, dimanche excepté.

Excursion à Bon Marché à BOSTON et Retour de Montréal \$8.65

Billets valides pour partir jeudi le 20 août. Valides pour revenir jusqu'au 30 août 1908.

Bureaux des billets en ville:

130 rue St-Jacques. Tél. Main 460 et 461, ou à la Gare Bonaventure.

gage, 2; Rio de Janeiro L. & P., 37-8; Dom. Textile (com.), 1; Dom. Textile (préf.), 1-4; Lake of the Woods (com.), 1-4; Montreal Cotton, 2; Shawinigan W. & P., 13-4.

Pertes.—Duluth (com.), 1-4; Detroit United Ry., 1-4; Havana Electric Ry. (com.), 11-4; Havana Electric (préf.), 3; Illinois Traction (préf.), 1-2; Montreal Street Ry. (ancien), 2; Montreal Street Ry. (nouveau), 11-2; Toronto Rys., 21-4; Twin City (com.), 1-4; Winnipeg Electric Ry., 1; Mackay (com.), 3-4; Mackay (préf.), 1-2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 21-4; Penmans (com.), 21-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	176
Can. Pac. Ry. (nouveau)	170 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	11 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	21 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	121
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	149 1/2

Tramways

Detroit United Ry.	39 1/2
Halifax Electric Transit	100
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	29 1/2
Havana Electric (préf.)	75 1/2
Illinois Traction (préf.)	88
Montreal Street Railway	178
Montreal Street (nouveau)	178
Ohio Traction	15 1/2
Sao Paulo (com.)	149 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	94
Toronto Railways	103 1/2
Tri-City (com.)	75 1/2
Tri-City (préf.)	75 1/2
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	80
Twin City Rapid Transit (préf.)	80
West India Electric (com.)	65 1/2
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	102
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	110

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	140
Mackay (com.)	100
Mackay (préf.)	100
Montreal Telegraph	100

Divers

Can. North West Land	75
Mexican Light & Power (com.)	100
Mexican L. & P. (préf.)	100
Montreal L. H. & P.	100
Montreal Loan and Mortgage	100
Richelleu & Ontario Nav.	100
Rio de Janeiro L. & P.	100
Windsor Hotel	100

Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	100
Packers (com.)	100
Packers (préf.)	100