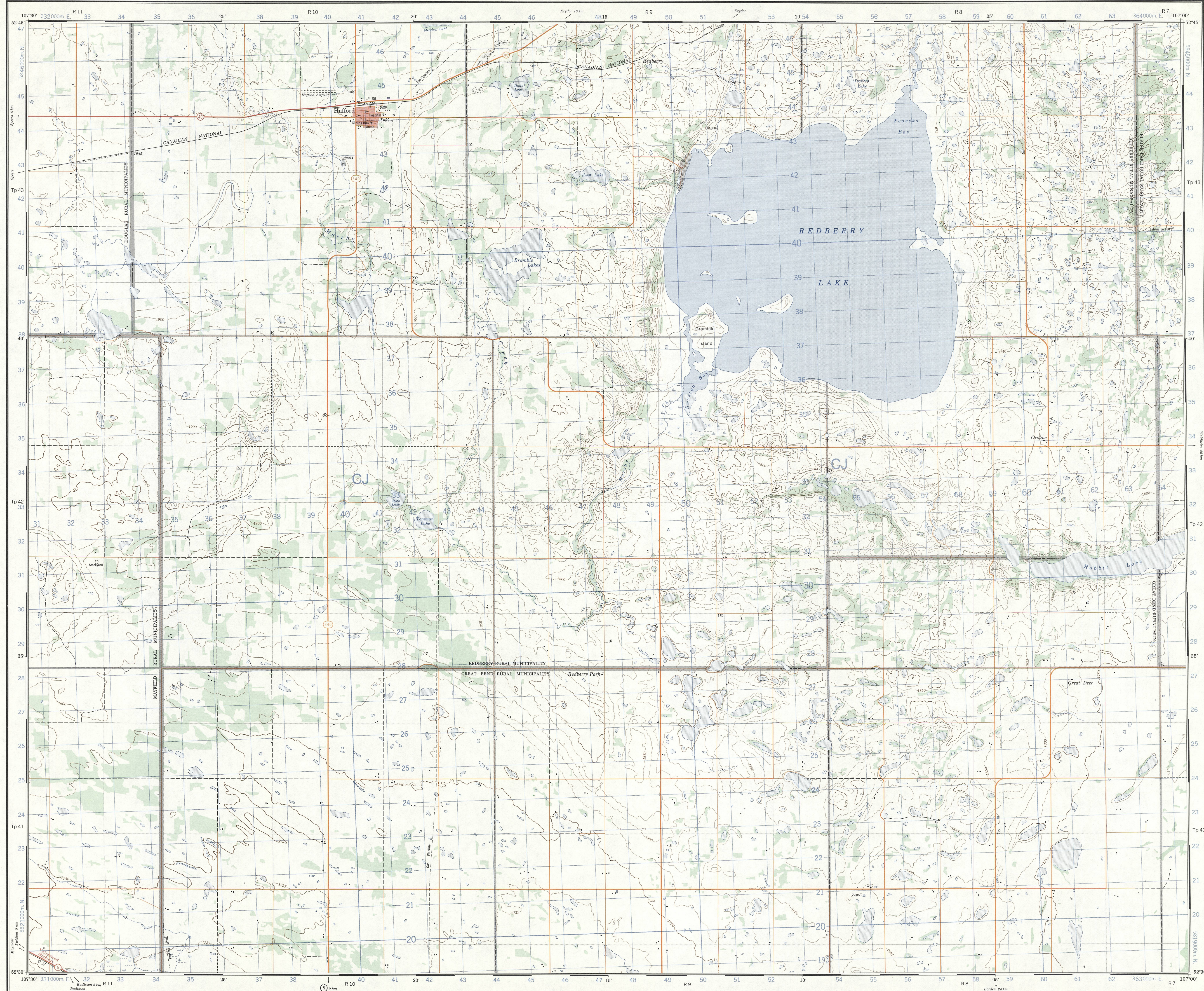




Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.
Issued from aerial photography taken in 1975. Contour lines
1976. Information current as of 1976.

Cartes mises à jour par le Service des Cartes du Canada,
Département de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou par le service le plus près.

© Canada Copyright Reserved 1977

Roads:
hard surface, all weather.....pavé, toute saison
hard surface, all weather.....pavé, toute saison
loose or stabilized surface, all weather.....gravier aggloméré, toute saison
loose surface, dry weather and
unclassified streets.....de gravier, temps sec et
rue non classée
cart track.....de terre
trail, cut line or portage.....sentier, percée ou portage

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE. POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

HAFFORD

SASKATCHEWAN

WEST OF THIRD MERIDIAN - OUEST DU TROISIÈME MÉRIDIDIEN

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 0 1 2 3
Mètres 1000 0 1000 2000 3000 4000
Yards 1000 0 1000 2000 3000 4000

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉLOUANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élevations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établi par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.
Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1975. Informations
des ouvrages en 1976. Renseignements à jour en 1976.

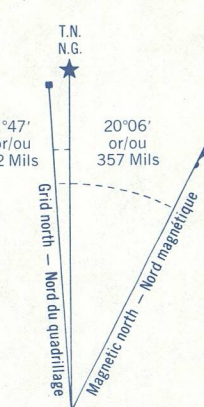
Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada,
ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa,
ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1977, tous droits réservés

Military users,
refer to this map as:
Référence de cette carte
pour usage militaire.

SERIES A/72 SÉRIE
MAP 73 B/11 CARTE
EDITION 2 MCE ÉDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS
Meters 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000
Feet 0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460 480 500 520 540 560 580 600 620 640 660 680 700 720 740 760 780 800 820 840 860 880 900 920 940 960 980 1000



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1977
FOR CENTER OF MAP
Annual change decreasing 6.2"
Utilisez le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DECLINATION MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1977
Variation annuelle décroissante 6.2"

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 13
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE LA ZONE
OU QUADRILLAGE: 13 U

EXAMPLE OF METHOD USED
TO OBTAIN A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR OBTENIR DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT
POINT DE REPÈRE CHURCH - ÉGLISE (see above) (ci-dessus)

EASTING: Read number on grid line
immediately to left of point.
LONGITUDE EST: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement à gauche
du repère.

Estimate tenths of a square from
this line eastward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction est.

NORTHING: Read number on grid line
immediately below point.
LATITUDE NORD: Note le chiffre de la ligne
du quadrillage immédiatement en dessous
du repère.

Estimate tenths of a square from
this line northward to point.
Estimer le nombre de dixièmes du carré
entre cette ligne et le repère en direction nord.

GRID REFERENCE: 975064
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 975064

Nearest aerial grid reference (100,000 metres about 63 miles)
La prochaine référence aérienne est à 100,000 mètres (environ 63 milles)

TABLEAU D'ASSOLEMENT DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE			
108°00'	108°00'	108°00'	108°00'
73 B/13	73 B/14	73 B/15	73 B/16
73 B/12	73 B/11	73 B/10	73 B/9
73 B/8	73 B/6	73 B/7	73 B/5
108°00'	108°00'	108°00'	108°00'

HAFFORD
73 B/11
EDITION 2