

Autobus

- Service dans l'Île du Prince-Edouard en remplacement des chemins de fer du National-Canadien, 940, 1147
- Utilisation des autobus de l'armée en dehors d'Ottawa, q. (M. Ferguson), 2118

Automobiles et camions

- Achat de voitures destinées aux ministères, *dd.* (M. Dinsdale), 2610
- Chauffeurs coupables d'infractions à la circulation, origine raciale des délinquants, q. (M. Dinsdale), 2582
- Élimination des droits douaniers frappant les automobiles entrant au Canada, 550, 1687
- Restrictions au crédit, 216-217, 251, 351
- Taxe d'accise
 - Fabrication, 300, 536-537, 2131-2132
 - Remise non consentie aux vendeurs à l'égard de la taxe payée avant l'annonce de la récente réduction, 2130-2131, 2354, 2774-2775
- Utilisation par l'armée au cours de 1950 et 1951, q. (M. Fraser), 2347

Automobilistes arrêtés pour infraction à la circulation, origine raciale des délinquants, q. (M. Dinsdale), 2582**Autriche, reconnaissance comme nation souveraine et nomination d'un ministre canadien à Vienne, 912, 3733-3734****Avantages destinés aux anciens combattants (loi)**

- (Disposition relative à la date d'expiration) Bill n° 182. M. Lapointe
- Rés., 939, 1814-1815; 1^{re} l., 1815; 2^e l., 2027; renvoi au comité des Affaires des anciens combattants; *com.* et 3^e l., 3827

Aveugles**Pensions et allocations**

- Allocations et pensions dans cnaque province, *dd.* (M. Knowles), 2726
- Application de la loi des allocations, 3216-3217
- Bénéficiaires de versements dans la province de Québec, q. (M. Gourd, Chapeau), 3918
- Évaluation des ressources, 477, 3149-3150, 3216-3217
- Indiens, 2621-2622

Aviation (C.A.R.C.)

- Aéronefs servant à effectuer des relevés de la glace dans l'Atlantique, 2671-2672
- Aéroports. *V. ce titre*
- Aides radioélectriques à la navigation maritime, 2703-2704
- Assurance-avion, 3333
- Avancement au sein du C.A.R.C., 3946-3947
- Aviateurs, formation professionnelle, 3947
- Avions. *V. ce titre*
- Canadian Aviation Electronics Limited*, 3870, 3856
- Champs d'aviation en Europe, 3879, 3886, 3951-3952
- Contribution du C.A.R.C. à l'Organisation du Traité de l'Atlantique-Nord, 3879, 3886-3887
- Défense aérienne et antiaérienne
 - Accroissement nécessaire, 1194
 - Ligne de postes de veille, 3949-3950
 - Projectiles dirigés pour combat aérien, 3907-3908
 - Rôle important dans la défense des pays démocratiques, 1166-1167
- Division féminine du C.A.R.C., 3948-3949
- Dossiers du C.A.R.C. détruits après chaque année, 4349
- Écoles de l'air de Centralia et de Clinton, griefs des briqueteurs, 1118, 1142-1143
- Escadrilles en maintien au Canada pour défendre nos usines industrielles, 747-748, 1163
- Essence d'aviation, restrictions relatives à la consommation, 2177-2178, 2865
- Formation professionnelle des aviateurs, 3947
- Hospitalisation de l'aviateur James Farthing, façon de procéder, 2378-2379, 2436
- Lignes aériennes. *V. ce titre*
- Logement à Moose-Jaw (Sask.) pour le personnel, *dd.* (M. Thatcher), 4350
- Nomination d'un ministre de l'Air, 1602
- Parachutistes ou brigade aéroportée, 3905-3906, 3909-3910
- Polygone d'exercice pour avions à réaction sur le lac Érié, 513, 653
- Recherche et sauvetage, 3951
- Relevés aéromagnétiques, 3693
- Réserve, programme d'instruction Chipmunk, 3950
- Service postal aérien. *V. Postes*
- Services de l'air, 2700-2702
- Terre-Neuve, envolée spéciale du C.A.R.C. de Torbay à Gander (T.-N.), q. (M. Higgins), 371, 487-488
- Uniformes confectionnés pour les aviateurs, prix de la laine et du drap utilisés, q. (M. Harkness), 621