

Appendix
(A.)
N^o. 1.10th Jan^y.

of Devon would if thus improved become of great benefit and utility as the means of conveying the produce of the said County to the market of Quebec. And we very humbly submit to your Honourable House our opinion that it would be for the interest of the Province at large to ameliorate the Harbour or basin of the said River du Sud, as follows :

1st. By laying down Buoys at the entrance of the two Channels of the said River du Sud and by marking out with beacons both the said Channels, and removing and clearing away the stones.

2d. By constructing a Wharf on the South-West side of the said Basin for facilitating the loading and unloading of ships and small craft. The front of the said Wharf to be 40 feet in length and its depth 150. Also another Wharf along the South-West Bank beginning at the South of the said wharf and proceeding along the bank the width to be 18 feet, and the length to be 50 feet, terminating half way up the bank at the landing place. The said Wharf first mentioned to be at the bank 10 feet high, and at the end of the channel or bed of the said River du Sud, 20 feet high. And the second Wharf to be of the height of 10 feet ; or else, in lieu of the Wharves, to make a single one at a point one hundred feet or thereabouts South-West of Mr. Couillard's Saw-Mill, in the said Basin and near the Fall, of the width of 100 feet, and of the depth of 150 feet, of the height of 18 feet at the bank, and of that of 20 feet at the edge of the channel. And to deepen the bed of the said channel 18 feet or thereabouts at the wharf and thence proceeding 45 feet or thereabouts where such deepening having gradually decreased will terminate. And in either case to clear away one hundred feet wide beginning at either of the said wharves for crossing to the North East shore of the said Basin, inasmuch as when the winds blow from the south west the ships use the north-east channel, and are obliged then to stand over to the south-west side of the upper part of the said Basin to unload, which crossing is rendered very dangerous at that place by the quantity of large stones and rocks there, and that the adoption of the aforesaid process (that of clearing of stones away of one hundred feet, the width of the Basin at that place) would render that crossing over, which cannot be avoided, very easy and free from danger.

And we estimate that for the purpose (that of clearing both channels, constructing both wharves, clearing the said traverse and laying buoys and beacons) the expense might be fifteen hundred Pounds Currency, and that for the second object (that of constructing one wharf, deepening the bed of the River which is there formed of solid rock, laying down buoys and beacons and clearing the said traverse) the expense would be three thousand Pounds Currency. And our opinion is that the latter plan is preferable to the former, inasmuch as the entrance of the River at that point is straighter.

And we humbly submit to your Honourable House our opinion, that previously to commence the work, it would be necessary that a Surveyor should be appointed, who under our direction, and according to our instructions might proceed to prepare a plan of the said River and Basin, which plan with accompanying remarks should be our guide in the improvement of the said Basin and Rivers, and should state the draught of water with which it would be safe for vessels to enter the said Harbour.

The whole nevertheless is very respectfully submitted to your Honourable House.

J. BOISSEAU,
SI. FRASER,
JOS. COUILLARD DESPRES.

Office of the Commissioners of Internal Com-
munication for the County of Devon,
At St. Thomas, 16th December, 1817.

SAINT THOMAS, 23d July, 1817.

To the Commissioners of Internal Communication for the County of Devon.

GENTLEMEN,

IN consequence of your Advertisement in the Quebec Gazette of the 25th June last respecting the improvement to be effected in the County of Devon, we beg leave to submit for your consideration the state of the Basin of the *Rivière du Sud*, in the Parish of Saint Thomas, as an object worthy of your attention.—That River and Basin constitute a secure Harbour in the County of Devon, and is situated in a well inhabited part, the Communication with which by water is highly useful to the Market of Quebec, and the harbour is moreover highly useful in stormy weather to shipping of a certain burthen as also the Pilot's Boats and to a great number of boats, and other fishing vessels.—These take in provisions there, and bring thither a great portion of their produce. Finally that the Parish of Saint Thomas is usually an *entrepôt*, at which, under many circumstances, stores for the troops are deposited.

Upon inspecting the Harbour of the said River du Sud, commonly called, "*le Bassin de Saint Thomas*," we found that it would be necessary for the general interest and very beneficial to a place already so populous, and where there is established, adjacent to the said Basin, a Village already very considerable, and which (as also commerce) is annually encreasing, to make thereto the improvements following, which fall immediately within your jurisdiction :

1st. That the entrance of the said Basin, should be distinctly marked out with Buoys, or Beacons, firmly fixed, for the purpose of facilitating the entry to shipping from abroad. And that the stones existing in the two channels, and upon the landing place in the said Basin, should be taken out or blasted and removed. Expense Fifty Pounds Currency or thereabouts.

2d. That a Wharf should be made on the south-west of the Basin to facilitate the loading and unloading of shipping of a tonnage exceeding by one half that of the shipping which can at present enter the said Basin ; great difficulty in going alongside the shipping being occasioned by the great accumulation of mud on the beach, insomuch that a half loading is with difficulty conveyed from the shipping, whereby great delay is occasioned. Such Wharf should have a front of forty feet, and a depth of one hundred and fifty feet, beginning at the bank, at which point it should be ten feet high, and terminating at the edge of the first

très fertile; ce port ainsi amélioré deviendrait d'une grande utilité et avantage pour en porter des produits dudit Comté au marché de Québec, et nous soumettons très-humblement à vos honneurs que notre opinion est qu'il seroit très-avantageux pour l'intérêt général de cette Province d'améliorer le port ou bassin de ladite rivière du sud de la manière suivante :

1^o. Mettre des Bouées à l'entrée de chacun des deux canaux de ladite rivière du sud et baliser lesdits deux canaux et en ôter et nettoyer les cailloux.

2^o. Faire un Quai du côté sud-ouest dudit Bassin pour faciliter la charge et décharge des vaisseaux et chaloupes, lequel quai auroit quarante pieds de front sur cent cinquante pieds de profondeur, et un second quai le long de l'écore du sud-ouest, en prenant du sud dudit quai, et allant le long de l'écore, de dix-huit pieds de large, sur quatre cent cinquante pieds de long, allant se terminer à mi côte au chemin de décharge actuel, lequel premier quai susdit auroit dix pieds de haut à l'écore, et vingt pieds de hauteur sur le bord du canal au lit de ladite rivière du sud, et ledit second quai auroit dix pieds de hauteur ; ou bien, au lieu desdits deux quais en faire un seul à environ cent pieds au sud-ouest du moulin à scie de Mr. Couillard, dans ledit Bassin et près de la chute, de cent pieds de front sur cent cinquante pieds de profondeur, de dix pieds de haut à l'écore, et vingt pieds de hauteur sur le bord du canal d'environ huit pieds de profondeur en partant dudit quai, se terminant presque à rien jusqu'à environ quatre à cinq cents pieds de long, et dans l'un ou l'autre cas, nettoyer un Chemin de cent pieds de large, à prendre de l'un ou l'autre desdits quais pour traverser au côté nord-est dudit Bassin, vù que lorsque le vent souffle du sud-ouest les vaisseaux prennent le canal du nord-est, et sont obligés ensuite de traverser au sud-ouest dudit Bassin, et dans le haut d'icelui pour venir décharger, et que cette traverse en ce lieu est très-dangereuse, vù la quantité de cailloux et grosses roches qui s'y rencontrent et que le moyen susdit (qui seroit d'y nettoyer de roches un chemin de cent pieds de front sur environ trois cents pieds de large que peut avoir en cette partie ledit Bassin. Cette traverse absolument nécessaire deviendrait très-facile et sans danger pour le passage.

Et nous pensons que pour le premier objet qui est de nettoyer les deux Canaux, ériger les deux Quais, nettoyer le Chemin de traverse, poser les Bouées et balises, cela coûteroit une somme de quinze cents livres courant, et pour le second objet qui est un quai seul, creuser le lit de la rivière, qui se trouve en cette partie un roc vif, et toujours poser les bouées et balises, et nettoyer ledit chemin de traverse, cela coûteroit trois mille livres courant, et nous pensons que ce dernier plan seroit préférable au premier, vù que l'entrée de la rivière en ce lieu est plus directe. Et nous soumettons humblement à vos honneurs que nous croyons qu'avant de commencer l'ouvrage il seroit nécessaire d'appointer un Arpenteur, qui d'après nos instructions et notre direction procéderoit à faire un plan desdites rivière et bassin, et dont les plans et observations pourroient définitivement nous guider sur l'amélioration dudit bassin et rivière, et constater de quelle force les vaisseaux pourroient entrer avec sûreté dans ledit port.

Le tout néanmoins très-respectueusement soumis à vos honneurs par les soussignés.

J. BOISSEAU,
SIM. FRASER,
JOS. COUILLARD DESPRES.

Bureau des Commissaires pour les Communications
Intérieures du Comté de Devon, à St. Thomas,
le 16 Décembre 1817.

SAINT THOMAS, le 23 Juillet 1817.

Messieurs les Commissaires pour les Communications Intérieures pour le Comté de Devon.

MESSIEURS,

D'APRES votre Avertissement dans la Gazette de Québec, du vingt-cinq Juin dernier, concernant les Améliorations à faire dans le Comté de Devon, nous prenons la liberté de mettre sous votre considération l'état du Bassin de la Rivière du Sud, dans la Paroisse de St. Thomas, comme étant un objet digne de votre attention, cette Rivière et Bassin, est un Port sûr dans ledit Comté de Devon, et se rencontre dans un lieu très-habité, et où la communication par eau est d'un grand avantage pour le marché de Québec, et de plus ce Port est d'un grand secours dans les tempêtes pour y entrer les Vaisseaux d'une certaine force, ainsi que les Chaloupes de Pilotes, et un grand nombre de Bateaux et autres qui font le commerce de la pêche, y prennent leurs vivres et y rapportent une grande partie de leur produit, finalement que cette Paroisse de St. Thomas est ordinairement un entrepôt, pour y placer des Magasins pour les Troupes, en plusieurs circonstances, et après avoir visité et examiné le port de ladite rivière du sud, généralement connu sous le nom de Bassin de St. Thomas, nous avons trouvé que pour l'intérêt général il seroit nécessaire et d'un grand avantage, pour un endroit aussi peuplé, et où le Village joignant ledit Bassin est déjà bien considérable et s'augmente, ainsi que le commerce, chaque année, d'y faire les Améliorations suivantes, qui tombent directement sous votre juridiction.

1^o. Que l'entrée dudit Bassin fût distinctement marquée de bouées ou balises solidement posées pour faciliter l'entrée aux vaisseaux étrangers et que les pierres qui se trouvent être dans les deux canaux, et sur le lieu du débarquement dans ledit bassin, soient arrachées ou minées et emportées, coût environ la somme de cinquante livrés courant.

2^o. Faire un Quai du côté sud-ouest du Bassin pour faciliter la charge et décharge des Bâtimens de moitié d'un plus fort tonnage que ceux qui peuvent entrer présentement dans ledit bassin, vù la grande difficulté qu'il y a d'aller avec les voitures le long du bord des vaisseaux par la grande quantité de vase qui se trouve sur la grève, de sorte que les voitures avec une demi charge ont peine à s'en retirer, ce qui cause de grands retardemens aux vaisseaux ; lequel Quai à construire auroit quarante pieds de front sur cent cinquante pieds de profondeur, commençant à l'écore, où ledit quai auroit dix pieds de haut, et se terminant

Appendice
(A.)
N^o. 1.10th Jan^y.