Maclean, William F., York-sud, O.,

Adesse en réponse au discours du trône, (dé-

Alberta et Saskatchewan, nouvelles provinces, bills (n° 69 et n° 70) les organisant, présentation sans que l'hon. M. Sifton ait été consulté, (débat sur observ. Borden) 2299 ; (débat sur mot. Laurier pour 2 l. du bill (n° 6) 5520 et suiv.; bill (n° 70) 2e l., 5543; préparation de la liste des électeurs des nouvelles provinces, modification de la loi à ce sujet, (int.) 5596; en comité sur projet de résolution Laurier concernant subventions à accorder à l'Alberta, 5601 et suiv.; en comité sur bill (n° 69), arts 1 à 5, 5730 et suiv., idem, art. 2 à 15, 5852-74; idem, art. 15 à 22, 6134 et suiv. idem, art. 15 à 23, 6176 et suiv.; idem, art. 12, 7904 et suiv.; art. 12 et annexe, 8353.

Anciens ministres, pensions, (comité sur pro-

jet de résol.) 9962 et suiv.

Apple-River, quai, (sub.) 1806 et suiv.

Assurances et santé publique, bill (n° 200) concernant inspecteur et préposé général, 2e l., 9913.

Banques, bill (n° 181) modifiant la loi des, en comité, 8898.

Bétail canadien, interdiction en Angleterre,

(débat sur observ. Lennox) 476.

Bills d'intérêt privé, présentation, prolonga-tion de délai, (observ. sur mot. Grant) 468. Canal Welland, éclairage électrique, (sub.)

Canso, édifice public, (sub.) 1074 et suiv. Chambre des communes: distribution des chambres aux députés, (observ. sur int. Bergeron) 251; (observ. sur int. Hughes) 264; besogne de la Chambre, comité des subsides en l'absence des ministres, (observ.) 1295; besogne de la Chambre, (observ. sur motion Laurier pour priorité des mesures du Gouvernement, les lundis) 3483.

Chemins de fer, bill (n° 4) modifiant la loi de 1903 y relative, lère l., 9 ; retiré, 3864 ; bill (n° 2); idem, 2e 1., 315; en comité, 3363 et

Chemin de fer Canada-Atlantique, achat par le Grand-Tronc, (int.) 761.

Chemin de fer canadien du Pacifique, compagnie du, taxation municipale de ses terres, décision de la cour suprême déclarant qu'elles ne sont pas soumises à l'impôt municipal, etc., (observ.) 2114 et suiv.

Chemin de fer du Grand Tronc, bill (n° 45)

y relatif, en comité, 4000 et suiv.

Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard : embranchement de Murray-Harbour et pont de Hillsborough, coût et frais de justice, (int.) 110.

Chemin de fer d'Ottawa à New-York, bill (n° 92) concernant la compagnie du, en comité,

5860 et suiv., 6092 et suiv. Chemin de fer Transcontinental National, études topographiques du tracé entre Québec et Moncton, (observ. sur int. Foster) 241. Chemin de fer de Vancouver, Victoria et de

l'Est, bill (n° 139) concernant la compagnie du, en comité, 8845 et suiv.

Commerce: impôt sur agents de commerce dans la province de Québec, (observ.) 10035.

Commission des chemins de fer, démission de l'honorable M. Blair comme président, va-cance non encore remplie, (débat sur ex-plications de sir Wilfrid Laurier) 56 et suiv.; destitution et pension de juges appelés à en faire partie, (observ. sur mot. Maclean, William F .- Suite.

Fitzpatrick pour comité sur projet de résolution) 336, 521 et suiv.; bill (n° 36) modifiant la loi des chemins de fer, 1903. à ce sujet, en comité, 1665 et suiv.; tracé, études relatives, (observ. sur mot. Foster pour doc.) 2108 et suiv.

Compagnie d'assurance la "Souveraine", contre l'incendie, bill (n° 26) la constituant

en corporation, en comité, 1833.

Compagnie d'électricité d'Ottawa, bill (n° 12) y relatif, en comité, 1337 et suiv., 1973 et suiv., 3066 et suiv., 3285 et suiv.; 3e 1., 3516 et suiv.

Compagnie de force motrice d'Ontario et du Minnesota, bill (n° 86) y relatif, en comité, 2835.

Compagnie dite "Imperial Guarantee and Accident Company of Canada", bill (n° 98) la constituant en corporation, en comité, 2881 et suiv.

Compagnie dite "Ottawa and Minnesota Power Company", bill (n° 86) y relatif, amendements du Sénat, (débat sur mot.

Conmee pour adop.) 10042. Compagnie dite "Title Guarantee and Trust Company", bill (n° 99) la constituant en

corporation, en comité, 3779 et suiv.
Corporation des canaux canadiens, bill (n° 72) lui conférant la personnalité civile, 2e 1., 1835.

Elections fédérales, bill (n° 19) modifiant la

loi de 1900 y relative, 1ere l., 277. Facer Solid Steel Car wheel Company'', de Perth, bill (n° 27) relatif à certains brevets lui appartenant, en comité, 1339 et suiv.

Gouverneur général, changements dans instructions à lui données, (int.) 239.

Graines de semence, inspection et vente, (observ. sur mot. Fisher pour comité sur projet de résol.) 54 et suiv.

Immigration chinoise, application de la loi, appointements des employés nommés à cet-

te fin, (sub.) 1026 et suiv. Intercolonial, crédit général (sub.) 7617 et suiv.; proposition de rachat de cette ligne ou de libre parcours sur icelle par le Grand Tronc ou le Grand-Tronc-Pacifique, (int.) 9495.

Juges des cours provinciales, augmentation de leurs traitements, (comité sur résol.) 9965 et suiv.

Livres généalogiques relatifs au bétail, bill (n° 148) concernant les sociétés autorisées à en tenir, 2e l., 5697 et suiv.

McDermot, Clara Bidwell, bill (nº 130) pour

lui faire droit, en comité, 6513.

Manitoba, extension de ses frontières vers l'ouest et le nord, (observ. sur mot Roche pour doc.) 1847 et suiv.; extension de ses frontières, dépôt d'un rapport, déclaration de M. Rogers, (débat) 3974 et suiv., 4104 et suiv.

Ministère: vacance dans le ministère par suite du décès de l'honorable M. Sutherland, élection à faire, (int.) 5592.

Ministres, trop souvent absents de la Cham-

bre, (observ.) 2835. Naturalisation bill (n° 184) modifiant la loi y relative, en comité, 8898 et suiv.

Phinney's-Cove, brise-lames, (sub.) 9789 et suiv.

Pôle nord, expédition du capitaine Peary, (int.) 4872.

Pont du sud du Canada, bill (n° 29) concernant la compagnie du, en comité, 1341 et suiv.