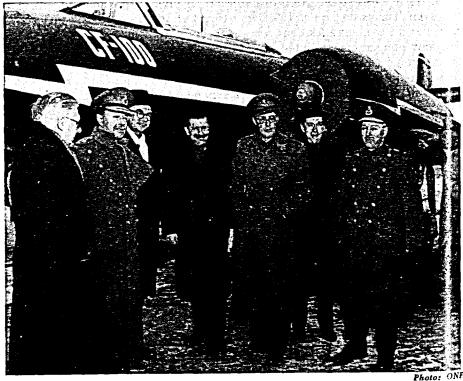
VISITE DU PRINCE DES PAYS-BAS

Les liens d'amitié qui unissent le Canada à la maison d'Orange-Nassau se sont encore resserrés pendant le séjour que Sa Majesté la reine Juliana, alors Princesse des Pays-Bas, a fait à Ottawa au cours de la guerre. Sa fille, la princesse Margriet, est née dans la capitale du Canada, sur un sol que le Gouvernement canadien avait reconnu comme étant territoire des Pays-Bas. Le premier ministre d'alors, M. Mackenzie King, fut l'un des parrains au baptême de l'enfant royal. Tous ces liens expliquent le chaleureux accueil que le Canada a fait le mois dernier à Son Altesse royale, le prince Bernhard, des Pays-Bas, lorsque, au cours du voyage d'amitié qu'il faisait sur ce continent, il a honoré de sa visite Ottawa et Québec.

À midi, le vendredi 10 mars, le prince Bernhard a été accueilli au Canada, à l'aéroport de Rockcliffe (Ottawa), par Son Excellence le Gouverneur général,



LE PRINCE BERNHARD ASSISTE AU VOL DE DÉMONSTRATION D'UN NOUVEAU CHASSEUR \hat{h} RÉACTION CANADIEN

Le 11 mars, à l'aéroport de Rockcliffe, en présence du prince Bernhard des Pays-Bas, et de représentants des plus hautes autorités, le CF-100 a subi son épreuve d'envol. Il s'agit d'un chasseur à réaction, bimoteur, biplace, à grand rayon d'action et adapté à tous les climats, qui a été conçu et construit au Canada par l'A. V. Roe Canada Limited pour le compte du C.A.R.C. Devant l'appareil, de gauche à droite: M. E. H. Atkin, dessinateur en chef de l'A. V. Roe Canada Limited; Son Excellence le gouverneur général, le vicomte Alexander de Tunis; M. Brooke Claxton, ministre de la Défense nationale; M. W. A. Waterton, pilote affecté à l'épreuve du CF-100; Son Altesse royale le prince Bernhard; M. J. H. van Roijen, ambassadeur des Pays-Bas au Canada, et le vice-maréchal de l'air A. L. James, directeur des projets aéronautiques et chef suppléant de l'état-major de l'Air.