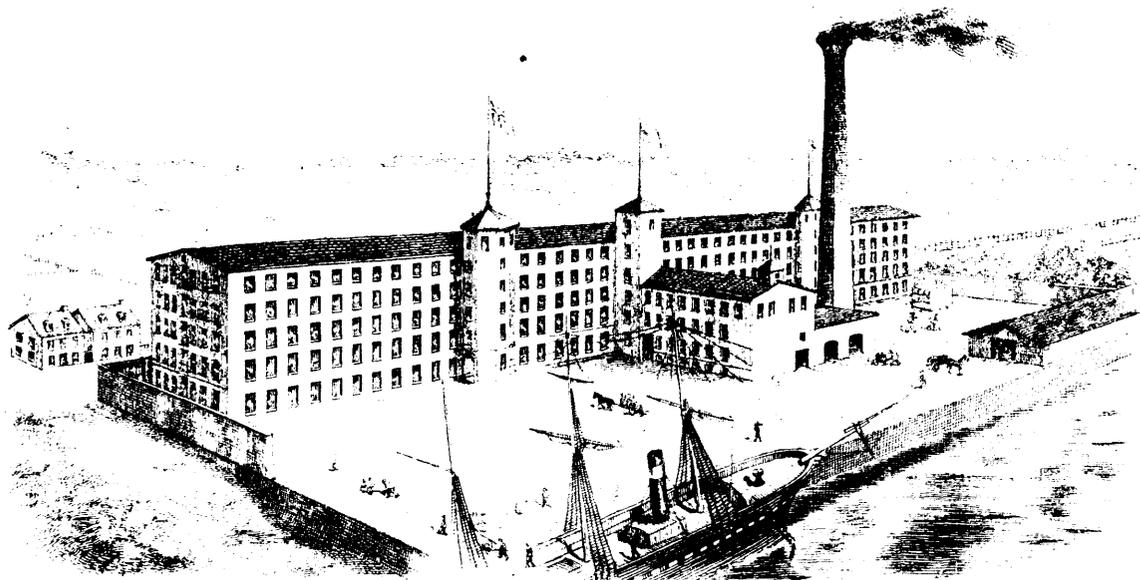


La fabrique d'Hochelaga est une magnifique bâtisse en briques de cinq étages, mesurant 278 pieds sur 77. En arrière du corps principal du bâtiment, se trouve la bâtisse de l'engin, laquelle a trois étages, 72 pieds de longueur et 40 de largeur. L'engin, à haute et basse pression, est de la force de 600 chevaux. Il sort de la maison Wood, de Bolton, près Manchester, Angleterre. Les bouilloires sont à côté de l'engin, tout à fait en dehors de la manufacture. C'est là une mesure très-sage que les directeurs de la compagnie de



LA FABRIQUE DE COTON D'HOCHELAGA.

ment aborder au quai en arrière de la bâtisse et y prendre un chargement complet. Ensuite la proximité du fleuve facilite l'approvisionnement de l'eau.

Cette fabrique est un véritable monument industriel dont la ville de Montréal a le droit de s'enorgueillir à tous les titres, et qui fait le plus grand honneur à ceux qui l'ont construit. Tout semble parfait dans l'aménagement intérieur, de même que tout est beau et grand dans la vue extérieure de l'édifice.

coton ont adoptée, en mettant en arrière de la bâtisse principale les bouilloires qui, souvent, sont la cause d'accidents déplorable. La cheminée d'où sort la vapeur, a 130 pieds de hauteur et repose sur une base de 25 pieds.

C'est M. Perrault, architecte, qui a fait les plans de cet édifice.

Il a été commencé en 1871 et terminée en janvier 1874.

Le rez-de-chaussée est occupé par l'entrepôt et par la boutique pour la préparation des broches. Le second étage est oc-

cupé par les 208 métiers armés de 18,000 broches. Les trois autres étages sont remplis par les différents métiers adaptés à la préparation du coton avant de le fabriquer.

Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'établissement contre un incendie.

Cette fabrique est située tout près du fleuve; deux avantages considérables ressortent de cette position. D'abord elle facilitera le chargement des balles de coton, évitera les frais de transports, les vaisseaux transatlantiques pouvant facile-

Il ne reste plus à la Compagnie Hudon qu'à faire de l'argent, et elle y compte.

Cette partie du port de Montréal sera bien changée dans une dizaine d'années, le jour, par exemple, où le chemin de fer de Colonisation du Nord sera inauguré. Hochelaga ne sera bientôt qu'un faubourg de Montréal, grâce aux capitalistes assez intelligents pour investir leurs fonds dans des spéculations qui, tout en faisant leur profit, fait aussi la fortune des autres.



ON N'ENTRE PAS!