uns touchèrent, mais on les remit facilement à flot. Le 13, la glace s'arrêta, ayant touché, et laissa le long de la côte un canal ouvert jusqu'à la pointe Belcher.

"Nous passons sur le détail des opérations de pêche, qui eurent lieu jusqu'au 29 août. Le 25, la côte s'était trouvée dégagée, et cette fois les marins pensèrent que les glaces avaient commencé à partir pour de bon. Le 29, le vent vent se rafraîchit, et vers la fin du jour, poussa les glaces à la côte et si rapidement que plusieurs navires se trouvèrent enfermés. Les autres se retirèrent devant la glace et jetèrent l'ancre à peu de distance de la côte, où ils restèrent pressés les uns contre les autres.

Le même soir il neigea.
"Le 1er septembre, le *Roman* fut éterné entre les glaces, s'étant trouvé enfermé pendant que son équipage décampait une baleine. Il dérapa à l'aventure jusqu'aux îles du Cheval-Marine, et se trouva pris entre deux montagnes de glace, l'une desquelles s'était arrêtée près de la côte. L'autre, qui avait plusieurs milles de long fut aperçue venant contre le navire, qu'elle broya comme un œuf. Le *Roman* fut soulevé et sombra la tête la première, laissant hors de l'eau sa misaine et sa poupe que la glace avait séparées du reste du navire. Le capitaine et l'équipage eurent à peine le temps de s'échapper dans des embarcations, ne sauvant que les effets qu'ils avaient sur eux. Ils furent recueillis à bord des autres navires.

"Le 2, le brick *Comet* fut broyé à son tour. Il devint maintenant évident que les glaçons continuaient d'être poussés vers la côte, où ils s'amoncelaient. Le chenal, resté ouvert, se rétrécissait chaque jour, et ne laissait pas possibilité de s'échapper. Cependant, on espérait encore que le premier vent qui viendrait à souffler du nord-est déblayerait le passage.

"Le 8 septembre, un troisième navire, l'*Al-washonks*, fut broyé comme les deux premiers. La journée s'écoula, et rien n'indiquant que les glaces fussent prêtes à s'ouvrir, les capitaines devinrent anxieux pour la sécurité de leurs hommes. Le chenal resté ouvert près de la côte n'avait plus qu'une largeur variant de 200 mètres à un demi-mille. Les navires se trouvaient tous échelonnés depuis Point Belcher jusqu'à deux ou trois milles au sud d'un petit bras de mer connu sous le nom de Wainwright Inlet, les uns dans le courant, les autres déjà entourés de glaçons. Le danger de cette situation était apparent à tous les yeux, car, vu l'époque avancée de la saison, on pouvait craindre, s'il venait à geler, de trouver fermé un beau matin le seul passage ouvert vers le sud.

"Le 9 septembre, les capitaines se réunirent à bord du *Florida*, et tirèrent conseil. Il fut décidé d'alléger le brick *Kahola* et d'essayer de lui faire franchir la barre de Wainwright Inlet, où il y avait de cinq à six pieds d'eau. L'expédition ne réussit pas, le *Kahola* déchargé, ayant encore un trop fort tirant d'eau. En même temps une expédition composée de trois embarcations, sous les ordres du capitaine Frazer, avait été dépêchée vers le sud, à la recherche des navires qu'on savait se trouver dans ces parages. L'expédition réussit à les trouver, et tous leur capitaines se montrèrent disposés à attendre aussi longtemps qu'ils pourraient tenir à l'ancre, l'arrivée des équipages des navires en détresse.

"Il avait gelé pendant la nuit du 9. Le 13 les capitaines tirèrent de nouveau conseil. Cette fois, il n'y avait plus à hésiter; on savait que les vivres ne dureraient pas trois mois, et il ne fallait pas songer, avec si peu de provisions, à faire hiverner les hommes sur cette côte inhospitalière, sans abris et sans bois. Dans ces pénibles circonstances, l'abandon des navires fut décidé. On mit dans les embarcations tout juste ce qui était nécessaire de vivres et d'effets, et, le 14, tout le monde fit route vers le sud.

"Le 15, après avoir passé la nuit sur la côte, on se dirigea vers le cap de glace. Le vent soufflait avec violence, la mer était grosse, ce fut avec la plus grande difficulté qu'on put aborder les navires, qui attendaient à l'ancre. Les embarcations furent toutes abandonnées. Dans l'impossibilité où l'on était de leur trouver de la place sur les navires déjà très chargés de monde.

"Le 25, les navires *Artic*, *Progress*, *Midais*, *Lagoda* et *Europa*, après avoir relâché à Plover-Bay pour faire de l'eau, mirent à la voile pour Honolulu, où l'*Artic* arriva le premier le 23

octobre. Les capitaines rapportent que près de l'endroit où ils ont laissé leurs bâtiments, se trouvaient quelques huttes habitées par des Esquimaux, dont ils n'ont eu qu'à se louer jusqu'au dernier jour. Ils pensent cependant que les Esquimaux ont dû piller les navires après le départ des équipages.

Voici la liste des navires abandonnés, avec la quantité d'huile qu'ils avaient à bord au moment où les équipages les ont quittés:

Concordia, 650 barriques; *Gay Head*, 530 do; *George*, 300 do; *John Wells*, 300 do; *Massachusetts*, 350 do; *J. D. Thompson*, 100 sperm, et 770 do; *Contest*, 850 do; *E. Morgan*, 150 do; *Champion*, 275 sperm, et 300 do; *Henry Tiber*, 300 do; *E. Swift*, 700 do; *Florida*, 350 do; *O. Crocker*, 200 do; *Navy*, 280 sperm, et 400 do; *Beindeer*, 800 do; *Seweca*, 450 do; *Fanny*, 300 do; *Geo. Howland*, 500 do; *Monticello*, 270 sperm, et 630 do; *Carlotta*, 700 do; *Palea*, 100 do; *Kohola*, 150 do; *Eugenia*, 250 do; *Julian*, 40 sperm, et 200 do; *Arashonks*; *T. Dickson*, 550 do; *Minerva*, 130 do; *William Rotch*, 200 do; *Mary*, 300 do; *Roman*, 640 do; *Comet*, 30 do.

ILS LISENT MAIS NE PAIENT RIEN.

Un journal anglais publie ce qui suit:

"Il arrive assez souvent de rencontrer des gens qui répondent, lorsqu'on leur demande de s'abonner au journal de leur localité, ou si elles ne le reçoivent pas déjà: "Non, mais mon voisin B. le reçoit, et il m'est donné de le lire toutes les semaines." Ainsi, ils profitent toutes les semaines des travaux, des contrariétés et des dépenses de ceux à qui ils ne donnent rien en retour."

Un autre ajoute, après avoir pris communication de cet entrefilet:

"Tous les journaux du pays devraient reproduire le paragraphe si vrai de notre confrère jusqu'à ce que cette précaution soit devenue inutile. L'éditeur d'un journal dépendant, jusqu'à un certain point, de sa liste d'abonnés pour vivre, s'attend naturellement à ce que toutes les familles qui désirent lire sa feuille, s'y abonnent quand elles peuvent le faire.

"Les abonnés eux-mêmes trouvent que l'emprunteur de journaux est une nuisance de première classe, car souvent celui-ci emprunte le journal du propriétaire au moment où il est occupé à le lire, parfois il le garde tandis que ce dernier s'en passe, et trop souvent, s'il le rapporte, ce n'est que dans une condition telle que toute personne tant soit peu sensible sous le rapport de la bienséance, répugne à en entreprendre la lecture.

"Nous suggérerions donc que, partout où cette nuisance est devenue intolérable, l'éditeur fit imprimer en gros caractères, au-dessus du titre de sa feuille: "Il n'est pas permis aux abonnés de prêter ce journal," ou bien: "Cette édition n'est pas pour les emprunteurs." L'idée prendrait vite parmi les abonnés, et donnerait une jolie leçon aux plus mesquins des parasites humains."

INVENTION.—Un M. Dion, de New-York, a inventé un appareil qui, placé au fond d'un navire, indique le voisinage de banes de glace. Il doit être placé dans le fond de la cale, et lorsque l'eau autour de la quille est à son maximum de froid—ce qui indique le voisinage de banes de glace—l'appareil fait entendre le son d'une cloche. Cet appareil est aussi muni d'un thermomètre qui indique la température au-dessous du navire. Si l'invention obtient un succès réel, elle rendra beaucoup de service à la navigation dans les eaux du nord.

IYMANS, CLARE & Cie.

ÉTABLIS EN 1803.

MANUFACTUREURS D'HUILE DE LIN, PEINTURES ET MASTIC.

IMPORTATEURS DE DROGUES ÉTRANGÈRES.

PEINTURES DE COULEURS,

HUILES ET BOIS DE TEINTURES.

382, 384 et 386, St. Paul Street,

Montréal.

Vins et Spiritueux.

BIÈRE—		
Allsopp, bouteilles	par douz.	2 40 à 2 60
Bass, "	"	1 50 " 1 70
" "	"	2 45 " 2 60
Jeffrey, bouteilles	"	1 60 " 1 75
" "	"	2 45 " 2 60
W. Younger & Cie, bouteilles	"	1 60 " 1 75
" "	"	2 40 " 2 60
" "	"	1 50 " 1 60

EAU DE VIE—		
Girard Frère	par gallon.	1 75 " 1 90
" "	caisse.	6 50 " 7 00
Chaloupin	par gallon.	2 10 " 2 25
" "	caisse.	7 00 " 12 00
Biscuit, Dubouché & Cie, p. gallon		2 00 " 2 10
" "	caisse.	6 50 " 6 75
Hennessy & Cie	par gallon.	2 15 " 2 25
" "	caisse.	7 75 " 8 00
Martell	par gallon.	2 10 " 2 25
" "	caisse.	7 75 " 8 00
Jules Robin & Cie	par gallon.	2 00 " 2 20
" "	caisse.	7 00 " 7 50
Sazorne, Desforges & Cie, p. gallon		1 90 " 2 00
" "	caisse.	6 50 " 7 00
Coran & Cie	par gallon.	Manque.
" "	caisse.	6 00 " 6 50
Pinet, Castillon & Cie, par gallon.		2 00 " 2 10
" "	caisse.	7 00 " 7 50
Central Vineyard Proprietors,	par gallon.	2 00 " 2 10
Old Vineyard Proprietors	"	2 00 " 2 10
Renault	par gallon.	2 00 " 2 10
" "	caisse.	7 50 " 7 75

GENIÈVRE—		
Boll & Dunlop	par gallon.	1 30 à 1 35
DeKuyper	"	1 35 " 1 40
Houtman	"	1 25 " 1 30
Henneker	"	1 25 " 1 30
Key Brand	"	1 30 " 1 35
Beuker	"	1 25 " 1 35
Linchenbrink	"	1 30 " 1 32 1/2

Cognac Rouges—		
Boll & Dunlop	par caisse.	6 25 " 6 50
DeKuyper	"	6 50 " 6 75
Houtman	"	6 00 " 6 25
Henneker	"	6 25 " 6 50
Key Brand	"	6 00 " 6 25
Beuker	"	6 00 " 6 25
Linchenbrink	"	Manque.

Cognac Vertes—		
Boll & Dunlop	"	3 25 à 3 40
DeKuyper	"	3 40 " 3 50
Houtman	"	3 20 " 3 30
Henneker	"	3 20 " 3 30
Key Brand	"	3 20 " 3 40
Beuker	"	3 20 " 3 30

Cognac Jaunes—		
Houtman	"	6 75 " 7 00
Cognac Bleues—		
Houtman	"	4 00 " 4 25

OLD TOM—		
Booth	par caisse.	5 75 à 6 00
Bernard	"	5 25 " 5 50
Flett	"	4 50 " 4 75

RUM—		
Jamaïque	par gallon.	1 00 à 2 10
Demarara	"	1 70 " 1 80
Cuba	"	1 60 " 1 70

VINS XERES—		
Valette	per gallon.	0 65 " 0 90
Paul Emilio Thomas	"	0 75 " 1 00
Montillo	"	0 80 " 1 00
Lacave	"	0 90 " 1 00
Pemartin	"	1 20 " 1 40
Domergue	"	1 50 " 1 60
Malvoisie	"	1 00 " 1 25
Cramp, Suter & Amontillado	"	2 10 " 5 00
" "	"	5 25 " 5 50
" "	"	6 00 " 6 00

PORTO—		
No. 1, 2 et 3	"	0 65 " 0 90
Tarragone	"	0 65 " 1 00
Cataluna	"	0 60 " 0 65
Valette	"	0 65 " 0 90
Graham, No. 1	"	1 40
" No. 2	"	1 50
" No. 3	"	1 75
" No. 4	"	2 25
Hunt	"	1 15 " 4 60
Olley, Cramp & Forrester's O	"	1 30
" "	"	1 45
" "	"	1 60
" "	"	1 80
" "	"	1 80
autres marques	"	2 10 " 4 25

WHISKY ECOSSAIS—		
Ramsay	par gallon.	2 60 " 2 10
" "	caisse.	5 50 " 6 00
Bullock, Laid & Cie	par gallon.	2 85 " 2 00
" "	caisse.	4 50 " 5 00
Stewart	par gallon.	1 70 " 1 80
" "	caisse.	4 00 " 4 50

WHISKY IRLANDAIS—		
Cork Distillery	par gallon.	2 00 " 2 20
Dunville	"	2 00 " 2 10
" "	caisse.	5 75 " 6 00

CHAMPAGNE—		
Moët & Chandon, No. 1, bouteilles		16 00 " 18 00
" "		17 00 " 19 00
" "	No. 2, bouteilles	15 00 " 16 00
" "	"	15 00 " 17 00
Roederer	"	15 00 " 20 00
Jules Mumm	"	15 00 " 20 00
Bouché Fils	"	15 00 " 20 00

ESPRIT DE VIN (Highwines) 50 degré on douano et par lot de 21 tonnes—		
Dow & Cie	par gallon.	50 " 52 1/2
H. Corby & Son	"	47 1/2 " 50
J. P. Wiser & Cie	"	47 1/2 " 50
Gooderham & Worts	"	47 " 50