

## Marine.

peinture à toute la tour ainsi qu'à la maison, au coût de (non compris la peinture et l'huile) de \$73.44; une partie de cette dépense paraîtra dans les comptes de 1894-95.

### *Cap à l'Ours.*

MM. Chanteloup ont fourni un nouveau tambour ainsi qu'une roue dentée pour l'appareil d'horlogerie. La toiture de la maison a été recouverte en bardeaux, on a agrandi le hangar en bois, et fait diverses réparations de charpentier, au coût total de \$73.16.

### *Georgetown.*

On a dépensé \$150 pour acquérir l'emplacement et le droit de passage en rapport avec les feux d'alignement.

### *Pointe de l'Est.*

On a ajouté des tuyaux au sifflet d'alarme ainsi que des pièces de mécanisme, en cas d'accident à la machine. La machine a été examinée et deux nouveaux tubes posés par l'aide-gardien, M. Bugi.

Le puits attaché à cette station ne donnant pas satisfaction, on a requis les services d'ouvriers puisatiers et le puits a été nettoyé, la partie forée a aussi été nettoyée, et l'on a ainsi obtenu le volume d'eau nécessaire pour l'usage de la station.

On a fait quelques légères réparations à l'appareil d'éclairage.

Dépenses totales pour les réparations, \$48.05.

### *Souris-Est.*

Le mât et la hutte à l'extrémité du brise-lames de Souris ont été enlevés par la même tempête qui a enlevé 200 pieds du brise-lames. Le coût des réparations d'un nouveau mât, etc., a été de \$48.34.

La lanterne ayant été totalement détruite, M. Walsh en a fait une nouvelle. Dans l'intervalle et dès que le nouveau mât a été mis en place et étangonné, on a maintenu une lumière au moyen d'une lanterne à lentille en verre coulé.

Les fenêtres et les portes de la demeure reliée à la tour principale ont été réparées; coût: \$7.

Par suite de l'ouverture dans le brise-lames, il a fallu procurer au gardien un nouveau bateau, lequel a été fait par M<sup>r</sup> J. S. Rogers, moyennant une somme de \$22.50. Total de la dépense à cette station, \$80.

## DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Cette division comprend toutes les eaux canadiennes de la côte du Pacifique, et est sous le contrôle du capitaine James Gaudin, agent du département à Victoria, lequel agit aussi comme inspecteur des phares.

Il y a dans cette province treize phares, à cinq desquels il y a des sifflets de brume à vapeur et à trois autres des cloches mues par des machines. Il y a aussi