

SERVICE POSTAL PAR CHEMINS DE FER.

L'état ci-dessous du service postal par chemins de fer en opération au mois de novembre 1878, accuse une augmentation considérable sur le service de l'année précédente.

La plus grande partie de cette augmentation a eu lieu sur le prolongement des lignes de chemins de fer de l'Ontario.

En mai 1878, une section du chemin de fer de Québec, Montréal, Ottawa et Occidental a été ouverte entre Montréal et Hull, avec un embranchement à Saint-Jérôme, et les malles sont expédiées deux fois par jour entre Ottawa et Montréal par cette route.

En janvier 1879, une autre section de ce chemin de fer a été ouverte entre Québec et Trois-Rivières, et un wagon-poste fait chaque jour le trajet entre ces deux villes, et l'on a lieu de croire que toute la ligne entre Québec, Montréal et Ottawa sera bientôt terminée et mise en opération, alors les malles seront expédiées de Québec à Ottawa dans 10 heures environ.

L'embranchement de Pembina du chemin de fer Canadien du Pacifique entre Winnipeg et Pembina, et la section de ce chemin de fer aux Etats-Unis entre Pembina et Glyndon, Minnesota, sont terminés, et depuis le 16 janvier 1879, il y a eu communication régulière par chemin de fer avec Winnipeg, Manitoba, ce qui a réduit le temps nécessaire pour faire le trajet entre cette ville et Windsor, Ontario, à environ trois jours.

ETAT comparatif du service postal par chemins de fer en novembre 1877 et novembre 1878.

Date.	Milles de chemins de fer en opération sur lesquels les malles sont transportées.	Service quotidien sur les chemins de fer (wagons-poste).		Service quotidien par les malles confiées aux services des compagnies.	Total de la distance parcourue.	
		Nombre des bureaux de poste ambulants.	Distance parcourue.		Quotidien-nement.	Annuellement.
Novembre, 1878.....	5,129½	69	10,76½	7,473½	18,237½	5,708,337½
do 1877.....	4,576½	68	10,111½	6,401	16,512½	5,168,412½
Augmentat. en 1878	553½	1	652½	1,072½	1,725	539,925