

Un grand nombre de petites entreprises du secteur du bois et du secteur alimentaire peuvent représenter des occasions d'affaires pour le Canada. L'industrie du tourisme et l'industrie des pièces d'automobiles sont également des secteurs prometteurs. À la faveur de coentreprises entre des sociétés de Chugoku et des sociétés canadiennes, deux usines de pièces d'automobiles ont déjà vu le jour au Canada.

Les autres créneaux commerciaux possibles sont les suivants :

- Le Canada jouit d'une excellente réputation comme fournisseur de charbon cokéifiable et de charbon thermique à Chugoku. Si la conjoncture le permet, le volume des exportations de ces produits devrait augmenter constamment.
- L'industrie canadienne de construction à ossature de bois est déjà bien implantée dans la région. Cette méthode de construction est de plus en plus répandue et devrait faire croître les exportations de ce produit. Des efforts soutenus de promotion seraient également utiles pour augmenter la part de marché du Canada.
- Les régions montagneuses de Chugoku sont en voie de devenir des lieux de villégiature. Les maisons canadiennes en bois rond sont déjà très en demande dans d'autres régions du Japon, et il y a lieu de croire que Chugoku emboîtera le pas.
- Les fabricants de meubles de Chugoku commencent à utiliser les bois de feuillus — surtout le noyer et le chêne — de l'est des États-Unis pour remplacer les bois de feuillus tropicaux, de plus en plus rares. On croit qu'un pourcentage important de bois de feuillus du Québec expédiés vers les scieries des États-Unis finit par être exporté vers le Japon.
- Les régions métropolitaines de Hiroshima et d'Okayama offrent des possibilités pour les exportateurs de produits alimentaires transformés. Les autorités locales sont disposées à aider les Canadiens dans leurs efforts de commercialisation.
- Les fabricants canadiens de pièces d'automobiles font savoir que les ventes de pièces d'équipement original à Mazda, au Japon, sont bonnes et que les ventes à la filiale américaine de l'entreprise sont encore meilleures. Le secteur des pièces d'automobiles offre d'autres possibilités en ce qui concerne le transfert de technologies, les accords de licence et la fabrication en sous-traitance.
- De nombreux Canadiens japonais sont originaires de Chugoku, et c'est là quelque chose que l'industrie canadienne du tourisme pourrait mettre à profit.

- Il y a place aussi sans doute pour des projets coopératifs de recherche, puisque les 30 établissements de R et D de la région, dont chacun emploie plus de 50 chercheurs, travaillent dans des domaines qui présentent de l'intérêt pour le Canada, à savoir les matériaux nouveaux, la biotechnologie, les céramiques, les produits de l'agrochimie, les produits pharmaceutiques et les matériaux macromoléculaires.

2 Introduction

Histoire économique

Chugoku est une péninsule et présente donc une unité naturelle. Historiquement, toutefois, la chaîne de montagnes de la région a partagé celle-ci en deux économies distinctes.

Au sud, les préfectures de Yamaguchi, de Hiroshima et d'Okayama, qui bordent la mer Intérieure, comptent davantage d'agglomérations, sont plus densément peuplées et sont plus industrialisées. En revanche, le nord est moins développé, sa population est plus clairsemée, et c'est une région encore imprégnée de traditions agricoles et sociales. Outre les régions rurales du nord-est du Japon, Tottori et Shimane comptent parmi les préfectures les moins développées du pays.

La région méridionale peut encore être divisée en secteurs orientés soit vers l'est, soit vers l'ouest. Les économistes et planificateurs japonais incorporent souvent Yamaguchi dans la région de Kyushu, en raison de ses liens étroits avec Kitakyushu et Fukuoka, de l'autre côté du détroit de Shimonoseki. Par ailleurs, la préfecture d'Okayama gravite surtout autour de la conurbation Osaka-Kobe.

Située au centre de la région, Hiroshima est probablement très représentative de Chugoku. C'est pourquoi le présent rapport s'intéressera surtout à Hiroshima, qu'il s'agisse de la préfecture ou de la ville elle-même.

Entre la fin du XIX^e siècle et la Deuxième Guerre mondiale, les premiers complexes industriels modernes d'industrie lourde du pays firent leur apparition le long de la mer Intérieure, grâce aux nombreux postes d'amarrage en eau profonde et aux gisements de charbon de la région voisine de Yamaguchi.