

qu'elles fussent toutes maintenues en place et d'installer celles dont l'établissement avait été autorisé.

Des tempêtes, l'irrégularité apportée à l'inspection et au changement des amarres, et d'autres causes inévitables, font que les accidents, dans ce service, ont été nombreux en comparaison des années précédentes.

La bouée automatique de Louisbourg et ses amarres ont disparu, et malgré tous les efforts tentés par le *Newfield* à l'aide du grappin, la bouée n'a pu être retrouvée et n'est pas encore remplacée. Une autre sera bientôt installée en cet endroit.

Le *Newfield* a ramené la bouée automatique de Blonde pour être réparée; une autre bouée a été installée au mois de juin dernier.

Le *Lansdowne* a aussi ramené la bouée automatique de Lockeport, qu'il avait trouvée flottante, avariée et ayant perdu ses amarres; il en a placé une autre au même endroit.

Le *Newfield* a retrouvé avec le grappin, au large d'Halifax, la bouée automatique du large qui avait disparu, et l'a ramenée pour être réparée; il en a installé une autre au même endroit.

La bouée automatique de Lurcher, qui était allée en dérive, a été ramenée par le *Newfield*, qui a posé une autre bouée à sa place.

La bouée-cloche de Lahave, qui avait été renversée, fut relevée, et une nouvelle cage fut placée sur la bouée.

La bouée-cloche du brisant S. O., Port-Medway, qui avait été renversée, fut relevée.

Le *Newfield* a ramené la bouée-cloche des Sœurs qui avait perdu cage et pivot, et a placé une autre bouée.

Le *Lansdowne* a ramenée la bouée-cloche de Brézil, trouvée en dérive et ayant perdu ses amarres, et a placé une nouvelle bouée.

Toutes ces bouées étaient du modèle du *Trinity-House*, et on a constaté qu'elles n'étaient pas adaptées au service de cette côte, parce qu'elles sont sujettes à être renversées par la formation de glace autour de la cloche et de la cage, ce qui les fait apiquer fortement, et la cloche qui se trouve si près de la plateforme ne se fait pas entendre aussi bien.

On a fait l'essai d'une de ces bouées dont on avait enlevé la cage et que l'on avait munie d'un appareil imaginé par l'inspecteur des phares; la cloche se trouvait élevée, sur des montants, à 4 pieds à peu près au-dessus de la plate-forme. Cette bouée fut mouillée à la hauteur des Sœurs, Sambro, le 30 novembre 1888, et resta parfaitement intacte et en place jusqu'au 3 janvier 1890; le son clair qu'elle produisait même en temps calme et qui était entendu à une plus grande distance qu'auparavant, a donné beaucoup de satisfaction aux marins. Quatre bouées ont été récemment construites sur ce principe.

Une bouée-cloche qui avait été placée à la hauteur du passage de Yarmouth a été trouvée, deux jours après, enfoncée sous l'eau. Elle a été ramenée pour être réparée, puis remise en place le 2 août dernier.

Le *Newfield* a placé une nouvelle bouée-baril en fer, et ses amarres sur le récif de Pease, car l'ancienne bouée avait été trouvée en dérive, ayant perdu ses amarres.

La bouée de Roaring-Bull, Canso, ayant été trouvée flottante après avoir perdu ses amarres, le *Newfield* a placé une nouvelle bouée en cet endroit.

Une nouvelle cage a été installée sur la bouée-baril en fer de Lichfield.