

landajo et quantité d'autres nous ont légué de véritables chefs-d'oeuvre en ce genre.

Dans beaucoup de pays, la fabrication des "crèches de Noël" occupe de nombreux artistes, modestes ou connus et, grâce aux plus modernes applications de la science on peut même revivre en quelque sorte l'époque éloignée de la venue du Messie et la "voir" de ses propres yeux.

Le Queen's Hall de Londres possède un film cinématographique nouveau intitulé: "De la Crèche à la Croix", qui n'a pas coûté moins de 100,000 dollars.

La Kalem Company a envoyé en Palestine et en Egypte quarante-deux acteurs et actrices, dont le voyage a duré quatre mois. Ils ont visité tous les lieux sanctifiés par la présence du Christ, depuis l'étable jusqu'au Calvaire, en passant par le Nil, qui vit la fuite de la Sainte Famille.

A Bethléem, une "temporary manger" avait été disposée aussi près que possible de l'endroit où fut la crèche véritable; rangés autour d'elle, les acteurs et les actrices figurèrent l'Enfant, la Vierge, saint Joseph, les anges, les bergers et les Mages, sans oublier le boeuf et l'âne.

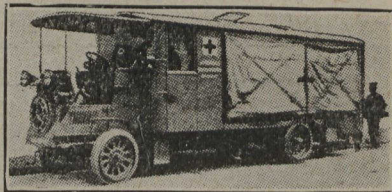
A Memphis, devant les pyramides, à l'ombre des palmiers, ils simulèrent le cortège des divins fugitifs; à Nazareth, l'enfance du Sauveur dans la maison du charpentier; dans le Temple, la dispute avec les docteurs; sur le Jourdain, le baptême; au lac de Génésareth, la pêche miraculeuse; à Jérusalem, la prédication, les miracles, la Cène et la Passion.

Ce film, un des plus beaux qui soient, a de plus l'intérêt immense de se rattacher à la période d'histoire qui a renouvelé le monde et lui a ouvert de sublimes horizons.

L'Automobile - Ambulance

A quoi n'a-t-on pas appliqué les services de l'automobile? Les besoins de la guerre moderne lui ont demandé le maximum de rendement de toutes ses possibilités. A mille travaux divers on l'a attelé.

Des trains d'artillerie sont maintenant mobilisés, à raison de 20 milles à l'heure, d'un point à un autre des lignes de batailles, avec leurs caissons, leurs soldats leurs munitions. On s'en sert pour transporter les avions. On utilise ses pouvoirs pour ravitailler les armées; on y installe des forges même et des ateliers où toutes les armes, tout le fourniment que nécessite une campagne, sont réparés.



Enfin on a fait de l'automobile rien autre chose que d'adapter des roues à toute espèce d'ateliers modernes, appelés à remplacer en rase campagne les ateliers et magasins qui contribuent dans les villes au confort du soldat.

Mais voilà plus encore. On vient de créer l'automobile-ambulance. Mue par une machine de 40 chevaux, une grande plate-forme constitue cet hôpital. Sur le plancher même est installée la salle d'opération. Elle reçoit sa lumière et sa ventilation et par le haut et par les murailles latérales.

A chaque bout de cette salle sont placés dans des cabinets, spécialement amé-