

Vieux temps, Vieilles choses

Sous le titre **Folklore, traditions et patriotisme**, l'auteur des lignes qui suivent publiait, l'an dernier, une série d'articles aussi ingénieusement conçus que fortement documentés, et que personne, ou à peu près, n'a lu, présume-t-il.

Tant pis pour la race, dont une gent rapace ne lit que ce qui rapporte tout de suite des piastres et des sous.

Pourtant un homme s'est trouvé parmi les Canadiens-français, qui de l'adolescence à la vieillesse, on pourrait presque dire du berceau à la tombe—a donné toute son énergie aux choses de notre histoire.

C'est Benjamin Sulte, un trifluvien, et un historien comme il en faudrait beaucoup plus.

On l'a violemment critiqué, parfois, et non sans raison. Mais quel bel exemple sa vie, toute faite de labeur, est aux jeunes.

"Il commença à écrire", dit de lui M. L.-O. David, "comme l'oiseau commence à chanter, sans l'avoir appris, par intuition, sans effet, naturellement. Pendant qu'il faisait des paquets de thé et de cassonades ou vendait des madriers aux clients de ses bourgeois, il s'essayait en version ou en prose dans des compositions dont il immolait la plupart après leur éclosion."



Feu Benjamin Sulte

"Benjamin Sulte naquit à Trois-Rivières le 17 septembre 1871. Il commença à apprendre à lire sur les genoux de sa mère, Marie-Antoinette Lefebvre, qui aimait beaucoup l'histoire du Canada et qui mourut à l'âge de 94 ans. Il avait à peine six ans quand son père périt dans un naufrage laissant sa famille sans la moindre ressource. Aussi à huit ans, voit-on Benjamin porter les colis dans un magasin; il devint successivement garçon-épicer, payeur sur un bateau, commis chez un marchand de bois, petit marchand de nouveautés, marchand de hardes sur le chemin de fer en construction d'Arthabaska à Doucet's Landing, puis journaliste puis fonctionnaire."

"Un jour, vers 1880, Louis-H. Taché lui demandait comment il avait pu produire tout ce qu'il avait livré au public. La réponse ne se fit pas attendre. "Deux mille pages en vingt-ans, c'est deux pages par semaines; deux pages à écrire, cela se fait en une veillée".

Le secret consiste donc à ne pas lâcher prise."

"Dans soixante-cinq ans, il y a trois mille trois cent quatre-vingts semaines donc, en moyenne, Benjamin Sulte a fait un article par semaine, ce qui n'est pas extraordinaire, surtout pour lui, puisqu'il a toujours écrit tout d'un jet, le temps de tracer les mots, dit l'un de ses biographes."

Avis aux jeunes qui ont envie de travailler.

Jean de la Glèbe.

P.-S.—Le Bulletin publiera, d'ici quelque temps, des extraits des meilleures souvenirs et essais historiques du défunt... Et il en a de fort intéressants: La Ville des deux grèves, Pierre Barnard, etc." C'est à lire.

Tribune libre

A propos de bluets

Monsieur le Directeur;

J'ai lu avec beaucoup d'intérêt votre causerie à propos des bluets; mais je désirerais avoir encore des explications sur la plantation. L'année dernière, en revenant des bluets, j'en avais arraché quelques pieds; mais il n'y en a rien qu'un de repris. Est-ce que l'on pourrait semer de la graine en terrain bien préparé pour, ensuite, en faire la transplantation et ce à quelle époque?

Bien à vous,
W. B. Yamaska.

Note de la Rédaction.—Ceux de nos lecteurs qui ont quelque expérience en l'espèce sont les bienvenus s'ils veulent bien nous en faire part. Nous avons déjà reçu sur le système une forte intéressante communication de M. J.-H. Lavoie, directeur du Service d'Horticulture, et que les intéressés sauront apprécier.

La bière et la province de Québec

Monsieur le Rédacteur,

La province de Québec et sa population flottante touristes et autres voyageurs de passage chez nous, consomment beaucoup de bière, puisqu'actuellement nous sommes la seule province où la consommation sur place, de cette boisson, soit permise; or toute cette bière, ou presque toute est également brassée, fabriquée dans notre province.

Les brasseries de Québec font donc une énorme consommation d'orge et de houblon.

Mais quelle est la proportion de ces matières premières produites dans notre province?

Certaines de nos récoltes ordinaires, telle la pomme de terre, ne trouvent guère preneur maintenant aux Etats-Unis, à cause du bill Fordney. N'aurait-il pas moyen de remplacer ces cultures, aujourd'hui moins payantes, par celles de l'orge et du houblon, dont le marché nous est assuré ici même?

Je sais bien que nous importons du blé et de l'avoine de l'Ouest, parce que nous préférons nous livrer ici à d'autres cultures, mais l'orge, dont le cycle de la végétation est très court, ne pourrait-elle pas être produite ici avec avantage? Et le houblon?

Je demeure, Monsieur le rédacteur,
Votre tout dévoué,

UN CULTIVATEUR DE L'EST.

La vie n'est pas un plaisir, ni une douleur, mais une affaire grave dont nous sommes chargés et qu'il faut conduire et terminer à notre honneur.—Alexis de Toccoville.

UNE GRANDE OFFRE AUX HERNIEUX

5,000 personnes qui souffrent de la hernie recevront Plapao à l'essai et livre de M. Stuart sur la hernie absolument gratis

La merveille du jour—que des milliers de victimes emploient à l'heure actuelle. Les PLAPAO-PADS ADHESIFS de STUART ont obtenu la médaille d'or à Rome et le grand prix à Paris. Prenez la résolution de mettre de côté votre vieux bandage à torture. Cessez de vous miner la santé avec ces bandes d'acier et de caoutchouc. Les PLAPAO-PADS sont doux comme du velours, faciles à poser et coûtent bon marché. Ni courroies, boucles ou ressorts attachés. Faites demander dès aujourd'hui PLAPAO D'ESSAI GRATUIT. Nous croyons au vieux adage, "ne craignez jamais de mettre vos articles à l'essai"; donc n'envoyez pas d'argent—simplement vos nom et adresse, à: PLAPAO LABORATORIES, 2677 Stuart Bldg. St-Louis, Mo. E.-U.

UN TRAITE GRATUIT

sur le
Cheval

Ce livre est l'un des meilleurs qui aient été écrits pour le conducteur de chevaux et le fermier. Ecrit en anglais limpide, court et intelligible, il traite de toutes les maladies auxquelles le cheval est sujet et dit comment les traiter. Un chapitre est consacré au fer et au ferrage, à l'élevage et à la nourriture. Le livre vaut plusieurs dollars au propriétaire de chevaux, mais tout ce que vous avez à faire est de le demander chez votre pharmacien. Il est absolument gratuit. Voici une opinion: SOUTH BRITISH, N.E., 19 janvier 1923. "Veuillez s'il vous plaît m'envoyer par poste votre PRECIEUX livre montrant les positions et les mouvements des chevaux malades. J'ai employé pendant des années votre Traitément de Kendall pour les éparvins et je le juge excellent." FERRY COOKUM. Si votre pharmacien n'a pas de copie du livre en mains, écrivez-nous directement. Dr. B. J. Kendall Co., Emsburg Falls, N.Y. E.-U.A.

Lisez le Bulletin de la Ferme

50,000 Moissonneurs Demandés!

Aller
A Winnipeg
\$15-00

plus 1/2 cent par mille au-delà,
pour tous les endroits dans
le Manitoba, la Saskatchewan
et l'Alberta, y compris Edmonton,
Calgary et Macleod.

Retour
De Winnipeg
\$20-00

plus 1/2 cent par mille au-delà,
de tous les endroits dans
le Manitoba, la Saskatchewan
et l'Alberta, y compris Edmonton,
Calgary et Macleod.

Billets bons pour aller seulement

Date du départ

Le 20 Août 1923

De toutes les stations dans la Province de Québec—Mégantic, cité de Québec et à l'Ouest jusqu'à Dalhousie Mills, Rigaud et Lachute inclus.

Billets bons pour voyager par les trains réguliers aussi par les

Trains spéciaux

De Montréal (Gare Windsor) à midi et autant qu'il en faudra dans l'après-midi, et à 10.00 p.m. le 20 août. Wagons—colonistes avec banquettes—lits—Wagons spéciaux pour les femmes et les familles—Wagons—restaurants sur les trains spéciaux—repas et rafraichissements à prix modérés.

Même si votre destination finale n'est pas située sur le Pacifique-Canadien, vous pouvez prendre votre billet de moissonneur pour Winnipeg par le Pacifique Canadien.

POUR PLUS AMPLES RENSEIGNEMENTS, S'ADRESSER A TOUT AGENT
DU PACIFIQUE CANADIEN

Voyagez par le PACIFIQUE CANADIEN

Moteur

Les frais de service de vo avec le minimum quement et et l'eau de péné où ils sont suscep

Il ne faut j les parois sont p qui causent ce de pneus crevés bien gonflés, ca petite pour un pneu plat, quel pouvez être sûr lentement, et en

Souvenez-v la durée des pneu ne résister

LES P

Actif du For

AN

Siège soci

Bure



LE PLUS

ECHELLE MO

L'EXPOS
GRANDS
Pour plus
Hôtel-de-Vi