

cante, pleine d'activité, se forma aussitôt.

Cet endroit avait été entièrement divisé pour l'administration du chemin de fer, et, au bout de deux ans, une surface d'environ 1 kilomètre carré [247 acres] fut couverte par un amas serré de maisons, de maisonnettes, de boutiques, de magasins, d'ateliers, d'hôtels, de cafés-chantants, de comptoirs commerciaux, etc. Un théâtre et un cirque firent même leur apparition.

Le Port présente actuellement l'aspect d'une petite ville très active, d'environ 4 kilomètres carrés [988 acres], avec une quantité de belles et grandes maisons de pierre à deux étages, d'ateliers privés, de fabriques, avec quelques immenses moulins à vapeur à six étages, de nombreux hôtels bien aménagés, des jardins publics, etc.

Il n'y manque qu'une chose, mais de la plus grande importance: Port-Kharbin, situé sur une plaine basse, n'est pas garanti contre les grandes crues de la rivière, et c'est pour cette raison que l'administration du chemin de fer a choisi pour la future grande ville de Kharbin un autre endroit, beaucoup plus élevé à 3 kilomètres [1.86 mille] du Soungari. Ce nouvel emplacement, très vaste, a été régulièrement divisé et a reçu le nom de Nouveau Kharbin.

L'administration y a commencé la construction de maisons de pierre définitives pour les employés du chemin de fer et de grands bâtiments destinés aux administrations [déjà finis et occupés], écoles de commerce, écoles techniques, hôpitaux, casernes pour les troupes gardant le chemin de fer, etc. La ville neuve offre maintenant l'aspect d'une grande ville, avec une quantité de belles maisons en pierre de style moderne, des rues pavées, larges et droites, de beaux magasins, etc.

Quelques maisons, par exemple celle du Comité du chemin de fer, de style sévère, entièrement en pierre, d'une surface de plus de 15,000 mètres carrés, [161,457 pieds carrés], attireraient l'attention dans n'importe quelle grande ville européenne. La gare, les écoles techniques, l'Hôtel de Ville sont également de belles constructions, dont la plupart éclairées à la lumière électrique.

Des automobiles publiques circulent dans la ville. Un journal officieux, l'Informateur de Kharbin, paraît quotidiennement, et, depuis le 1er janvier 1905, paraît un deuxième journal, quotidien aussi, mais privé. Il y a aussi dans la ville quelques imprimeries particulières.

Quant au Vieux Kharbin, c'est là que s'arrêtèrent et se logèrent les premiers ingénieurs venus ici, il y a sept ans, pour la construction du chemin de fer de la Chine orientale. Il est situé à 3 kilomètres et demi [un peu plus de 2 mil-

les] de la rive du Soungari, sur le prolongement de la ligne droite allant du Port à la ville neuve. Pendant la construction du Nouveau Kharbin, la vieille ville servit de lieu de logement à toute l'administration et au personnel de la voie ferrée en construction, dans des maisons provisoires construites en briques.

Actuellement, comme l'administration a déménagé pour aller dans le Nouveau Kharbin, la vieille ville est principalement habitée par une colonie pauvre et par les employés et domestiques, dont les maisons définitives dans la ville nouvelle ne sont pas encore prêtes. A Vieux Kharbin, beaucoup de particuliers commencent à acheter des terrains; on y a construit quelques petites fabriques et ateliers; une partie des soldats qui gardent la voie y sont logés, et c'est ainsi que la vieille ville joue le rôle de faubourg. Elle est maintenant réunie à la ville neuve par une route bien pavée, sur laquelle circulent les automobiles d'une compagnie privée, qui transportent le public d'une ville à l'autre.

Vieux Kharbin, Nouveau Kharbin et le Port sont reliés par le télégraphe et le téléphone; ce dernier se trouve dans chaque maison de quelque importance.

Ces trois endroits, commencent, du reste, à se réunir par une suite de nouvelles constructions. Entre la ville neuve et le Port, il ne reste déjà plus d'espace libre; la rue qui réunit ces deux villes est bordée de chaque côté, sur toute sa longueur, par des maisons particulières, des magasins, des ateliers et des hôtels. Ces hôtels et magasins ne sont pas toujours très jolis, mais cependant ils ont tous un aspect extérieur convenable, et la vie est partout très active. Il y a, dans quelques rues, un tel mouvement de voitures et de piétons, que l'on croirait être dans quelque grande ville d'Europe ou d'Amérique. Kharbin compte maintenant près de 60,000 habitants.

MM. A. Prud'homme et Frère prennent actuellement possession de leur nouveau local situé 10 rue de Bresoles, Montréal, dans la bâtisse précédemment occupée par la Canada Hardware Co.; leurs bureaux y seront transférés à partir du 17 juin.

En outre des lignes régulières de ferronnerie et de quincaillerie, MM. A. Prud'homme et Frère sont en mesure d'offrir dans des conditions exceptionnelles des marchandises diverses provenant de la liquidation de quatre établissements de ferronnerie.

Broche pour Clôtures

MM. A. Prud'homme et Frère, importateurs de ferronneries, 10 rue de Bresoles et 1940 rue Notre-Dame, Montréal, ayant acheté à des prix remarquablement bas 7 chars de Broche Galvanisée unie offrent cette marchandise aux prix suivants: Fil No 6, \$1.75 les 100 lbs.; Fil No 8, \$2.00 les 100 lbs. Aux acheteurs d'un lot de char il sera fait en outre un escompte spécial.

HORMISDAS CONTANT, Entrepreneur
Plâtrier, 609 Berri. Phone Bell E. 1177.

Maison Fondée en 1870.

Auguste Couillard

Importateur de

FERRONNERIE ET QUINCAILLERIE
VERRES A VITRES, PEINTURES, ETC.

Spécialité: Poêles de toutes sortes.

Nos. 233 a 239 rue St-Paul

Voutes 12 et 14 St-Amable, MONTREAL.

La maison n'a pas de commis voyageurs et fait bénéficier ses clients de cette dépense. Attention toute spéciale aux commandes par la malle, Messieurs les marchands de la campagne seront toujours servis aux plus bas prix du marché.

PAIN POUR OISEAUX Est le "Cottam Seed," fabriqué d'après six brevets. Marchandise de confiance; rien ne peut l'approcher comme valeur et comme popularité. Chez tous les fournisseurs de gros.

W. LAMARRE & CIE

Marchand de

BOIS ET CHARBON

Foin, Paille, Avoine, etc.

242 AVENUE ATWATER

Correspondance

sollicitée.

Près St-Jacques.

Bell Tel. Mount 609

ST-Henri

Marchands 1324.

Ontario Silver Co., Limited,
NIAGARA FALLS, Canada.

Manufacturiers de

COUILLERS, FOURCHETTES, COUTEL
LERIE et ARTICLES EN PLAQUÉ.

Demandez notre catalogue et nos cotations.

Tel. Main, 551-2705. Tel. March., 51.

GRAVEL & DUHAMEL

IMPORTATEURS DE

Fournitures de Sellerie et Carrosserie

SPÉCIALITÉS :

Garnitures pour harnais, Tops, Roues, Trains
Cuirs à bourrer, Vernis et Peinture.

Et en général tout ce que nécessite la fabrication des voitures.

276 Rue St-Paul, 177 des Commissaires

McArthur, Corneille & Cie

Importateurs et Fabricants de

Peintures, Huiles, Vernis, Vitres, Produits Chimiques et Matières Colorantes de tous genres.

Spécialité de Colles-fortes et d'Huiles à Machineries.

Demandez nos prix.

310, 312, 314, 316 rue St-Paul
MONTREAL.