

## CHAPITRE

### II

Une année a passé : Charles Marnier et Jean Mimerel se disposent aujourd'hui à quitter la mine pour aller passer quelques mois en France. Ils laissent à la tête de leurs ouvriers une sorte d'ingénieur d'origine anglaise qui a toujours inspiré à Jean une insurmontable antipathie, mais dans lequel Charles Marnier a confiance et qui d'ailleurs est seul capable en l'absence des deux Français d'administrer l'exploitation et de diriger les travaux. Un contremaître café, expert à stimuler le zèle de ses compatriotes et à veiller de près aux détails de la besogne, devait seconder William Knig dans sa tâche.

Les deux hommes indispensables allaient d'abord conduire le convoi formé par les deux européens, leur bagage et leur escorte hors des chemins dangereux qu'il fallait traverser avant d'arriver au port d'embarquement.