

• Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

On ne pouvait guère s'attendre à ce que les affaires soient actives pendant la semaine sainte; aussi, est-ce avec une sérénité parfaite que partout on nous dit que la demande est tranquille, mais partout également on ajoute qu'avec le beau temps et des chemins praticables la reprise des affaires promet d'être brillante.

De grands travaux vont se faire dans toute l'étendue du pays et promettent un travail abondant sur les chantiers de construction et dans les manufactures. Dans la plupart des cités et villes de quelque importance, l'entreprise du bâtiment aura fort à faire et les ouvriers ont devant eux une série de longs mois de travail bien rétribué.

Bientôt viendront sur le marché les produits nouveaux de l'industrie laitière; les prix d'ouverture seront forcément très rémunérateurs, car ils arriveront sur un marché sans approvisionnement, surtout pour le fromage.

Les perspectives d'affaires sont donc excellentes aussi bien à la campagne que dans les villes et c'est ce que reflètent les commandes enregistrées par le commerce de gros pour livraison en avril-mai.

FINANCES

On verra par le tableau que nous donnons ci-dessous des gains et des pertes subies par les valeurs de Bourse pendant la semaine que le marché a été loin de répondre à l'attente des optimistes. Après les baisses récentes, il semblait cependant assez naturel que le marché dût se raffermir, d'autant plus que les bas prix des bonnes valeurs étaient une invite pour des opérations de placement. On redoutait à New-York la liquidation de fin de mois à Londres et à Berlin, mais maintenant qu'il est presque certain que cette liquidation n'entraînera aucune difficulté, on commence à respirer plus librement. Cette quasi-assurance, ainsi que l'aide prêtée aux banques par le Département du Trésor des Etats-Unis, le paiement anticipé des coupons des bons du gouvernement, échéant en avril et le support du marché organisé par les gros bonnets de la finance se sont fait sentir hier, mardi, par une hausse assez sensible sur un grand nombre de valeurs.

Le marché de Montréal qui, générale-



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, et le **TRINIDAD**, 2,600 tonnes, à 10 a. m., 30 Mars, 1, 6, 11, 15, 23 et 24 Avril.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade.

Steamer **TRINIDAD** à midi le 20 Avril.

De New-York à la Barbade et Demerara direct

Steamer **Parima** à 3 p.m. le 20 Avril.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO. AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Alphonse Leduc Marchand de Grains
et de Produits. . .
Successeur de **Leduc & Daoust** EN Gros et à Commission
Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*
Avances libérales faites sur consignations.
Correspondance sollicitée.
1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

ment emboîte le pas à New-York, a été plus timide et irrégulier; avec quelques avances partielles, il y a eu également des reculs. Il ne faut guère compter sur une amélioration sérieuse avant la fin des fêtes de Pâques, et encore faut-il tenir compte de la rareté de l'argent non seulement pour des fins de spéculation mais aussi pour les besoins légitimes des entreprises commerciales.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Ohio Traction, 5-8; Bell Telephone Rights, 7-8; Montreal L. H. & P., 5-8.

Pertes.—Can. Pac. Ry. (ex-div.), 67; Soo (com.), 5 5-8; Soo (préf.), 44 3-4; Detroit United Ry., 27-8; Illinois Traction (préf.), (ex-div.), 41-2; Montreal Street Ry., 11; Montreal Street (nouveau), 9; Toledo Rys., 1; Toronto Ry. (ex-div.), 1-2; Twin City Rapid Transit, 3; Winnipeg Electric Ry. (com.), 9 1-2; Mackay (com.), (ex-div.), 2; Mackay (préf.), (ex-div.), 1 1-2; Mexican L. & P., 23-8; Richelieu & Ontario, 2; Rio de Janeiro L. & P., 3 1-4; Dominion Iron (com.), 2; Dominion Iron (préf.)? 1; Lake of the Woods (com.), 1; Laurentide Pulp (préf.), 1 3-4; Nova Scotia Steel (com.), 1 3-8.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nouv.]	192 1/2
Can. Pac. Ry. (ex-div.)	164
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40 1/4
Minn. St. Paul & Soo (com.)	100 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125

Tramways

Detroit United Ry.	67
Halifax Electric Transit (ex-div.)	94
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	40
Havana Electric (préf.)	81 1/2
Illinois Traction (préf.) (ex-div.)	85
Montreal Street Ry.	204
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nouveau)	203
Ohio Traction	27
Sao Paulo (com.)	137
Sao Paulo [préf.]	137
Sao Paulo (nouveau)	134
St. John Railway	105
Toledo Railways	25
Toronto Railway (ex-div.)	105
Tri-City (ex-div.)	87
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	86
Twin City Rapid Transit	92
West India Electric [com.]	60