

Publié par la Cie. d'Imp.

EDITION QUOTIDIENNE

OSCAR McDONNELL, Directeur

10ème ANNEE No 208

OTTAWA, MERCREDI, 10 JUILLET 1889

LE NUMERO : 2 CENTIMS

## DEPECHE

### QUEBEC.

Son Honneur le lieutenant-gouverneur Angers doit aller passer une semaine, au Bassin de Gaspé. M. l'abbé Albert Rousseau, vicaire à Charlesbourg, a été nommé chapelain de l'île de Beauport.

Un jeune homme du nom de Pierre Miller, travaillant au débarquement du bois à bord d'un navire à New-Liverpool quand il a été frappé au front par le bras d'un treuil. Il a reçu une profonde blessure, et on s'est empressé de le conduire à sa demeure, au Cap Blanc.

A Saint-Joseph de Lévis, dimanche, M. le curé Fafard a recommandé aux prières des fidèles un nommé Joseph Labarre, décédé, le 3 juin dernier, à Whitehead, dans le Minnesota. Le défunt est né à Saint-Charles de Bellechasse, le 1er juin 1783. Il était donc âgé de 106 ans. Il s'est marié à Saint-Joseph de Lévis, en 1819. Il était parti du Canada depuis un grand nombre d'années.

Vers une heure après minuit, vendredi dernier, l'arrivée du steamer Dauntless à Rimouski, le mécanicien Guillaume Moreau, en voulant débarquer sur le quai, est tombé à l'eau et s'est noyé. Son cadavre a été trouvé une vingtaine de minutes après sa chute.

On est porté à croire qu'il s'est tué en tombant, vu qu'il avait une large blessure à la tête.

Le défunt était âgé de soixante ans environ.

Dimanche après-midi, un jeune homme de dix-huit ans environ et fils de M. Thaddeus Welch, s'est précipité sur la grève au nord du bout de l'île, quand une baie égarée a traversé une des fenêtres de la maison occupée par un M. Morin, près de l'ancienne fabrique de ciment. La baie sifflait aux oreilles de madame Morin et son mari qui était aussi tout près de la croisée. Heureusement personne n'a été blessé, mais tout de même il vaudrait mieux diriger son arme vers le large quand on n'est pas tireur trop habile.

## PIANOS-ORGUES

Pianos de Chickering, Steinway, Orgues de Estey, Everett et etc. Nordheimer, Kimball.

Nous avons un assortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer  
67 RUE SPARKS

### Une étonnante théorie

Oui, voici une très curieuse théorie pénale. Elle émane d'un grave président de tribunal, cousin germain de Joseph Prudhomme sans doute.

Il s'agit, dans l'espèce, pardon, nous sommes au palais, du vol d'un drap de lit. Rien de plus banal : une femme de la campagne avait étendu deux draps sur une haie ; au matin, la prévenue, lui en avait volé un.

Le président, sévèrement : "Donc, vous avez dérobé un des draps de la plaignante ! Et pourquoi faire ? A quoi cela pouvait-il vous servir ? On ne couche pas avec un seul drap. Votre action est aussi bête que criminelle."

C'est-à-dire qu'il y a, dans ce cas, circonstance aggravante, puisque l'action, déjà criminelle, est, de plus, bête. D'où il résulte qu'il y aurait en circonstance atténuante si la prévenue avait volé la paire de draps.

Car, si je comprends bien, voici la pensée du président : "La volée ne peut servir de son drap unique, la voleuse, non plus ; donc, c'est une paire de draps perdus pour tout le monde. En conséquence, ce n'est, le maximum !"

Cette théorie utilitaire et aimable pourrait recevoir son application dans nombre de cas où nos tribunaux font preuve d'un jugement étroit.

Ainsi un commis de magasin passe en police correctionnelle pour avoir pris cent et quelques francs dans le tiroir de son patron.

— Prévenu, dira le président, que voulez-vous faire de cette somme ridicule ? Vous ne pouvez avec cela entretenir une danseuse. Je n'y comprends rien. Action bête. Vous aviez à votre portée le coffre-fort du patron qui contenait deux cent mille francs ! Que vous vous attaquez à pareille somme, j'aurais compris ; car, même par ce temps d'exposition, vous pouviez alors vous procurer quelques douzaines. Vous êtes sans excuses. Je vous applique le maximum de la peine.

Et le prévenu n'aura rien à objecter à cette très logue argumentation, à moins qu'il ne trouve par hasard une bonne réponse qui prouve l'utilité incontestable du vol commis, comme un individu qui avait volé la jambe de bois de son voisin.

A la demande du juge : "Que voulez-vous faire de cette jambe ? Vous avez les deux autres intactes. A quoi pouvait-elle vous servir ?"

— A me chauffer, mon président.

\* Au tribunal correctionnel : Le président.—Vous avez enfoncé la porte du plaignant pour pénétrer chez lui ?

Le prévenu.—Je vais vous dire, monsieur le président ; je lui avais promis de lui casser les reins ; alors il se méfiait, et il m'a fallu enfoncer la porte pour arriver à lui.

Le président.—Il eût été bien plus simple de frapper tout doucement à la porte : il aurait ouvert sans méfiance et vous auriez pu vous expliquer sans effraction.

Le prévenu.—Je vous remercie du conseil, m'sieur le président ; c'est ce que je ferai la prochaine fois.

\* Arôme.

Si vous voulez savoir le prix de l'argent, cherchez à en emprunter.

## 100.000.00 de Marchandises Sèches

A VENDRE PAR ENCAN PUBLIC  
D. GARDNER & Cie  
66 ET 68 RUE SPARKS

Commenceront le 1er Juin pour se continuer jusqu'au 1er Juillet

Une vente sacrifiée de tout leur fonds de marchandises

Ceci comprend des marchandises de premier choix qui seront vendues à moitié prix.

UN MOT AUX SAGES. VENEZ DE SUITE

Indiennes, Cotons, Toiles, Etoffes à Robes, Soies, velours, Rubans, Gants et Chapeaux de toutes espèces

300 DOLMAN'S ET PALETOTS POUR DAMES.  
500 JERSEYS DE \$1.00 JUSQU'A \$3.00.  
TAPIS, TOILES CIREES ET TAPIS HUILÉS.

Le contenu de 9 départs.

D. GARDNER & CIE.

## HOTEL CANADIEN

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du "Royal Exchange".

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surveillance d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, sauternes, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au "Eclair's Hill".

L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos. 505 et 507 sur la rue Queen.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire

## INTERCOLONIAL

La Route directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec, ainsi que le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'île de France Édouard, le Cap Breton, les îles de la Madeleine, Terre-Neuve et St. Pierre.

Les trains express quittent Montréal et Halifax, tous les jours (dimanches exceptés) et se rendent à destination de tous ces points sans changement de chars, en 30 heures.

D'élegants chars dorés (buffet) et salons pour le jour sont attachés à chaque train.

Les populaires places d'eau et de pêche du Canada se trouvent le long de cette ligne, ou l'on, on peut s'y rendre par cette ligne.

LA LIGNE DES PASSEAGERS ET DES MALLEES, CANADIENNE-EUROPEENNE

Les passagers pour la Grande Bretagne ou le Continent Européen en passant par Montréal, le jeudi matin, rejoindront le steamer "Ch. de la Rivière" à Rimouski le même soir.

On parle l'anglais des expéditeurs sur les facilités supérieures que leur offre notre ligne pour l'expédition de la farine et des autres marchandises dans les provinces de l'Est et de Terre-Neuve ; aussi pour l'expédition du grain et des autres produits chez les marchés d'Europe.

Toutes les informations relatives aux tarifs de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant à :

E. KING, agent des billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 1364, rue Saint-Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-Général, Bureau du Chemin de Fer, Moncton, N. B., 2 Juillet 1889.

## CHARBON

Les meilleurs qualités de charbon anthracite et bitumineux.

BIEN CIBLER ET TAMISER

O'REILLY & HENRY  
(Succ. J. A. Seybold)  
Rue Sparks  
BLOC RUSSELL

## NETTOYAGE des TAPIS

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chaude.

STEPHENS WILKINS,  
129 rue Angélique.

Les ordres peuvent être laissés au No. 73, rue Bank.

## Grande Vente de Hardes

Pendant ce Mois

Habilllements complets tout laine pour \$4.50

Habilllements faits sur commande seulement \$10

Au Grand Magasin de Hardes  
Nos 266 et 271, rue Wellington

## P. O'Reilly

Escrives de louage, Chevaux et Voitures de premier ordre. Commandes exécutées sans retard. Communications par téléphone.

## JOS LANDREVILLE

Assortiment complet des meilleures viandes du marché d'Ottawa. En gros et en détail : mouton, porc, moutons, etc. Comme sur le passé, M. Duhamel se fera un devoir de satisfaire les pratiques qui voudront honorer de leur bienveillant patronage.

112 67-68

## LAURENT DUEAMEL

Assortiment complet des meilleures viandes du marché d'Ottawa. En gros et en détail : mouton, porc, moutons, etc. Comme sur le passé, M. Duhamel se fera un devoir de satisfaire les pratiques qui voudront honorer de leur bienveillant patronage.

112 67-68

## CHITTY & CO.

Encanteurs et Agents

PROPRIETES : FONCIERES  
45 RUE ELGIN, OTTAWA

## LOTTERIE NATIONALE

CLASSE D.

LE 25EME TIRAGE MENSUEL  
AURA LIEU LE  
MERCREDI, 17 JUILLET 1889  
A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS  
\$50,000.00

Gros Lot : Un Immeuble de \$5,000.00.

## NOMENCLATURE DES LOTS :

1 Immeuble de \$5,000.00 \$5,000.00  
1 do " " 2,000.00 2,000.00  
2 Immeubles de 1,000.00 1,000.00  
4 do " " 500.00 2,000.00  
10 do " " 300.00 3,000.00  
20 Amusements 200.00 4,000.00  
60 do " " 100.00 6,000.00  
700 Montres d'or 50.00 35,000.00  
1000 Montres d'argent 10.00 10,000.00  
1000 Services de toilette 5.00 5,000.00

2307 Lots valant \$50,000.00

COUT DU BILLET \$1.00

## Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.

Les noms des gagnants se sont pas livrés à la publicité, à moins d'une autorisation spéciale.

Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage.

Tirage, le 26 Mercredi de chaque mois.

Le Secrétaire : S. E. LEBEVRE,  
Bureau : 19, rue Saint-Jacques,  
Montréal, Canada

## W. E. BROWN

MANUFACTURIER et MARCHAND

CHAUSURES EN GROS  
A transporter son établissement  
No 61 RUE RIDEAU, OTTAWA

## Bureau de Poste d'Ottawa.

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Formule	Arrivée.
Ottawa-Toronto, Hamilton, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Belle-Ville, Brockville, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ottawa-Toronto, etc.	1 30	2 30
Ottawa-Montréal, etc.	2 30	3 30
Ottawa-Toronto, etc.	3 30	4 30
Ottawa-Montréal, etc.	4 30	5 30
Ottawa-Toronto, etc.	5 30	6 30
Ottawa-Montréal, etc.	6 30	7 30
Ottawa-Toronto, etc.	7 30	8 30
Ottawa-Montréal, etc.	8 30	9 30
Ottawa-Toronto, etc.	9 30	10 30
Ottawa-Montréal, etc.	10 30	11 30
Ottawa-Toronto, etc.	11 30	12 30
Ottawa-Montréal, etc.	12 30	1 30
Ott		