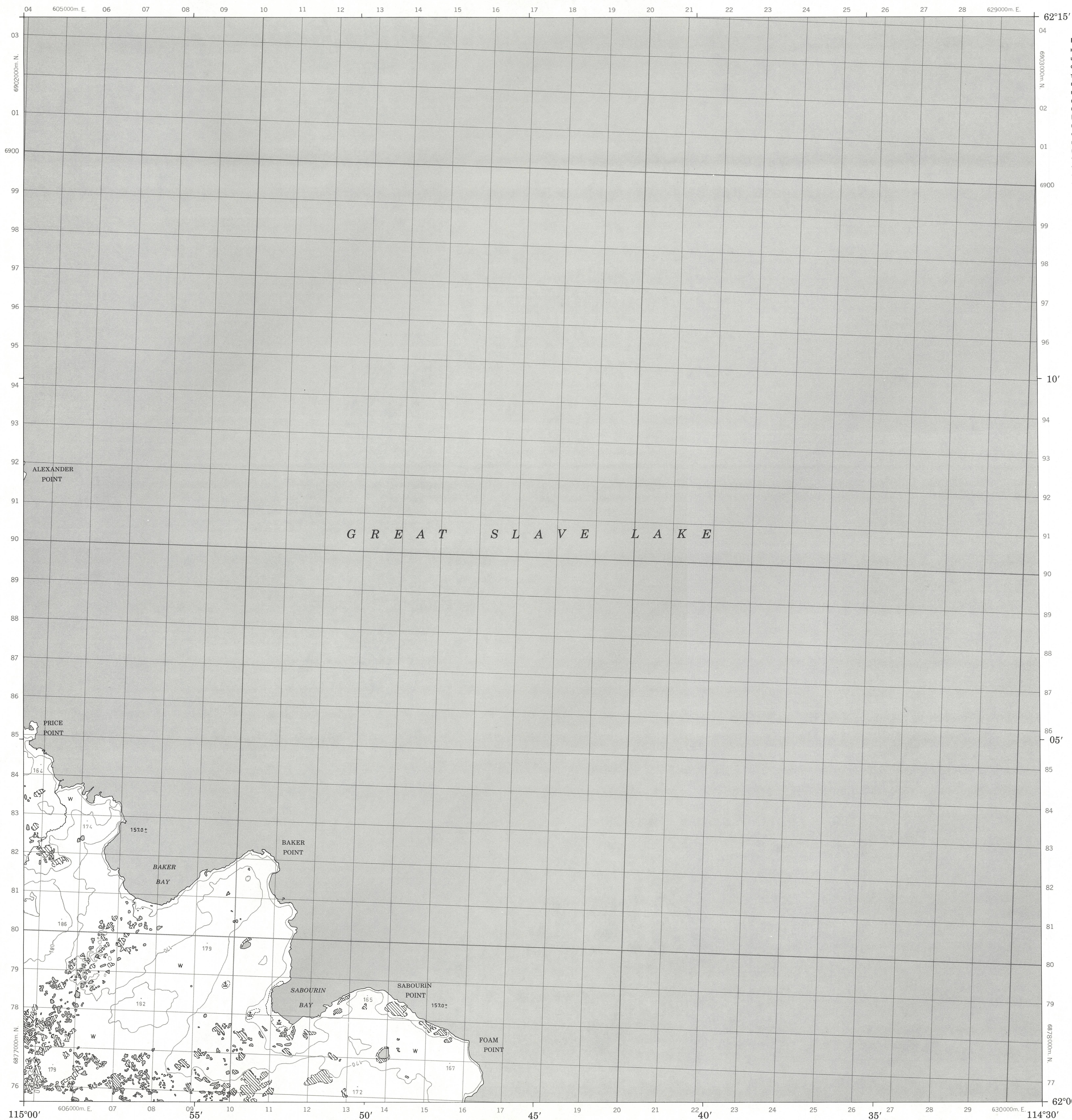




LEGEND - LÉGENDE

ROADS AND RELATED FEATURES

HARD SURFACE, ALL WEATHER
LOOSE SURFACE
CART TRACK, WINTER ROAD
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE
BUILT-UP AREA
RAILWAY, SIDING, STATION, STOP
BRIDGE
SEAPLANE BASE, ANCHORAGE
LANDMARK FEATURES

HOUSE, BARN
CHURCH, SCHOOL
POST OFFICE
HISTORICAL SITE
TOWERS: FIRE, RADIO
WELL: OIL, GAS
TANK: OIL, GASOLINE, WATER
TELEPHONE LINE
POWER TRANSMISSION LINE
MINE
CUTTING, EMBANKMENT
GRAVEL PIT
BOUNDARIES AND SURVEY CONTROL

INTERNATIONAL, PROVINCIAL,
BOUNDARY MONUMENT
COUNTY, DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH-SURVEYED
UNSURVEYED
TOWNSHIP, DLS - SURVEYED, UNSURVEYED
SECTION CORNERS

MUNICIPALITY
INDIAN RESERVE, PARK, ETC
HORIZONTAL SURVEY POINT
BENCH MARK WITH ELEVATION
SPOT ELEVATION, PRECISE: LAND, WATER

DRAINAGE AND RELATED FEATURES

STREAM, SHORELINE: INDEFINITE
DIRECTION OF FLOW
LAKE, INTERMITTENT LAKE
FLOODED LAND
MARSH, SWAMP, WOODED
DRY RIVER BED WITH CHANNELS
SAND: ABOVE, IN WATER
STRING BOG
TUNDRA: PONDS, POLYGONS
RAPIDS, FALLS, RAPIDS
FORESHORE FLATS
ROCK
DAM
WHARF
DITCH
RELIEF FEATURES

CONTOURS
APPROXIMATE CONTOURS
DEPRESSION CONTOUR
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE: LAND, WATER
ESKER
PINGO
SAND, SAND DUNES
PALSA BOG
WOODED AREA
CLEARED AREA

ROUTES ET OUVRAGES CONNEXES

SURFACE PAVÉE, TOUTES SAISONS
GRAVIER
CHEMIN DE TERRE, D'HIVER
SENTIER, PERCÉE, PORTAGE
ASPHALTEMENT
CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVITEMENT, GARE, ARRÊT
PONT
HYDROAÉROPORT, MOULAGE
POINTS DE REPÈRE

MAISON, GRANGE
ÉGLISE, ÉCOLE
BUREAU DE POSTE
LIEU HISTORIQUE
TOURS: FEU, RADIO
PUITS: PÉTROLE, GAZ
RÉSÉROIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
LIGNE TÉLÉPHONIQUE
LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE
DÉBLAI, REMBLAI
GRAVIER
FRONTIÈRES ET POINTS DE RÉFÉRENCES

INTERNATIONALE, PROVINCIALE,
BORNE FRONTIÈRE
COMTE, DISTRICT
CANTON, PAROISSE - ARPENTÉE
NON ARPENTÉE
TOWNSHIP, ATC-ARPENTÉE, NON ARPENTÉE
COINS DE SECTION

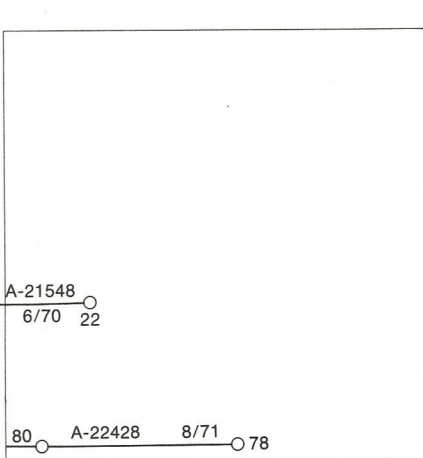
MUNICIPALITÉ
RÉSERVE INDIGÈNE, PARC, ETC
REPERE PLANIMÉTRIQUE
REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
POINT COTÉ, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU

DRAINAGE ET OUVRAGES CONNEXES

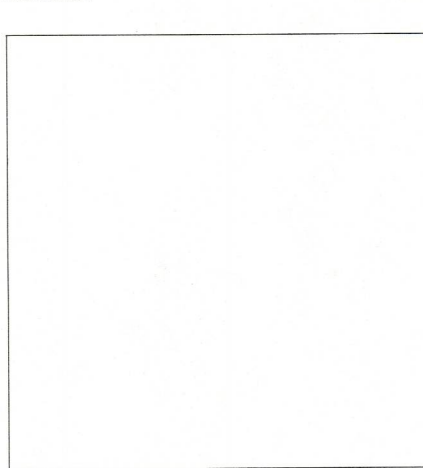
COURS D'EAU, RIVIERE, IMPRÉCISE
DIRECTION DU COURANT
LAC, LAC INTERMITTENT
TERRAIN INONDÉ
MARAIS, MARÉCAGE (BOISÉ)
LIT DE COURS D'EAU TARI AVEC CHENAUX
SABLE: AU DESSUS, DANS L'EAU
MARÉCAGE EN ENFILADE
TUNDRA: PONDÉS, SOLS POLYгонаUX
RAPIDES, CHUTES, RAPIDES
ESTRANS
ROCHE
BARRAGE
QUAI
FOSSE
RELIEF

COURBES DE NIVEAU
COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
COURBES DE COUVERTE
POINT COTÉ, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER
PINGO
SABLE, DUNES
PALSE
RÉGION BOISÉE
RÉGION DÉBOISÉE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE
COMPILED RESTITUTION



REVISION REVISION



GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNATION DE
LA ZONE
DU QUADRILLAGE

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICATION DU CARRÉ
DE 100,000 M.
2V

11V

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 11
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
UNIVERSAL TRANSVERSE DE MERCATOR

85 J/6	85 J/7	85 J/8
85 J/3	85 J/2	85 J/1
85 G/14	85 G/15	85 G/16

The 1977 MAGNETIC BEARING is 29°45' (529 mls)
EAST OF GRID NORTH.

ANNUAL CHANGE DECREASING 8.3'

GRID NORTH is 1°59' (35 mls) EAST OF TRUE NORTH
for centre of map.

La REPERE MAGNÉTIQUE en 1977 est à 29°45' (529 mls)
EST DU NORD DU QUADRILLAGE.

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 8.3'

NORD DU QUADRILLAGE est 1°59' (35 mls) à l'est du
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLEVATIONS

Metres 30 20 10 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 500 550 600 650 700 750 800 850 900 950 1000

Feet 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000