

frontière, à Coutts, et les lacs Waterton, à travers l'Alberta. La province d'Alberta caresse un programme ambitieux, dont l'exécution a déjà commencé. Cette année, nous avons à peu près terminé une nouvelle route de Coutts à Lethbridge. C'est actuellement une route ordinaire en gravier. Nous procéderons au revêtement l'année prochaine, sous réserve, bien entendu, de la situation économique.

L'hon. M. MURDOCK: Quelle est la distance?

L'hon. M. FALLOW: Il y a 80 milles de Coutts à Lethbridge. A partir de Lethbridge, la route possède un revêtement léger depuis plusieurs années. Quand la guerre éclata, il devint impossible de se procurer de l'asphalte et très difficile d'obtenir des machines, et nous dûmes suspendre le travail. Tout ce que nous avons pu faire a été de l'entretenir, malgré la forte circulation de véhicules militaires et le trafic commercial plus actif que jamais. La situation s'est corrigée d'elle-même, dans une certaine mesure, et, s'il est encore impossible d'obtenir des machines, nous trouvons tout l'asphalte que nous voulons. Mais on ne trouve personne pour faire le travail. Pour les trois derniers contrats offerts, je n'ai reçu qu'une soumission, de la part d'un homme qui accomplit déjà un gros travail pour nous.

De Lethbridge à Calgary, nous comptons avoir un revêtement complet à la fin de l'année prochaine. De Calgary à Edmonton, c'est fait. De Calgary à Banff, le revêtement sera terminé à la fin de ce mois-ci. De Banff à Cochrane, nous construisons une belle route neuve qui sera macadamisée l'année prochaine. De sorte qu'à la fin de l'année prochaine, j'espère avoir la route complètement macadamisée de Coutts à Edmonton et de Calgary à Banff. Nous ferons peut-être davantage. Je voudrais mettre du monde à l'ouvrage sur la route de Jasper à l'ouest d'Edmonton. Quarante milles sont déjà faits.

L'hon. M. MURDOCK: Dans quel état est la route de Banff à Jasper?

L'hon. M. FALLOW: En très bon état. Elle n'est pas macadamisée. On y a mis de l'huile. Il y a de la poussière par endroits, mais l'ensemble est bon. Si vous ne circulez pas trop vite, la poussière ne vous gêne pas beaucoup.

L'hon. M. CRERAR: L'Etat fédéral se charge des routes dans le parc national?

L'hon. M. FALLOW: Oui.

L'hon. M. HORNER: Elles ne sont ouvertes qu'une partie de l'année, de sorte que le macadam n'est pas indispensable.

L'hon. M. FALLOW: Il appartient aux autorités fédérales de vous répondre.

Le PRÉSIDENT: Vous parlez de macadam. La route actuelle de Lethbridge à Calgary est-elle macadamisée?

L'hon. M. FALLOW: Oui, elle l'est. C'est un revêtement très léger, qui n'est pas susceptible de durer de longues années. Nous avons commencé par ce revêtement léger pour nous débarrasser de la poussière. Du même coup, l'entretien est moins onéreux que celui d'une route de gravier.

L'hon. M. MURDOCK: Quelle est la distance de Lethbridge à Calgary?

L'hon. M. FALLOW: Cent trente milles, en passant par McLeod. Il existe un chemin plus court, par la piste Sunshine, mais la route principale est de cent trente milles. Ce que nous faisons actuellement est un ouvrage permanent.

Le PRÉSIDENT: Semblable à ce que vous avez fait entre Calgary et High River?

L'hon. M. FALLOW: Oui. C'est un revêtement complet, qui durera beaucoup plus que moi. Tout notre revêtement dur est fait sur les mêmes bases.

Le PRÉSIDENT: Voulez-vous maintenant nous parler de la nouvelle route d'Edmonton à Dawson Creek?

L'hon. M. FALLOW: Je vais vous l'indiquer sur la carte. La route actuelle dessine un circuit à cause des collines du Cygne, qui s'élèvent à environ 3,500 pieds. Toute la colonisation est au bord de la route, de Peace River à Grande Prairie.