Les constructions destinées à racheter les rapides de la Culbute et de l'Islet, comprennent deux écluses accolées, chacune de 200 pieds de long et de 45 de large, avec 6 pieds d'eau sur les seuils; leur ascension est de 18 à 20 pieds et il y a des digues formant une longueur totale de 520 pieds.

Les écluses et piliers d'amarrage, à chaque entrée, à l'exception d'une partie de revêtement, sont terminés.

La digue de L'Islet est presque finie et les travaux du barrage incliné sont très avancés. (Annexe 3, pages 19 et 36.)

NAVIGATION DU CANAL RIDEAU.

Longueur du canal..... 126¼ milles.

Nombre des écluses d''Ottawa à Kingston. { 14 de descente, 33 d'ascension.

Chute totale.....446¼ pieds. { 282¼ d'ascension et 164 de descente, } durant les hautes eaux.

Dimensions des écluses.....134 " x 33 pieds.

Hauteur de l'eau sur les seuils. 5 " { Profondeur navigable sur toute la longueur du canal, 4½ pieds.

Largeur du canal, au fond. { 60 " dans la terre. 54 " dans le roc.

Larg.du canal à la surf.de l'eau 80 " dans la terre.

La navigation du Rideau relie la rivière des Outaouais à l'extrémité est du lac Ontario, à Kingston.