

TABLEAU des dépenses auxquelles il n'avait pas été pourvu, et des soldes de crédits non employés le 30 juin 1882, etc.—*Suite.*

Soldes.	Dépenses auxquelles il n'a pas été pourvu.	Reporté à 1882-83.	Périmé.
	\$ cts.	\$ cts.	\$ cts.
Report.....	26,095 64	73,689 04	110,544 63
Police à cheval		11,543 53	
Milice—			
Division militaire et état-major de district.....			3,980 45
Majors de brigade.....			1,178 40
Instruction militaire.....		1,528 10	
Munitions.....		9,569 12	
Uniformes.....			
Magasins militaires.....			400 13
Arsenaux publics et soin des armes.....			
Soldes d'exercices, etc.....		12,905 30	
Dépenses contingentes.....		3,515 16	
Salle d'exercices et champs de tir.....			55 97
Propriétés militaires.....			22 94
Ecoles militaires, etc.....		2,629 76	
Collège militaire.....			62 48
Batteries "A" et "B".....		11,820 86	
Conversion des canons.....			3,000 00
Chemin de fer Intercolonial—			
Quai et élévateur à Halifax.....	*9,103 18		
Prolongement à Halifax.....		993 34	
Gare des voyageurs à Halifax.....		4,000 00	
Plus grandes facilités à Saint-Jean.....	*3,846 69		12,625 86
Hangar à farine.....		4,589 87	
Achèvement de la voie.....		10,260 26	
Embranchement de la Rivière-du-Loup.....		5,418 14	5 00
Matériel roulant		137,746 16	
do do additionnel.....		104,794 80	
Adjudé à Johnston et Cie.....	0 11		
Domages au terrain, Jos. White, <i>et al.</i>		230 00	
Héritiers Moffatt, transport de lisses.....		4,777 25	
Thos. B. Smith, <i>re</i> coût de la clôture.....		176 87	
Terres devant servir à l'établissement de gares.....			1,092 00
F Shanly et personnel.....			41 88
Traverses de chemin de fer (Girouard).....			2,640 00
J. Wilson, terre.....			1,500 00
Honoraires des arbitres.....			5 00
D. Macpherson.....			500 00
Embranchement de Saint-Charles.....	660 30		
Chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard		400 00	
Chemin de fer du Pacifique—			
Subvention au Canada Central.....		112,800 00	463,000 00
De Fort-William à la rivière des Anglais.....		197,286 99	5,397,967 79
De la rivière des Anglais à la rivière à l'Aigle.....			
De la rivière à l'Aigle à Kévatin.....			
De Kévatin à Selkirk.....			
A l'ouest de la Rivière-Rouge.....	8,744 74		
Matériel roulant.....	6,940 00		
Embranchement de Pembina.....		4,521 79	
Colombie-Britannique.....		753,458 51	800,000 00
Lignes de télégraphe.....		2,194 00	
Plus grandes facilités à la gare.....		16,762 62	78,000 00
Subvention au chemin de fer du Pacifique Canadien.....		1,790,000 00	†1,206,804 42
Annonces.....	220 68		
A reporter.....	55,610 74	3,277,611 47	8,082,936 95

†Ce montant est périmé; c'est le coût de la section à l'ouest du la rivière Rouge, déduit de la subvention du chemin de fer du Pacifique.