

---

l'horaire des vols commerciaux à destination du Mexique a toujours été sujet à de fréquents changements.

Les formalités administratives et douanières aux aéroports mexicains peuvent ne prendre que quelques heures lorsque tous les documents nécessaires sont fournis; autrement, elles peuvent nécessiter jusqu'à 3 jours.

### ***g) Transitaires***

Bien souvent, et surtout dans le cas des nouveaux exportateurs, il est recommandable d'avoir recours aux services d'un transitaire. Le transitaire peut se charger de regrouper les envois s'il y a lieu, aider les exportateurs à choisir le mode de transport qui convient le mieux, s'occuper des documents douaniers, retenir les services d'un courtier en douane mexicain et régler les questions relatives au transport, à l'entreposage et à la distribution des marchandises livrées au Mexique.

Bien que les sociétés de transport puissent dans certains cas offrir des services semblables, elles sont souvent plus habituées à faire affaire à des exportateurs dont les envois sont importants et fréquents et elles n'offrent pas toujours toute la gamme des services qu'un transitaire peut rendre.

Les transitaires offrent un ensemble unique de services aux nouveaux exportateurs autant qu'à ceux qui sont bien établis. Par exemple, lorsque les marchandises ne suffisent pas à remplir un camion, une remorque, un wagon ou un conteneur, l'exportateur peut s'adresser à un transitaire, qui pourra regrouper ces marchandises avec d'autres expéditions à destination du Mexique. En regroupant de nombreux petits envois, le transitaire peut faire réaliser des économies à l'exportateur sur le plan du transport.

Dans de nombreux cas, et surtout lorsqu'il s'agit de nouveaux exportateurs, les transitaires peuvent être indispensables, car ils peuvent simplifier l'ensemble du processus d'exportation vers le Mexique.

La récente réforme des règlements mexicains en matière de transport a aboli le système d'attribution de licences exclusives pour le transport dans les secteurs frontaliers; depuis lors, les activités des transitaires (affiliés à des entreprises mexicaines) n'ont cessé d'augmenter. En outre, l'intensification de la concurrence a également entraîné une amélioration des services.

De nombreux transitaires sont activement présents sur le marché Canada-Mexique et plusieurs autres envisagent de le faire en raison de la