

LA SITUATION DES CAFES

D'après les comptes publiés par le Ministre des Finances de l'Etat de Sao Paulo, les stocks détenus encore pour le Gouvernement, à fin juin dernier, s'élevaient à 4.401,578 s., représentant alors une valeur de 9,937,616 liv. st.

La "Brazilian Review" dit que dans l'Etat du Parana, les récentes gelées ont été accompagnées de chute de neige. D'autre part, un planteur de Franca, qui est un des districts de l'Etat de Sao-Paulo où il fait le plus chaud et qui n'avait subi, jusqu'alors, aucun dommage par les gelées, l'informe que les effets des dernières gelées ont été très sérieux même dans ce district et que beaucoup d'arbres ont été tués.

Les journaux du Brésil s'étendent encore très longuement sur les conséquences des vents froids et des gelées du début de septembre. D'après une communication faite au "Correio Paulistano", par le Président du Centre Agricole de Sao-Paulo, il en résulte pour la future récolte de Santos, que l'on estimait à 13 millions de sacs, une perte moyenne de 30%, ce qui la ramènerait à environ 9 millions de sacs. Beaucoup de jeunes arbres sont perdus et d'autres ont souffert énormément. En somme, on ne trouve dans tout cela que des commentaires sur ce que l'on connaît déjà, mais on n'apprend rien de nouveau, sauf que les gens qui doivent être mieux informés et peut-être un peu intéressés, estiment la future récolte à 9 millions de sacs, tandis que l'on a déjà parlé de seulement 7,250,000 s.

"Le Brésil" publie un télégramme de Rio, disant que l'on estime maintenant la future récolte de Santos à 10,300,000 s.

L'IMPORTATION ET L'EXPORTATION DES VOITURES AUTOMOBILES FRANÇAISES

Il ressort de la statistique publiée par le Ministre des Finances de France relativement aux importations et exportations de voitures automobiles que, pendant les neuf premiers mois de 1912, il a été importé 10,471 quintaux de voitures automobiles, contre 10,000 pendant les mois correspondants de 1911. L'exportation, qui avait été de 126,770 quintaux pour 1911, s'est élevée pour 1912 à 168,437 quintaux pour les neuf premiers mois correspondants. Il en résulte que les exportations augmentent dans de plus grandes proportions que les importations. Ce sont les importations américaines qui ont été les plus fortes. Il a été exporté, en 1912, 5,905 quintaux de voitures automobile, de commerce, d'agriculture et de roulage.

BILLETS DE BANQUE INTERNATIONAUX

Il vient d'être déposé à la Chambre des Etats-Unis une proposition de loi tendant à l'établissement d'un système de billets de banque internationaux, dont voici les points principaux: le secrétaire du Trésor des Etats-Unis créerait des billets portant imprimée la déclaration suivante:

"Il a été déposé au Trésor des Etats-Unis de la monnaie d'or de même aloi, pour la valeur indiquée sur ce billet" et que "ce billet sera, sur demande, payé en monnaie d'or des Etats-Unis, à toute sous-trésorerie du pays".

Ces billets dits internationaux, porteraient l'indication de leur valeur en unité monétaire d'Autriche-Hongrie, de Belgique, de Danemark, de Finlande, de France, de l'Empire allemand, de Portugal de Russie, d'Espagne, de Norvège, de Suède et de Suisse; ils seraient à émettre en échange de monnaie d'or des Etats-Unis où d'autre monnaie d'or de même aloi versée au Trésor ou aux sous-secrétaireries des Etats-Unis; et cette monnaie formerait un fonds spécial qui serait mis en réserve et désigné sous le nom de fonds des billets internationaux.

LE QUEBEC CENTRAL RAILWAY

Le Quebec Central Railway en correspondance avec le Maine Central, les chemins de fer du Maine et New-York, New-Haven et Hartford, forme la route la plus directe et la plus populaire entre Québec et Portland, Boston, New-York et tous les points de la Nouvelle-Angleterre.

Les voyageurs pour Portland peuvent quitter Lévis (vis-à-vis Québec), à 8 heures du matin, tous les jours, excepté le dimanche, et arriver à Portland le même soir; cette route est particulièrement pittoresque, passant par Crawford Notch, au centre des fameuses montagnes blanches.

Les voyageurs pour Boston et New-York et points intermédiaires, quittent Lévis à 3 heures 30 l'après-midi, tous les jours, et arrivent à Boston à 7 heures 30 du matin, et à New-York à midi-dix. Des wagons-buffets, éclairés à l'électricité, sont en roulement entre Lévis et New-York, s'adjoignant à Sherbrooke des wagons-lits (pullman-sleeping) jusqu'à Boston, et vice-versa.

Un magnifique service de wagons-restaurants est en opération sur tous les trains pour le service des repas aux heures convenables.

UN BON PRINCIPE COMMERCIAL MIS EN PRATIQUE PAR LA COMPAGNIE DE POLI NUGGET

Récemment, nous nous entretenions avec le gérant de la Nugget Polish Co., Limited, à Toronto, et il nous disait toute l'attention qu'il apportait à faire respecter le prix fixe donné par les prospectus du célèbre poli Nugget. "Nous demandons — nous disait-il — à chaque marchand en gros de signer un contrat par lequel il s'engage à ne vendre qu'à un seul prix uniforme, et également, s'il apprend que quelque détaillant débite la boîte de Nugget à moins de 10c, à refuser la vente au délinquant. Au surplus, nos voyageurs se tiennent en relation suivie avec les différents magasins et ils sont à même de se rendre compte qu'ils ne font aucun rabais sur cet article, et nous devons dire d'ailleurs que sous ce rapport nous sommes particulièrement favorisés, car durant les deux dernières années, nous n'avons eu que deux plaintes à ce sujet.

"Il va de l'intérêt de tous de tenir notre ligne et d'en maintenir le prix à 10c, car cela permet un profit raisonnable tout en écartant une concurrence qui réduirait à néant le bénéfice.

"Nous ne vendons qu'aux marchands de gros et nous ne tenons pas compte de la quantité qu'ils achètent, mais nous attendons d'eux des achats d'au moins cinq grosses, car nos prix sont les mêmes pour une grosse commande, comme pour une commande réduite."

Le commerce de gros a certainement apprécié cette manière de faire, nous n'en voulons pour preuve que l'augmentation considérable depuis quelques années des affaires de la Cie du poli Nugget.

LES OUVRIERS MINEURS DU MONDE

On a beaucoup parlé des mineurs depuis quelque temps par suite des grèves nombreuses auxquelles ils se sont livrés. On calculait récemment que la population minière dans le monde entier doit compter bien près de 8 millions d'individus. On trouverait à peu près 1,200,000 ouvriers des mines ou des carrières pour l'Angleterre, et 2,100,000 pour l'ensemble de l'empire britannique. Ce serait ensuite 1 million à peu près pour l'Allemagne, 430,000 pour la Russie, 350,000 pour la France, 325,000 pour le Japon, 253,000 pour