

Alberta-Annonser.

CHAS. R. HEMBURY
HAR LAND TILL SALU I DE
SVENSK-LUTHERSKA SETTLEMENTEN I
SOLIGA ALBERTA
PRISERNA VARIERA FRÅN \$10.00 TILL \$18.00 PER ACRE
HOMESTEAD-TAGARE PLACERAS
BOX 1244 CALGARY ALTA.

Perkins & Krinkie
LIVERY FEED AND SALE STABLES
Farmarens Hufvudplats. Öppet dag och natt.
East Railway St., Wetaskiwin, Alta. Telefon 10

Skandinavisk Handelsbod
O. H. JOHNSON
Ett fullt lager af TYGER,
KOSTYMER, SKODON,
MATVAROR och PORSLIN
på lager samt NORSK FET-
SILL, ANCHOVIES och
BRUNA BÄNOR.
Vi sälja även äkta Svenskt
Smör. Vi betala högsta pri-
ser för smör och ägg.
O. H. JOHNSON,
i O.H. Anderssons förra butik,
Railway St. East
Wetaskiwin, Alta.

Skandinaviska Böcker
Lexicon, Handböcker
Biblar, Ordböcker
Postkort, m. m.
Skaffa Eder Vår Fria
Katalog!
W. J. STEPHENSON
Bok- och
Papperhandel
Wetaskiwin och Camrose,
ALBERTA

**Alberta Livery,
Feed & Sale Stable**
Invid Alberta Hotel.
Det billigaste hyrskustall i staden.
Öppet dag och natt.
J. G. Holler, Ägare. Telefon 101
Wetaskiwin, Alberta

**Dominion Feed &
Livery Stable**
(F. d. Huoltis Stall)
Den billigaste platsen i staden för
farmare att sätta in hästarna i
Nya vagnar och goda hästar uthy-
ras. Priserna resonabla.
JULIUS SCHULTZ, Ägare.
Lorne St. East.
WETASKIWIN, ALTA.

Dr. T. B. Stevenson
Läkare och Kirurg
Kontor öfver Scandinavian
Drug Store
WETASKIWIN, ALTA.

Dr. W. Dixon,
LÄKARE OCH
KIRURG.
Wetaskiwin, Alberta

Kenora - Annonser

White & Manahan's
är rätta platsen att köpa edra
Vår- och Sommar Underkläder
Ni frågar
HVARFÖR?
JO, EMEDAN VI KUNNA GIVFA GOD VALUTA I FÖL-
JANDE TILLFÖRLITLIGA SLAG:
STANFIELDS HELYLLE,
STANFIELDS SILKE OCH YLLE,
STANFIELDS LINNE OCH YLLE
samt "ELLIS SPRING NEEDLE" underkläder i BALBRIG-
GAN till 85c per styck och MERCERIZED till \$1.90 pr styck.
Vi kunna även gifva speciella godköp i RANDIGA UNI-
ON UNDERKLÄDER till 60c per styck.
Vi inbjuda Eder att besöka vår butik och examinaera vårt
lager. Kom också ihåg, att pågåarna återlämnas, om varorna
ej äro till belåtnhet.
WHITE & MANAHAN, Klädeshandlare
Kenora, Ontario.

C. Swanson & Co.
När Ni kommer till Kenora,
Ont., så gå till de enda svenska
skräddare i staden och få edra klä-
der sydda.
Reparering af alla slag utföres
väl och billigt.
C. Swanson & Co.
Second Street Kenora, Ont.

THE RUSSELL HOUSE
KENORA, ONT.
Elektrisk belysning.
Värme med ånga.
MÖTESPLATSEN FÖR
SKANDINAVERNA
Bästa Vin, Läkörer och
Cigarer.
Bästa Matservering.
Gods Rum.
Omnihus möter vid alla tåg
GEO. PAGON, Egare

**Prenumerera på
"CANADA"**

Landtbruk.

**MERA OM MJÖLKINGSMA-
SKINER.**
För dem som följt med hvad som
föret skrivits angående mjöl-
kingsmaskiner kan det vara intri-
gant att få veta mer om dessa in-
darna hjälpmedel, även om det
synes röra större delen af oss me-
ra för kuriositetens skull och om
det kan synas inte bli så mycket
ombytte af ämne.
De erfarenheter och rön, vi den-
na gång hafva tillfälle meddela,
hafva gjorts i New Zealand, den
stora britiska ökolonien i södra
Stilla hafvet, och innehållas i den
årsrapport för 1907 som utgivits
af landtbruksdepartementets mejeri-
avdelning i Christchurch. Rapporten
lyder som följer.
"Mjölkingmaskiner synas allt-
mer komma till användning bland
farmare som hålla kor, och det
vill synas att den tid icke kan va-
ra långt alltigenom då dessa maski-
ner skola vara begagnade i hvar-
enda mejeridistrikt i kolonien. Många
kreatursuppfödare, som be-
gagnat dem under mer än en
säsongs uttrycka sin önskan att
erhålla tjänstefolk som kunna
mjölka ordentligt, osäkerheten om
de senare kommit att stanna hos
farmarna för någon längre tid,
samt de höga löner som begärts
för arbete af denna klass.
Ehuru olika meningar må råda
angående hurvida det är förtjän-
digt att ändra den gamla ordnin-
gen härutinnan, kan det inte vara
något tvivel om att mjölking-
maskinen blifvit en betydande fak-
tor i att minska arbetet från
mjölkarens synpunkt. På samma
gång är införandet af dessa maski-
ner i en del farmar inte heller
blandadt fördelaktigt för näringen
i sin helhet, på grund af det värda-
lösa sätt, hvarpå de rengöras ef-
ter begagnandet och för hvilket
klandret måste falla på ägarne
själva. Vi hafva talrika prof på
att en del af den mjölk, som ut-
drages efter den nya metoden, är
alldeles olämplig för tillverkning af
första klassens smör eller ost. Till
stöd härför hafva vi intyg af
många mejerister, och äfven af
instruktörer, som undersökt mjöl-
ken och inspekterat maskinerna.
Så länge som de delar af maskinen
med hvilka mjölken kommer i be-
röring äro grundligt rengjorda,
kan man inte klaga på den mjölk
som går igenom dem; faktiskt lemnas
ren, frisk mjölk till mejerierna
dagligen af de farmare som hålla
ordning i detta händelse.
I händerna på att orätta personer
äro mekaniska mjölkare säkerligen
en källa till fara för mejerihandte-
ringen, och det olyckliga i saken
är att sådant folk synbarligen äro
väl belåtna med sina egna ideer
angående hur maskinerna skola
skötas beträffande rening. Ef-
tersom detta är fallet, är det
klart att några mott och steg må-
ste tagas för att undanröja faran.
Om ingenting göres att sätta en
gräns för levererandet af mjölk,
som genom denna orsak blifvit
sämre, till faktorer och mejerier,
komma mjölkingmaskinerna med
tiden att medföra försämring i
New Zealand-ostens och smörets
kvalitet som det tagit årat att
bygga upp.
Jag vill icke uttala någon me-
ning beträffande maskinernas in-
verkan på mängden af mjölk som
erhålles från korna. Farmarna
synas lösa denna fråga själva.
Men jag upprepar att hvarenda
maskin måste hållas ren och det
grundligt. Maskinmjölkning har
förbättrat mjölken kvalitét för
en del, men hvad större delen be-
träffar, är motsatt fallet, nämligen
att innan maskinen installerades,
var kvaliteten god, men har
sedan blifvit afgjord sämre. Det
råder i min mening intet tvivel
att det allmänna bruket af maski-
ner skall förorsaka en stor under-
lägsenhet i flävis i en stor pro-
cent af vårt redan nog underlägsna
mjölkförråd. I händerna på folk
som äro särskildt försigtiga må
bättre resultat erhållas, men ett
stort antal personer som skaffa
sig maskiner äro icke kompetenta
att taga vård om dem.

En tysk tidning skriver: En
godtgärd hade nära sitt hem fun-
nit ett äggle med ung ut och
förde det samma hem med sig och
gaf det plats i ett ölskott rum.
De gamla ugglorna, omfatta han
vägleda af ungarnas skri, funno
smart reda på den och förde ge-
nom det öppna fönstret i fäda till
dem. Godsegaren, som hvarje
morgon såg till sina skryddingar,
förvånades ej litet öfver den väldi-
ga mängd af råttor, som de gamla
ugglorna medförde till dessa. För
hvarje dag lägo nästan 30 stycken
råttor som förråd rundt omkring
boet. På eftermiddagen var detta
förråd redan upptäat, och ungarna
samlade ut ny apit tills klockan 9
på qvällen, hvilket de vid mörkrets
inbrott tillkännagävo genom ett
högt skriande. Dagligen förtärde
ungarna omkring 100 råttor.

Kenora-BREF.
Måndagen den 28 Okt.
Nästa söndag, som är Allhelgo-
nadsdag, hålles gudstjänst i luth.
kyrkan kl. 10:30 f.m., söndagsko-
nsert kl. 7:30 p.m.
Alla äro hjärtligt välkomna till
dessa möten.
På grund af sjukdom i pastor
Karl Rignells familj måste vecko-
gudstjänsten på torsdagskvällen
denna vecka inställas, emedan pas-
tor Rignell måste resa hem till
Duluth. Han återkommer dock
för nästa söndags gudstjänst.
Söföreningen möter hos Mrs.
Emil Larson, de äldre kvinnorna
på e.m. och de yngre på kvällen.
Torsdagen den 7de November
hålles Gustaf Adolfs-fest i luth.
kyrkan kl. 8 på kvällen. Ett godt
program kommer att utföras, be-
stående af föredrag, deklamation,
korsång samt musik af det skan-
dinaviska musikbandet. Gustaf
Adolfs dödsdag var den 6te Nov.,
men det är lämpligare för oss att
fira den på torsdagen den 7de.
Denna dag bör för oss, skandina-
ver, vara en verklig minnes- och
högtidsdag, ja, en nationaldag.
Ingen inträdesavgift kommer att
erläggas, men en frivillig kollek-
tappages.
Hoppas att våra skandinaver
komma med till denna fest. Den
bör för oss alla vara en dag af
största betydelse och borde ärligen
firas i alla kyrkor som vidhålla
den lutherska läran. I ären alla på
det hjärtligaste inbjudna för att se
och höra.

**Svagsint eller
olycksbänd?**
vid T. C. R. Camp?
En arbetare, Erik Lidberg, som
hade sysselsättning i en af T.C.R.
'Campar', tillhörande Chambers
Bros., McQuigge & McCaffrey, blef
af sina arbetskamrater funnen död
på torsdagsmiddagen. Månnen ha-
de slutat sitt arbete för att gå till
'campen' till middagsmåltiden. Lid-
berg stannade något efter de and-
ra. Kort därpå hördes ljudet af
ett skott, hvarpå månen återvände
och funno Lidberg död, vid sidan
af sin bossa. Utan tvivel var
denna en handling i svagsinne, eme-
dan han var skjuten genom mun-
nen. Dock vet man icke med viss-
het. Likbesiktningssmannen efter-
skickades genast för att undersöka
förhållandena. Liket blef fraktadt
in till Horn & Taylors begräf-
ningsbyrå på lördagen.
Erik Lidberg var omkring 35 år
gammal och har, så långt man vet,
icke några släktingar här i landet.

RESEBREF.
Till Svenska Canada Tidningen
från
Oscar L. Sundborg.
Efter en veckas afskedskalasande
lemnade jag Winnipeg, efter att si-
sta kvällen nästan fått mitt ema-
sonderkorsad vid nedbärn-
det af en koffert till källarvåningen
i mitt nya boställe, men skuttande
så godt jag kunde, anträdde jag
färden vesterut, med för öfrigt god
hälsa och goda föresatser. Portage
la Prairie var mitt första mål.
Svenskarna där äro få, ja, för att
vara statistisk, finnas där blott 5
familjer, men äkta svenskar voro
de, för "Canada" fanns i hvarje
hem. P. J. M. Woslyng träffades,
hade just kommit åter till staden
från konstruktionsarbete för C. N.
Ry. Co. i Vestern. Herr W. är för-
man vid nämnda bolag och kommer
att kvarstå som sänd i Portage
la Prairie och områden. Staden har
få, olika järnvägsförbindelser, C.
P.R., C.N.R., Grand Trunk och
Orest. Northern och kommer att
blifva något stort med tiden. Jag
lemnade där kl. 9 på aftonen den
23 dennes för Gladstone och
skäddade något jag aldrig förr sett.
Under färden ungefär 2 mil från
Portage la Prairie var en sgr
'prairie fire', som rasade cirka 20
mil. Halm-, hvet- och hö-stacker
blevo lågnas rof, och på en plats
var elden så nära järnvägen, att
lokomotivföresaren stannade. Tåget
för att tillse att ingen fara var att
fortsätta färden. Scenen var här-
ligt att skåda, men hjärtat flyttade
sig närmare halsgröpen. Jag vänta-
te på samma sorts ed vid Hankley
och Rush City i Minnesota för nå-
gra år tillbaka och dess följder.

**VILL EJ VARA UTAN
TIDNINGEN.**
Mountain, Wis., 21 Okt. 1907.
Herr Redaktör!
Var god och ändra min adress
enligt nedanstående. Den gamla
adressen var Kenora, Ont., Box
314. Jag flyttade nyligen hit till
Mountain och får därför bedja Er
att sända tidningen hit. Jag tyo-
ker bra om tidningen och vill ej
vara utan den.
Högaktningfullt,
Dan Olson.

Korrespondens

Men a la bonheur allt gick igenom
och jag mär bra i afton i min en-
samhet i Dauphin, Man., hvar-
est jag i dag haft nöjet samman-
träffa med alla våra vänner Mr.
Carl Wallman samt systemen Miss
Augusta Wallman, som boderna sig
i sitt esse och vid god hälsa.
Dauphin är en vacker stad. I
dess närhet ligger det långa "Rid-
darberget", hvars höjd och sträcka
synes på flera mils afstånd, påmp-
nande om vårt kära fosterlands
natursköna, omväxlingsrika scen-
erier.
Skörden i vstra Manitoba må-
ste varit god i år, för alla jag
sammanträdde med, kämma sig nö-
da och belåtna. De som ej varit
på dessa trakter kunna ej förestäl-
la sig en så grann och frukthar
jord vi halva i vår närhet, och jag
förstår först nu hvilka stora re-
surser det finnes i detta lands rika,
frukthara, fast ännu oodlade slät-
ter.
Au revoir!

TILL VÄSTKUSTEN!
Efter mycket stass med hand-
bagage och annat smått och godt,
gingo vi på spårvagnen, och den
fick ledsaga både oss och vårt ba-
gage för samma betalning. Vi kom-
mo ned till stationen, och där voro
vi de första passagerarna af den
nationen som jag är utfar.
Det första vi naturligtvis ögnade
igenom var tallar för afgångsti-
derna, men som jag alltid har en
beimande "tur", så afgick tåget
ej förrän kl. 2 på morgonen, eller
rättare sagt på natten, i stället
för som sagt var kl. 10.15 på af-
tonen. Vi måste naturligtvis finna
oss i vårt öde. Vi satte oss ned
och väntade, och efter hand kom-
mo flera svenskar, som skulle till
västkusten. Till slut, när vi hade
stutit en stund och "sett dumma
ut", ty jag antager att vi gjorde
det, så blevo vi tillsammans att få
komma till en tom vagn, som vi
naturligtvis tänkte få stanna i he-
la resan. Men en sturskonduktör
var af annan mening, ty när vi
nått och jämt hade slumrat till,
så blevo vi af nämnde snusfult-
ge konduktör befallda att genast
"packa oss ut", "ty här ha ni ej
ett göra". Vi måste genast söm-
na ur ögonen och se att få fatt i
våra saker samt så fort som möj-
ligt "packa" oss ut, allt efter kom-
mando, men att vara af den artig-
heten att visa oss en annan vagn,
det dugde han icke till, utan vi
fingo taga vagn bäst vi kunde. Ef-
ter en liten stund blef det till-
koppladt ännu en vagn, men i den,
såväl som i de andra vagnarna,
voro endast kineser. Vi fingo emel-
lertid annat att göra än att stå
och "titta" på hvarandra, vi fingo
sannerligen röra på skankarna.
Haf vi skulle få någon plats. När
vi en lång stund hade knuffats om
hvarandra, så fingo vi en plats.
Men o, ett sådant larm och stöj
det blef efter en stund, så tåget
satts i gång, af dessa gulingar, ja,
sannerligen jag har hört något lik-
nande. Det var ett förskräckligt
"hongkondande och tjollalande" af
dessa. Och under hela resan hade
vi dag- och afton-underhållning af
dessa.
Efter nattens sömn, som ju ej
var så förskräckligt lång, åtmin-
stone den första natten, så gnug-
gade jag ögonen och hasade mig
ned på golvet samt sträckt på
mig ett tag, och när det var gjort
så måste jag se ut genom fönstret.
Vi jagade då genom ändlösa prä-
rier. Men vi närmade oss Calgary,
och där skulle härligheten taga sin
början.
Det rågnade när vi inkommo till
Calgary.
Efter en liten rast satte vi oss i
gång igen, men då måste jag sätta
mig vid fönstret för allvara, ty
något härligare än det som öppna-
de sig för mina blickar har jag
aldrig förr skådat.
Härliga land!
Emot ögat syntes, ja, mer än
skyhöga toppar. De voro beklädda
med snö, som lyste lik renaste
silfver af morgonsens första strålar.
Aldrig hade jag föreställt mig att
i Canada kunde finnas så natu-
rsköna platser. Det var riktigt så
man kunde förgåpa sig i all skön-
heten. Vi på nu vidare. Vi följa
nu skenorna, som slingra sig på
högna branter, ibland i djupa dalar,
medan vi åka öfver små och stora
strida älvar, med det mest kri-
stallklara vatten. Vi lemna nu all
härligheten för en stund, ty vi hå-
la nu på att göra oss reisklara
igen. Tåget närmar sig nämligen
Westminster Junction, där vi skola
byta om tåg. Just nu kom en
tjänsteman och ropade, att nu var
tiden inne för växlingen till West-
minster. Jag afslutar nu mitt bref,
ehuru jag har mycket att säga än-
nu, men återkommer med redaktö-
rens tillåtelse i ett annat nummer.
James Leider.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

**Mr. Werner Anderson från Winni-
peg,** som varit hos sina föräldrar
på besök, återvände nu på månda-
gen med vestgående tåg.

Redwoods
utmärkta ÖL och PORTER sorter rekommenderas
Bästa erkännande af medicinska auktoriteter.
MINERAL-VATTEN
- OCH -
LASKEDRYCKER
som i fråga om kvalitet ej kunna öfverträffas af andra
fabrikat. "GOLDEN KEY BRAND" är vårt
E. L. DREWRY, - Brygeri,

Atlantic Steamship Agency
BILJETTER
till och från Skandinavien och Finland, med alla Atlantiska linier.
Om ni ämnar sända efter anhängiga eller vänskrif, skrif till oss efter
biljetterna. Biljetter från alla skandinaviska hamnar till lägsta pri-
ser. Navarerna biljettpri från Skandinavien \$33.50, från Liverpool
\$17.50. Hvarvård eller till
W. P. F. CUMMINGS,
General Steamship Agent.
Telefon 761, 762. Rum 107 C.P.R.-Stationsbyggnad.

ALLAN LINIEN
Etablerad 1854. Total Tonnage 172,380 tons.
KONGLIGA POSTÅNGFARTYGG
MONTREAL-QUEBEC-LIVERPOOL - Sommar,
ST. JOHN-HALIFAX-LIVERPOOL - Vinter.
VICTORIAN, 2 prop., 12,000 tons; VIKTORIAN, 2 prop., 12,000 tons;
LUNIAN, 2 prop., 12,000 tons; LUNIAN, 2 prop., 12,000 tons;
MONTREAL-GLASGOW - Sommar,
BOSTON-GLASGOW - Året Rundt.
GRAMPIAN, 2 prop., 12,000 tons; HESPERIAN, 2 prop., 12,000 tons;
IONIAN, 2 prop., 12,000 tons; PETERIAN, 2 prop., 12,000 tons;
CORINTHIAN, 2 prop., 12,000 tons; SIKHIAN, 2 prop., 12,000 tons;
PARSIAN, 2 prop., 12,000 tons; MONGOLIAN, 2 prop., 12,000 tons.

**Öfverträffliga bekvämligheter för tredje klassens passagera-
re.** Hytter för 2, 4 och 6. Elektrisk belysning. Allting fritt un-
der hela resan. God och väl lagad mat vid dukade bord. Ingen
tullbehandling i England.
Fri transport af bagage från järnvägsstationen i Montreal
till Allan Linien varf.
Ångfartyg afgår hvarje vecka till och från Amerika.
BILLIGASTE PRISER.
Agent som talar skandinaviska språken möter hvarje till
Amerika ankommande fartyg, meddelande behöfliga råd och
upplysningar. Skrif till eller besök Allan-Liniens närmaste
Agent.
W. R. Allan, Bannatyne Avenue, Winnipeg.
Ellis & Grogan, Calgary, Alta.
Obs! Alla C.P.R.'s och C.N.R.'s Agenter i Västra Canada
utfärda biljetter för Allan-Linien, eller
H. & A. Allan, Montreal.

**DR. PETER'S
KURIKO**
är ett läkemedel af erkändt värde. Den är således öfver alla an-
dra medel. Den må hafva sina "EPTERLÄSNINGAR", men, der
FINNES INTET, som ersätter oensamma.
Den renar blodet. Den befördr matsmältningen.
Den verkar på levern. Den reglerar magen.
Den verkar på njurarna. Den lugnar nervsystemet.
Den närar, styrker och uppriskar.
Den är, kort sagt, en familjemiddel i ordets fulla betydelse och
borde finnas i hvarje hem. Den kan icke erhållas i apoteken utan
tillhandahållas allmänheten direkt genom särskilda agenter. Om ni
icke känner någon agent, så skrif till de enda tillverkarna och ägarne,
Dr. Peter Fahrney & Sons Co., 52, West Ave., Chicago

The Central Coal and Wood Camp
D. D. WOOD, Manager.
904 Ross Avenue, hörnet af Brant Street.
RENT KOL
ALLA SLAG FERM LEVERANS
Om ni blifver vår kund kunna vi lofva ett förse Eder med kol
hela vintern.
TELEFON 585

D. E. ADAMS COAL CO. LTD.
Hårdt och Soft
KOL
Kol i vagnslaster sändes till alla platser i landsorten.
KONTOR: 224 Bannatyne Ave. 4 kolgårdar i olika
platser i staden.