

Par M. Kirk,—la pétition de *John Sutherland* et autres, *Isaac's Harbor* et *Country Harbor*, comté de *Guysborough*, *Nouvelle-Ecosse*.

Par M. Ferguson (*Welland*),—la pétition du révérend *Robert Acheson* et autres, de *Stamford*, et des environs, comté de *Welland*.

Par M. McDonald (*Cap-Breton*),—la pétition du révérend *Donald Sutherland* et autres ; la pétition de *John McLeod* et autres ; la pétition de *S. Nicholson* et autres ; et la pétition de *A. P. McDonald* et autres, *Gabarouse*, *Nouvelle-Ecosse*.

Par M. McMillan (*Huron*),—la pétition du révérend *H. Cameron* et autres, de *Rippon* et des environs ; la pétition de *S. Martin* et autres, des cantons de *Hay* et *Stanley* ; et la pétition de *James Forrest* et autres de *Hills Green* et des environs, comté d'*Huron*.

Par M. Allen,—la pétition de *W. J. Cameron* et autres, de *Chesley* et des environs.

Par M. Somerville (*Bruce*),—la pétition de *Ira J. Fisher* et autres, de la ville de *Kincardine*, comté de *Bruce*.

Par M. McCarthy,—la pétition de *David James* et autres ; la pétition de *Charles T. Cocking* et autres ; la pétition de *John McCallum* et autres ; la pétition de *George Strathan* et autres, de *Midland* ; et la pétition du révérend *O. G. Dobbs*, M.A., et autres, de *Tiny* et *Tay*, comté de *Simcoe*.

Sir *Hector L. Langevin*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à un ordre de la Chambre, du 2 mars, 1883, pour copie de l'annonce relative à la construction du brise-lames à *Port-Lorne*, *N.-E.*, et des diverses soumissions reçues ; le nom de l'adjudicataire des travaux et le montant du contrat. (*Documents de la session*, No. 52.)

Aussi, la réponse à un ordre de la Chambre, du 5 mars, 1883, pour copie de tous papiers, rapports d'ingénieurs, pétitions et correspondance touchant la construction d'un brise-lames à *Indian Harbor*, comté de *Guysborough*, *N.-E.* (*Documents de la session*, No. 52a.)

Aussi, la réponse à un ordre de la Chambre, du 15 mars, 1883, pour copie du rapport de l'ingénieur qui a fait le levé du havre de *Summerside*, *I.P.E.*, l'été dernier, en vue d'améliorer la navigation du dit havre. (*Documents de la session*, No. 54.)

Et aussi,—la réponse à une adresse à Son Excellence, du 19 mars 1883, demandant copie de la correspondance échangée depuis 1878 entre le gouvernement du *Canada* et celui des *Etats-Unis* ou entre aucune Chambre de commerce du *Canada* et des *Etats-Unis* au sujet de la question d'une réciprocité commerciale entre les deux pays basée sur le traité de réciprocité de 1854. (*Documents de la session*, No. 55.)

M. Caron, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à un ordre de la Chambre, du 20 mars, 1883, pour un rapport du nombre de cadets qui ont obtenu leurs diplômes au collège militaire royal depuis son établissement ; le nombre de ceux qui ont obtenu des commissions dans le service impérial ; le nombre de ceux qui ont été nommés dans des corps de la milice permanente ; aussi le nom des officiers nommés dans les batteries A et B depuis le 6 février, 1880, et qui n'ont pas pris leurs diplômes au collège militaire royal, et de ceux qui ont été nommés ayant reçu leurs diplômes au collège. (*Documents de la session*, No. 56.)

Sir *Charles Tupper*, l'un des membres du Conseil Privé de la Reine, présente la réponse à un ordre de la Chambre, du 6 mars, 1883, pour un état des accidents arrivés aux convois sur le chemin de fer Intercolonial par suite des rails brisés ou autrement, lorsqu'il n'y a pas eu perte de vies ou blessures, depuis le 1er mars, 1882, et aussi depuis le 1er juillet, 1882, jusqu'au 1er mars, 1883, avec les causes respectives et les dates et le chiffre des dommages (s'il en est) causés dans chaque cas à la propriété et